

# 船视宝

## 航运数字化新基建

### Vessel Value Visualization

绿色

低碳

智能

韧性



# 目录



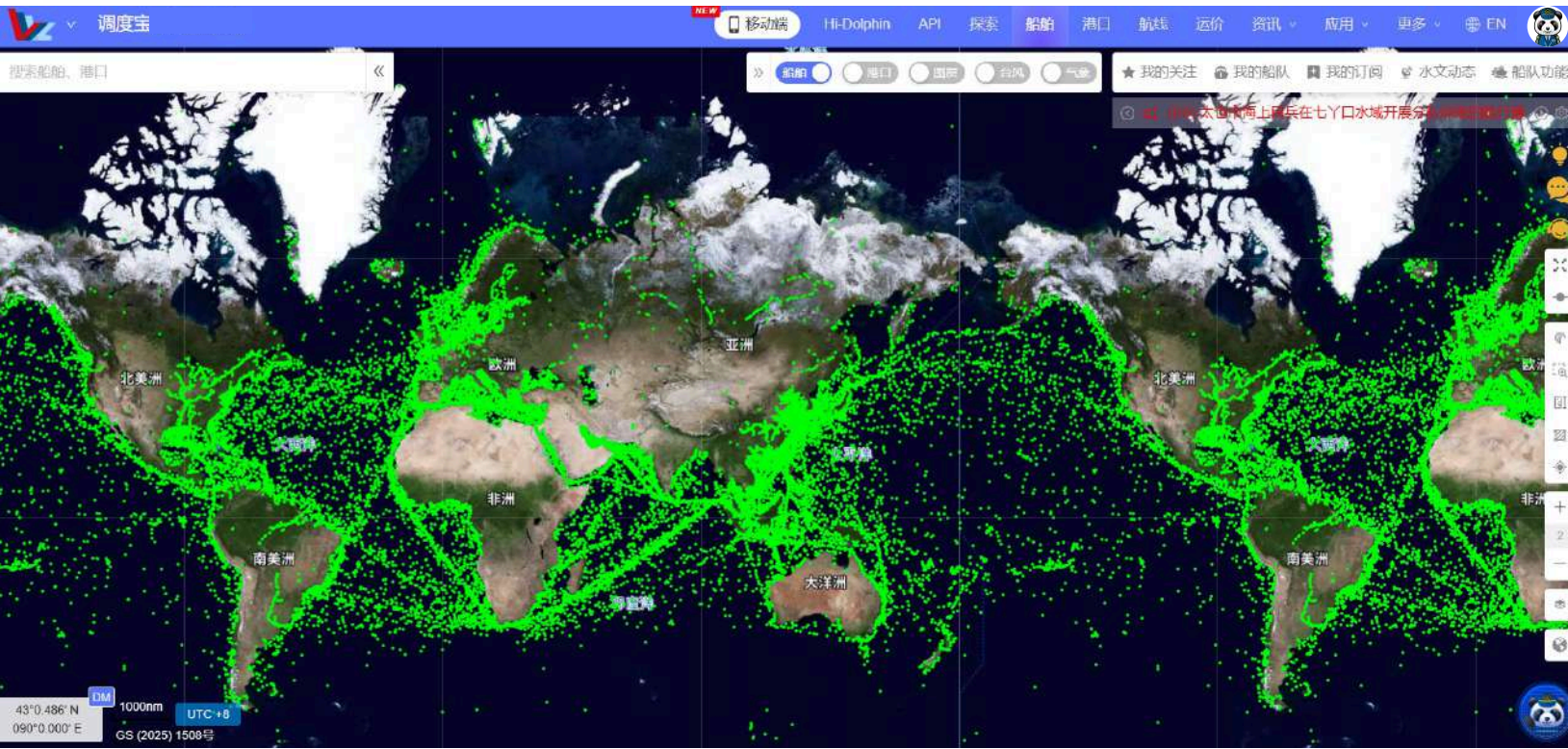
船视宝 PC 端网址

<https://www.myvessel.cn/>



<b>01</b>	船视宝简介
<b>02</b>	产品逻辑
<b>03</b>	数据资产
<b>34</b>	产品能力
<b>36</b>	航运安全
<b>46</b>	绿色低碳
<b>56</b>	智慧供应链
<b>66</b>	航运智能 AI+
<b>76</b>	船视宝大事记
<b>77</b>	行业客户
<b>78</b>	创新成果与产品荣誉
<b>80</b>	航运生态圈
<b>82</b>	公司简介





## 船视宝简介

自2019年以来，中远海运科技秉承“建云、聚数、创智、兴业”的数字化转型新发展理念，围绕航运业的数字化创新，依托云计算、物联网和大数据等先进技术，集聚航运资源要素，全力打造行业领先的航运产业新基建——航运数据中台，为推动产业链上下游企业数字化转型提供技术支撑、数据支撑、智慧支撑，力争成为“航运科技创新和数字化产业标杆”。

围绕船舶、港口及航线全生命期行为智能识别为主线，利用智能船舶、物联网以及卫星通讯等技术，构建了一系列面向船舶安全、绿色低碳及数字化供应链的智能化场景，并孵化了服务航运业数字化转型的核心产品——“船视宝”。产品汇聚了丰富的航运数据资源，包括全球26万艘商船、7000多个港口、49000多个泊位的数据，形成了近亿条数据的全球“港航货”数字全景情报库。

面向船舶安全管理、绿色低碳智能、供应链数字化管理三个重点方面，在感知、学习、理解、决策四个领域研发智能算法模型上百个、提供对外开放API接口服务近千个，打造了多个SAAS化服务产品和小程序应用，为行业提供全要素、全方位、全周期的数字化服务，促进航运、港口、海事、金融、航运服务等行业数字化转型升级，产生了良好的经济效益和社会效益。

在科技成果方面，项目已经累计申请了发明专利108个（35项授权），获得软件著作权授权38个，发表论文39篇，其中SCI论文6篇。6年间，已累计获得43个省部级及以上荣誉，包括2020年国有企业数字化转型典型案例，2022年度国家人工智能创新应用先导区“智赋百景”典型案例，第二届促进金砖工业创新合作大赛优秀项目奖，2022年大数据产业发展试点示范项目，第29届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛一等奖，2023碳达峰碳中和创新项目一等奖，2023年中国物流与采购联合会科学技术一等奖，2025数字中国创新大赛人工智能赛道一等奖。

## 01 感知

### 基础数据

全面覆盖全球26万艘主力商船  
7K+港口、4.9W+泊位



### 全球港航数据库

AIS 数据 船舶档案  
船舶档案 水文气象



## 02 识别

### 行为识别

研发**200+**人工智能算法

船舶事件7大类22小类  
船舶风险6大类22小类

在哪里？从哪来？到哪里？

周围状况如何？  
后续有什么风险？

在做什么？  
有什么异常？  
运了什么货物？

船舶全航行期行为动态识别，  
全生命周期跟踪。

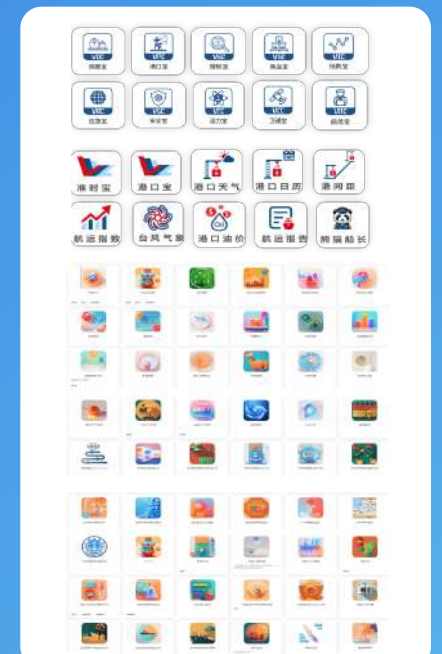
## 03 分析

### 智能场景

船队分析	航线分析	对标分析
航运公司分析	运力流向分析	历史分析
港口分析	货源流向分析	现状分析
港口公司分析	经济景气分析	预测分析
.....	.....	.....

## 04 应用

### 系列产品





# 船舶数据资产

## 01.

### 船舶AIS数据



主力商船 260,000艘



2020.1.1 至今



数据总量 680亿



传输频率 50,000/分钟

### 三大数据来源



AIS卫星采集



岸端基站采集



船端基站采集





# 02. 船舶档案



主力商船 260,000艘



周更新

Ship Detail (Updated: 2025-03-02)

Ship Name: MAERSK CASABLANCA Ship Type: Container Ship (Fully Cellular)

IMO/LR No.: 9525467 Gross: 50,869

Call sign: VRJ09 Deadweight: 61,588

MMSI No.: 477423100 Year of Build: 2012

Flag: Hong Kong, China Status: In Service/Commission

Port of Registry: Hong Kong Shipbuilder: Hyundai Samho Heavy Industries

Group Owner: Moller AP Operator: Maersk A/S

Owner & Registration

Type	Name	Control	Registration	IMO
Group Owner	Moller AP	Denmark	Denmark	120158
Shipmanager	Maersk A/S	Denmark	Denmark	5808451
Operator	Maersk A/S	Denmark	Denmark	5808451
DOC Company	Maersk A/S	Denmark	Denmark	5808451
Registered Own	Maersk Casablanca	Denmark	Denmark	5808451

→ 船东&注册信息

Ship Name: MAERSK CASABLANCA Ship Type: Container Ship (Fully Cellular)

IMO/LR No.: 9525467 Gross: 50,869

Call sign: VRJ09 Deadweight: 61,588

MMSI No.: 477423100 Year of Build: 2012

Flag: Hong Kong, China Status: In Service/Commission

Port of Registry: Hong Kong Shipbuilder: Hyundai Samho Heavy Industries

Group Owner: Moller AP Operator: Maersk A/S

Ship Dimensions

Dimensions	Value	Dimensions	Value	Dimensions	Value
Length Overall	249.12	Length (BP)	235	Length (Reg)	0
Bulbous Bow	Yes	Breadth Extreme	0	Breadth Moulded	37.4
Draught	13.5	Depth	22.1	Keel To Mast Height	0
T/CM	82.2	Displacement	80,311		

Tonnages

Tonnage	Value	Tonnage	Value	Tonnage	Value
Gross Tonnage (GT)	50,869	Net Tonnage (NT)	29,691	Compensated Gross	0
Deadweight (DWT)	61,588	Formula Deadweight	85,756	Light Displacement	18,723

→ 船舶尺寸

Machinery

Overview

1 oil engine driving 1 FP propeller at 74 rpm Total Power: Mcr 23,000kW (31,271hp) Service Speed: 21.3kts Speed & Consumption: 20.00 knots on 99.50 tonnes per day

Main Engines

Design: MAN B&W (Group: MAN B&W), Engine Builder: Hyundai Heavy Industries Co Ltd - South Korea 1 x 6580ME-C9, 2 Stroke, Single Acting, In-Line (Vertical) 6 Cy, 800 x 3450, Mcr: 23,000 kW (31,271 hp) at 74 rpm

Sequence	Position	Type	Designer	Builder	Model	Cylinders	Bore
1	CENTRE OR ONLY	Oil	MAN B&W	Hyundai Heavy Industries Co Ltd - South Korea	6580ME-C9	6	800

Main Generators

Sequence	Position	Number	KW	Voltage	AC/DC	Frequency	Maker

→ 船舶性能

Capacities

Segregated Ballast 17,274 TEU; 4,496 TEU @14.3,420 ind 700 ref C

Cargo Handling Gear

4 Cranes of 50 tonnes SWL

Compartments

6 Steel (Unspecified) Centre Or Only Cellular Hold(s)

Sequence	Position	Type	Material	Length	Breadth
1	Centre Or Only	Cellular Hold	Steel (Unspecified)		
2	Centre Or Only	Cellular Hold	Steel (Unspecified)		
3	Centre Or Only	Cellular Hold	Steel (Unspecified)		
4	Centre Or Only	Cellular Hold	Steel (Unspecified)		
5	Centre Or Only	Cellular Hold	Steel (Unspecified)		
6	Centre Or Only	Cellular Hold	Steel (Unspecified)		

→ 载重量

Class History

Date	Class Code	Class Name	Status	Current Indicator
2012-04-00	AB	American Bureau of Shipping	Classed	Current
2008-06-00	AB	American Bureau of Shipping	Class contemplated	Historical

Surveys

Special Survey Due 2026-12-30, Assigned 2021-11-26, American Bureau of Shipping

Docking Survey Due 2026-12-30, Assigned 2025-01-12, American Bureau of Shipping

Survey History

Class Society Code	Class Society	Special Survey	Docking Survey
AB	American Bureau of Shipping	2021-11-26	2025-01-12

Safety Certificates

Certificate	Issue Date	Expiry Date	Issued By	Inspection Date	Inspected By

→ 安全&合规记录

Supplementary Features

Container: fixed guides: Fitted for ref containers

IWS In-Water Survey: IWM (Green Passport) Cert

Container rows:15

Drill Barge Identifier: N

Production Vessel Identifier: N

Drilling Depth Max: N

Operating Water Depth Max: N

Heat Exchanger on Deck: N

Intermediate Deck Mobile Equip: N

Intermediate Deck Fixed Equip: N

Satellite Communication ID: N

Satellite Comm Verification: N

Sister Ships

LRNO	Ship Name	Status	Deadweight	GT	Built	Type	Ship Builder	Main Engine
9525493	MAERSK CABIND A	In Service/Commission	61,547	50,714	201206	Container Ship (Fully Cellular)	Hyundai Samho Heavy Industries	6580ME-C9
9525455	MAERSK CABO V ERDE	In Service/Commission	61,643	50,869	201203	Container Ship (Fully Cellular)	Hyundai Samho Heavy Industries	6580ME-C9
9526459	MAERSK CADIZ	In Service/Commission	65,458	50,714	201301	Container Ship (Fully Cellular)	Hyundai Heavy Inds - Ulsan	6580ME-C9
		In Service/Com		50,7	20120	Container Ship (Full	Hyundai Samho Heavy	6580ME-C

→ 建造信息



## 03. 船公司档案



覆盖船司 140,000家



周更新

Company Detail (Updated: 2023-01-08)

Company: MOLLER AP, Full Name: Robert A P Moller A/S, Status: Active, Founded: 1970, Country: Denmark, IMO: 120158, Parent IMO: Denmark.

Addresses: Telephone: +45 33 63 33 63, Email: info@moller.com, Address: Exploraden 50, 1098, Copenhagen, Denmark, Website: https://www.moller.com

Group Structure:

Group Name	IMO	InService	Newbuildings	DeadShips
Robert A P Moller A/S	120158	183	11	40
Charing Group(s)				
Subsidiary Group(s)				

② 地址

Company Detail (Updated: 2023-01-08)

Company: MOLLER AP, Full Name: Robert A P Moller A/S, Status: Active, Founded: 1970, Country: Denmark, IMO: 120158, Parent IMO: Denmark.

Addresses: Telephone: +45 33 63 33 63, Email: info@moller.com, Address: Exploraden 50, 1098, Copenhagen, Denmark, Website: https://www.moller.com

Group Structure:

Group Name	IMO	InService	Newbuildings	DeadShips
Robert A P Moller A/S	120158	183	11	40
Charing Group(s)				
Subsidiary Group(s)				

② 公司架构

Fleet Combined (236)

LRNO	Ship Name	Flag	Status	DWT	GT	Ship Type	Built	Length * Breadth
9017101	ALISA	Unknown	In Service	58,000	66,654	FSO, Oil	2018-05	243.2 x 42
9027981	ADAMICA	Singapore	In Service	15,825	25,799	Container Ship (Fully Cellular)	2004-02	208.27 x 29.8
9055913	ARGONAUT	United States Of America	Dead Ship	16,801	17,982	Container Ship (Fully Cellular)	1979-04	185.95 x 25.79
9072721	BALTIMORE	United States Of America	Dead Ship	9,181	10,947	Container Ship (Fully Cellular)	1943-12	151.59 x 21.8
9038692	BAYON	Cambodia	Dead Ship	1,481	898	General Cargo Ship	1920-12	68.18 x 10.29
9056241	BRO FISSUM	Denmark (Dk)	In Service	16,654	12,105	Chemical/Products Tanker	2008-07	144.18 x 23
9023212	BRO FISSUM	Denmark (Dk)	In Service	16,654	12,105	Chemical/Products Tanker	2008-07	144.18 x 23

② 公司船队

Shipmanager (5)

LRNO	Ship Name	Flag	Status	DWT	GT	Ship Type	Built	Length * Breadth
9190791	LUNA MAROK	Hong Kong, China	In Service	63,395	50,688	Container Ship (Fully Cellular)	2002-01	266.34 x 37.3
9034203	MAROK CHICAGO	United States Of America	In Service	84,775	74,642	Container Ship (Fully Cellular)	2007-05	299.47 x 40
9058090	MAROK EVORA	Denmark (Dk)	In Service	148,723	141,716	Container Ship (Fully Cellular)	2011-06	366.43 x 60.2
9024592	MAROK GABRIUS	Canada	Dead Ship	2,170	2,769	Anchor Handling Tug Supply	1983-06	71.76 x 16.01
7030708	SEA-LAND LIBERATOR	Unknown	Dead Ship	38,277	35,625	Container Ship (Fully Cellular)	1980-03	257.84 x 30.8
9024223	SEA-LAND MOTORATOR	Marshall Islands	Dead Ship	47,171	47,647	Container Ship (Fully Cellular)	1984-07	261.02 x 32.22

② 船舶管理公司

## 04. 船厂档案



造船厂 12,000家



周更新

Shipbuilder Detail

Shipbuilder: Shanghai Jiangnan Changping Shipbuilding Co., Ltd., Full Name: Shanghai Jiangnan Changping Shipbuilding Co., Ltd., Status: Current, IMO: 107081, Country: China, People's Republic Of, Country Code: CHN.

Addresses: Telephone: +86 21 550 9362, Email: info@jncs.com, Address: 2408, Changping Jiangnan Dade, Changpingzhen, Changning District, Shanghai, Website: https://www.jncs.com

Build Ships (39):

LRNO	Ship Name	Status	Deadweight	GT	Built	Type	Yard Number	Owner
9044708	CHINA FISH	In Service/Commission	175,897	141,944	2023-05	Container Ship (Fully Cellular)	4368	Zodiac Maritime Ltd

② 建造档案

Shipbuilder Detail

Shipbuilder: Sangling Shipbuilding & Eng., Full Name: Sangling Shipbuilding & Eng., Status: Closed, IMO: 83316090, Country: Korea, South, Country Code: KRS.

Addresses: Telephone: +82 55 650 9362, Email: info@sangling.com, Address: Block S-4, Anjeong Industrial Complex, Heungui, Gyeonggi-do, Gyeonggi-do, Gyeonggi-do, Website: www.sangling.co.kr

Build Ships (39):

LRNO	Ship Name	Status	Deadweight	GT	Built	Type	Yard Number	Owner
9033093	MSC BIANCA	In Service/Commission	175,897	141,944	2023-05	Container Ship (Fully Cellular)	4368	Zodiac Maritime Ltd

② 船厂地址

Build Ships (39)

LRNO	Ship Name	Status	Deadweight	GT	Built	Type	Yard Number	Owner
9033093	MSC BIANCA	In Service/Commission	175,897	141,944	2023-05	Container Ship (Fully Cellular)	4368	Zodiac Maritime Ltd
9044708	CHINA FISH	In Service/Commission	175,897	141,944	2023-05	Container Ship (Fully Cellular)	4368	Zodiac Maritime Ltd
9033093	MSC BIANCA	In Service/Commission	175,897	141,944	2023-05	Container Ship (Fully Cellular)	4368	Zodiac Maritime Ltd

② 建造船舶

Ship

LRNO	Ship Name	Status	Deadweight	GT	Built	Type	Yard Number	Owner
9044708	CHINA FISH	In Service/Commission	175,897	141,944	2023-05	Container Ship (Fully Cellular)	4368	Zodiac Maritime Ltd
9033093	MSC BIANCA	In Service/Commission	175,897	141,944	2023-05	Container Ship (Fully Cellular)	4368	Zodiac Maritime Ltd
9044708	CHINA FISH	In Service/Commission	175,897	141,944	2023-05	Container Ship (Fully Cellular)	4368	Zodiac Maritime Ltd

② 船舶订单



## 05. PSC检查



1990.1.1至今



监察机构 13家



检查记录 145万



周更新

PSC Inspection - MARITIME TIESPORT

Current Month: 3 months | 6 months | 1 year | 5 years | Inspection Org: Search

Inspection Time: 0 Deficiency Time: 0 Detention Time: 0 Deficiency Rate: 0% Detention Rate: 0%  
Deficiency Count: 0 DM Count: 0 Non-DM Count: 0

Cutoff Date: 2023-05-08

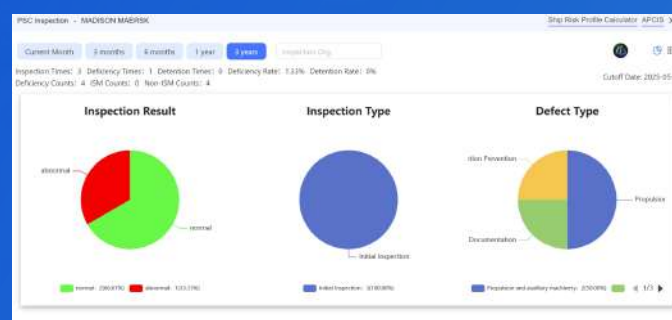
No.	Country	Port Name	Inspection Date	Is Detained	Inspection Org.	Inspection Type	Deficiency Events	Deficiency Detail
1	United States of America	WOODS HOLE	2025-04-13	No	US Coastguard	Initial Inspection	0	
2	Ireland	COBK	2025-02-21	No	Port MCO	Initial Inspection	0	
3	United States of America	NEW YORK	2024-04-23	No	US Coastguard	Initial Inspection	0	
4	Netherlands	ROBBERSTEN	2024-03-25	No	Port MCO	Initial Inspection	0	
5	Peru	CALLAO	2023-10-16	No	Port MCO	Initial Inspection	0	
6	Honduras	SAN LORENZO	2023-08-11	No	Viva Del Mar	Initial Inspection	0	
7	Virgin Islands, U.S.	PORT AUCEON	2023-03-12	No	US Coastguard	Initial Inspection	0	
8	Netherlands	AUSTRUMDAL	2023-02-09	No	Port MCO	Initial Inspection	0	

Fleet PSC Inspection

Inspection Time: 3M Deficiency Time: 2M Detention Time: 1M Deficiency Rate: 2.2% Detention Rate: 0.0% Deficiency Count: 1188 DM Count: 40 Non-DM Count: 1148

Cutoff Date: 2023-05-08

No.	Vessel Name	Vessel Details	IMO	IMO	Country/Region	Port	Inspection Date	Deficiency Detail
1	MSC ERICA	MSC ERICA	6367738	645045	Italy	ITALY	2023-01-08	
2	CAI	CAI	6367738	645045	China	HONG KONG	2023-01-08	
3	CAI	CAI	6367738	645045	China	HONG KONG	2023-01-08	
4	MSC SPINNAK	MSC SPINNAK	6367738	645045	Italy	HONG KONG	2023-01-08	
5	MSC SPINNAK	MSC SPINNAK	6367738	645045	Italy	HONG KONG	2023-01-08	
6	MSC ERICA	MSC ERICA	6367738	645045	Italy	ITALY	2023-01-08	



Fleet PSC Inspection

Inspection Time: 3M Deficiency Time: 2M Detention Time: 1M Deficiency Rate: 2.2% Detention Rate: 0.0% Deficiency Count: 1188 DM Count: 40 Non-DM Count: 1148

Cutoff Date: 2023-05-08

No.	Deficiency Type	Deficiency Description	Deficiency Code	Deficiency Count	DM Deficiency	Cause of Deficiency
1	Pollution Prevention	Pollution Prevention - MARPOL Annex II - Technical File and applicable monitoring manual	1601	1	No	No
2	Pollution Prevention	Pollution Prevention - MARPOL Annex II - Required for oil tank and oil cargo handling systems	1602	1	No	No
3	Fire safety	Fire safety - Other (Fire safety)	0700	2	No	No

## 06. 船舶事故档案



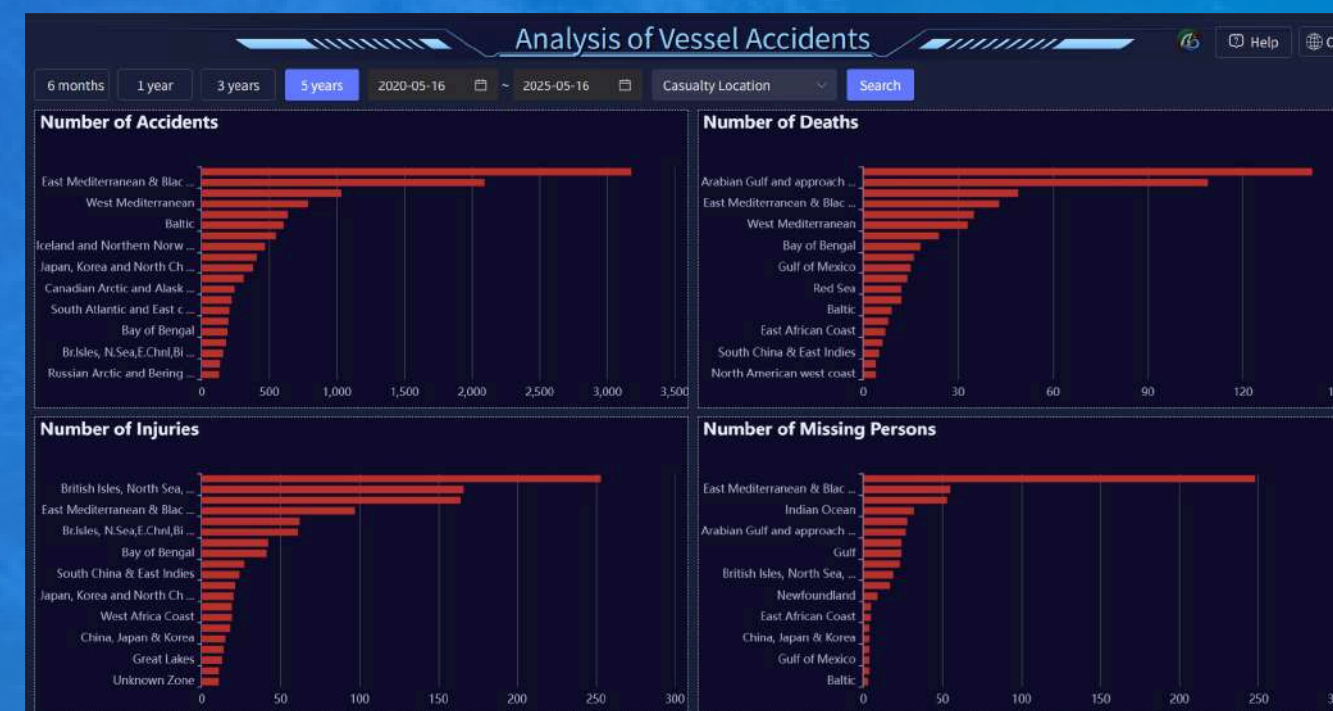
1970.1.1至今



季度更新



事故类型 88, 697件





# 07.

## 海洋气象



2021.1.1至今



全球气象数据668亿



4大气象图层



海域气象预报 未来10天



气象状态 13类



0.25度分辨率  
每3h刷新气象数据



# 08.

## 台风



2000.1.1至今



实时更新

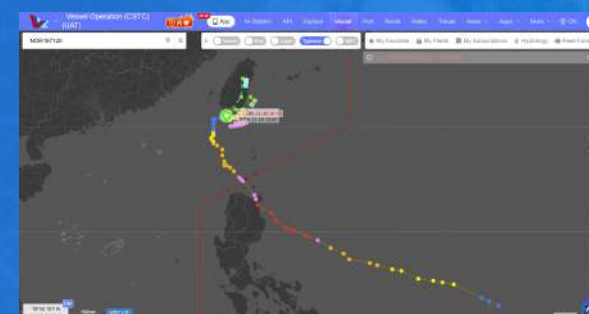


台风数据来源

CMA

JTW

WNI





# 09.

## 潮汐/潮流



2019.7.1 至今



潮汐观测点 555个



气象数据 960,000条



天气预报 90 天



2022.7.1 至今



潮流观测点 63个



气象数据 68,000条



天气预报 90 天

Vessel Value Visualization Vessel Value

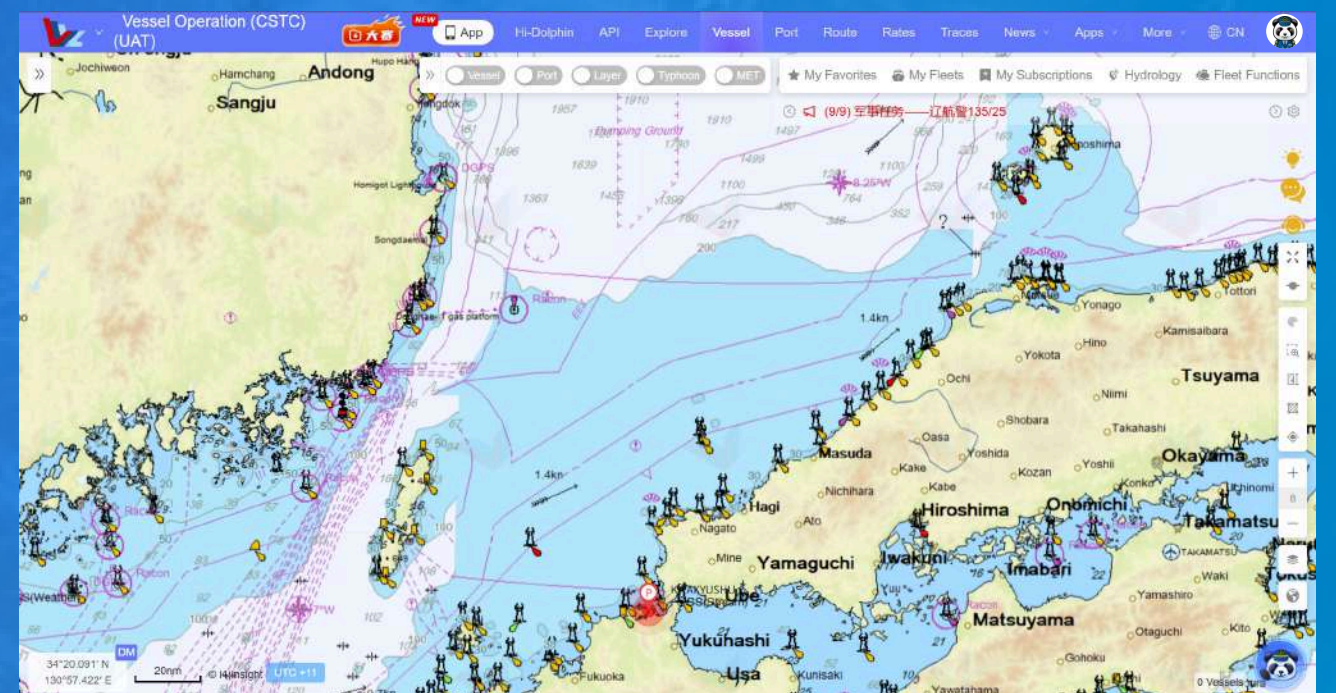
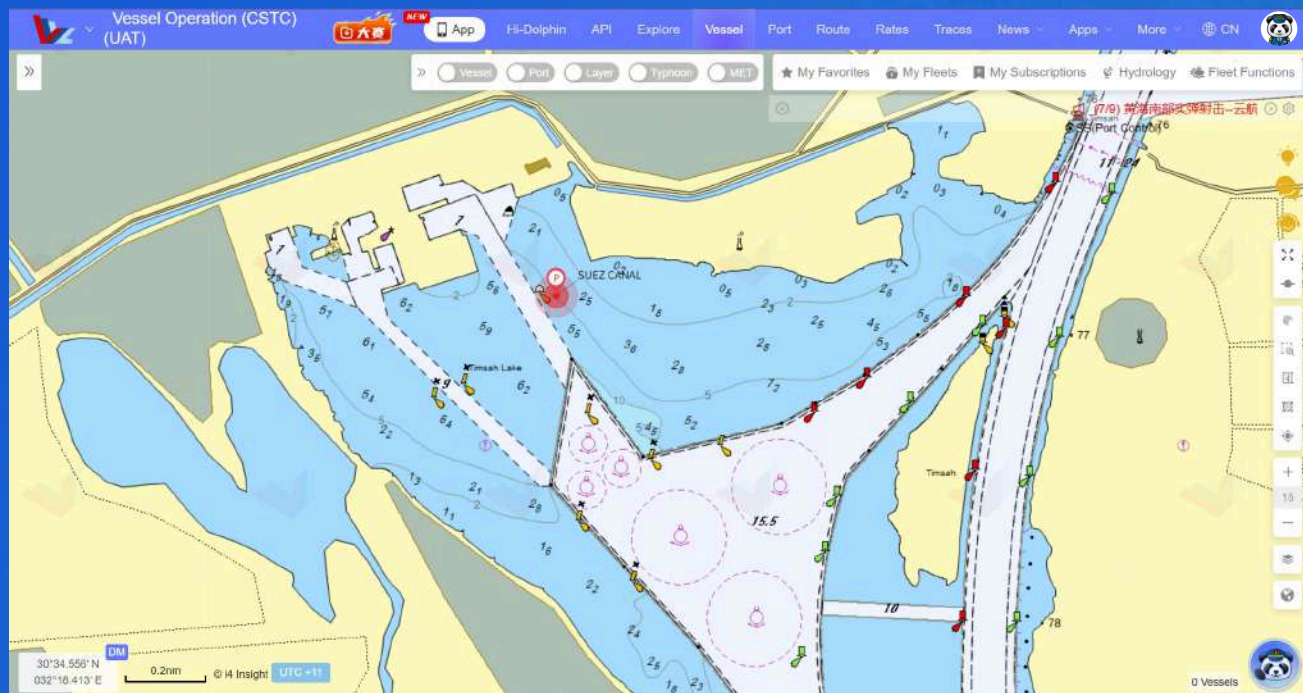
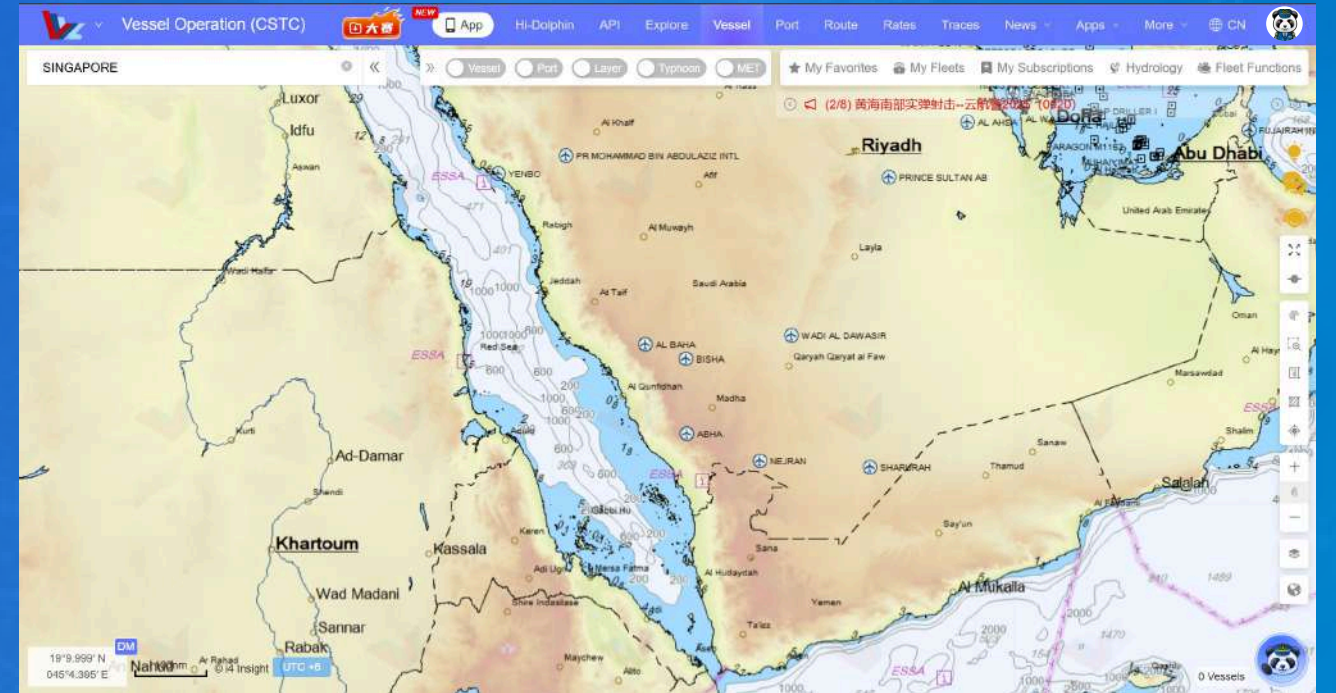
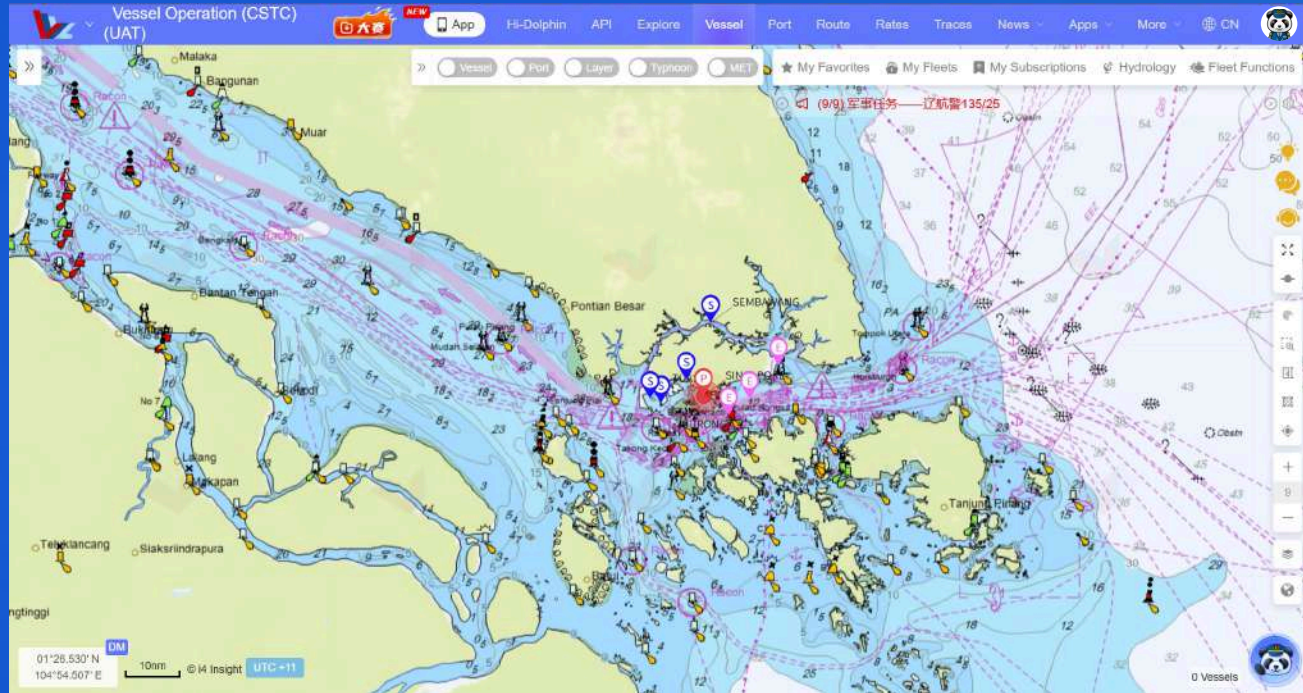




# 10. 电子海图



# Vessel Value Visualization





# 11. 船期数据



船司24个



航线314条



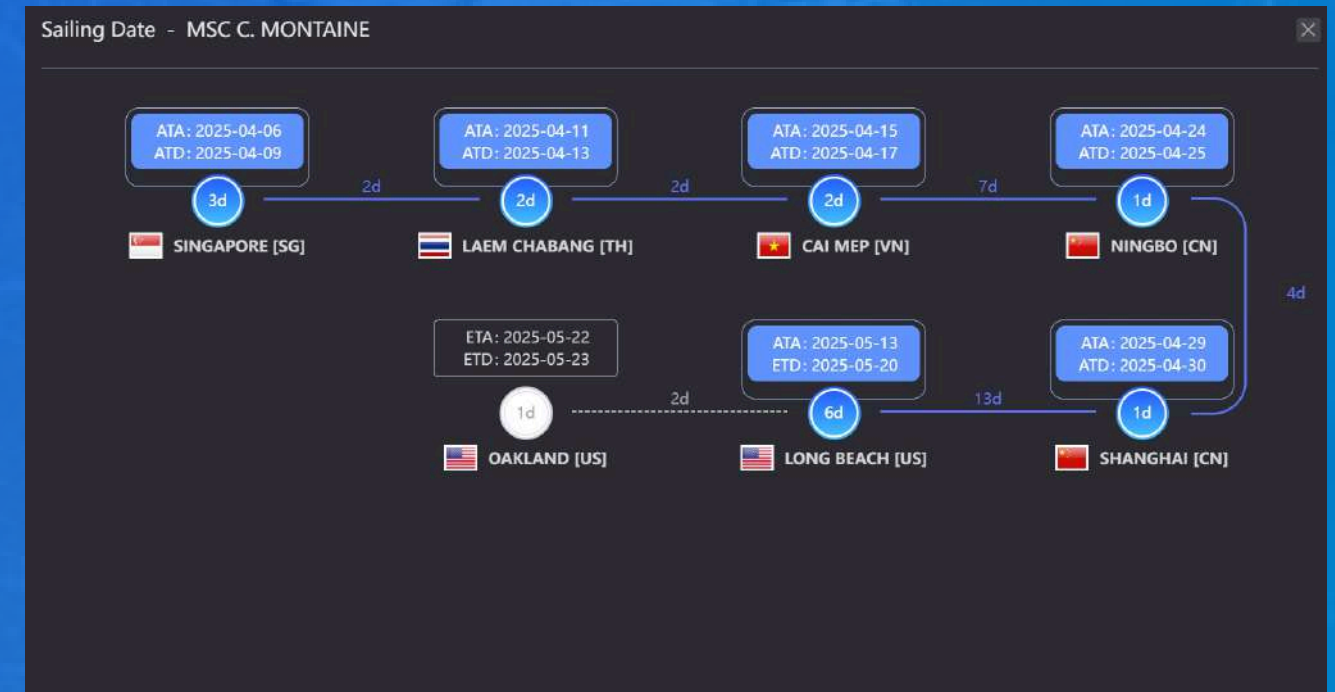
2022.3.1至今



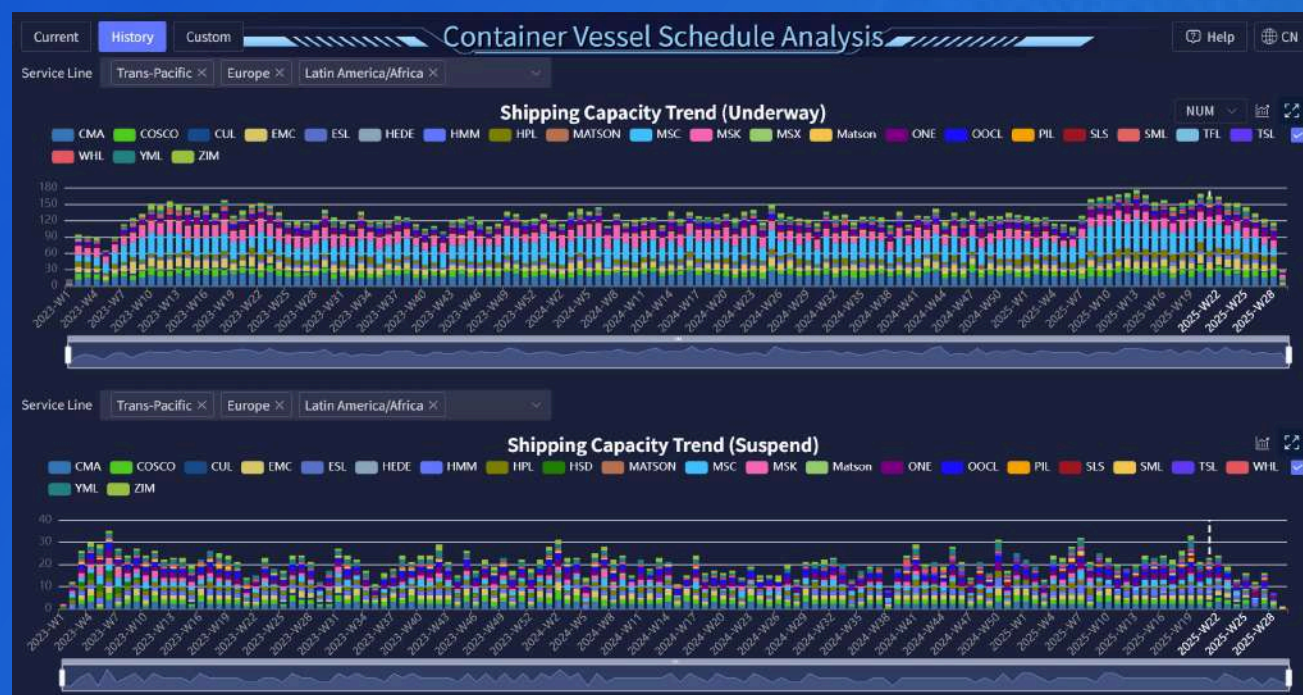
日度更新



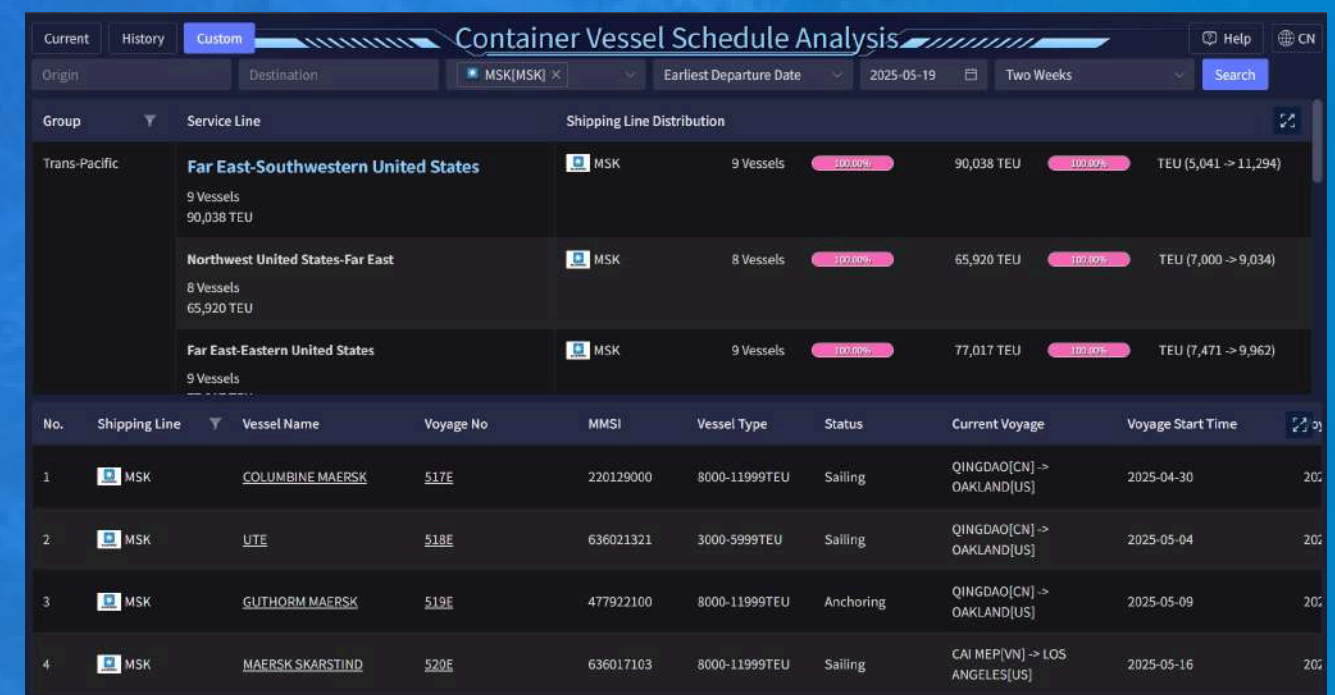
## 当前船期



## 船期表



## 历史船期



## 定制化方案



# 12. 航线热力图



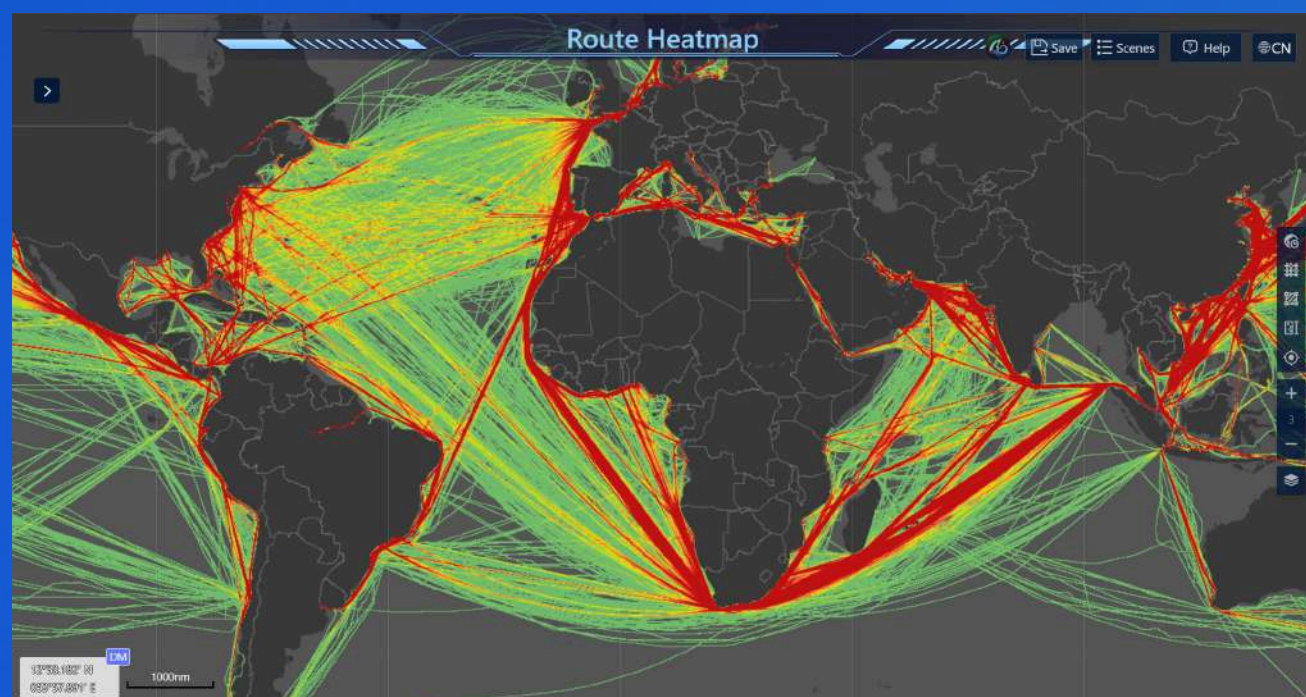
2020.1.1至今



月度更新



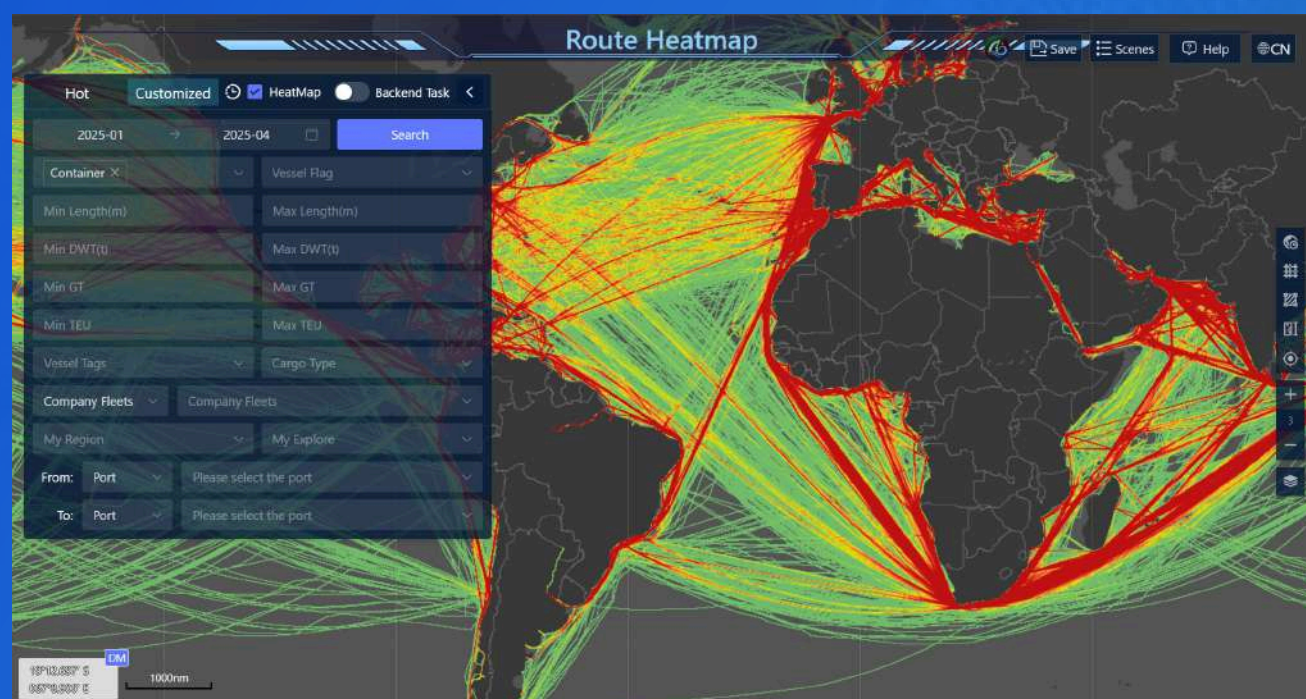
航线数据 20,329,232条



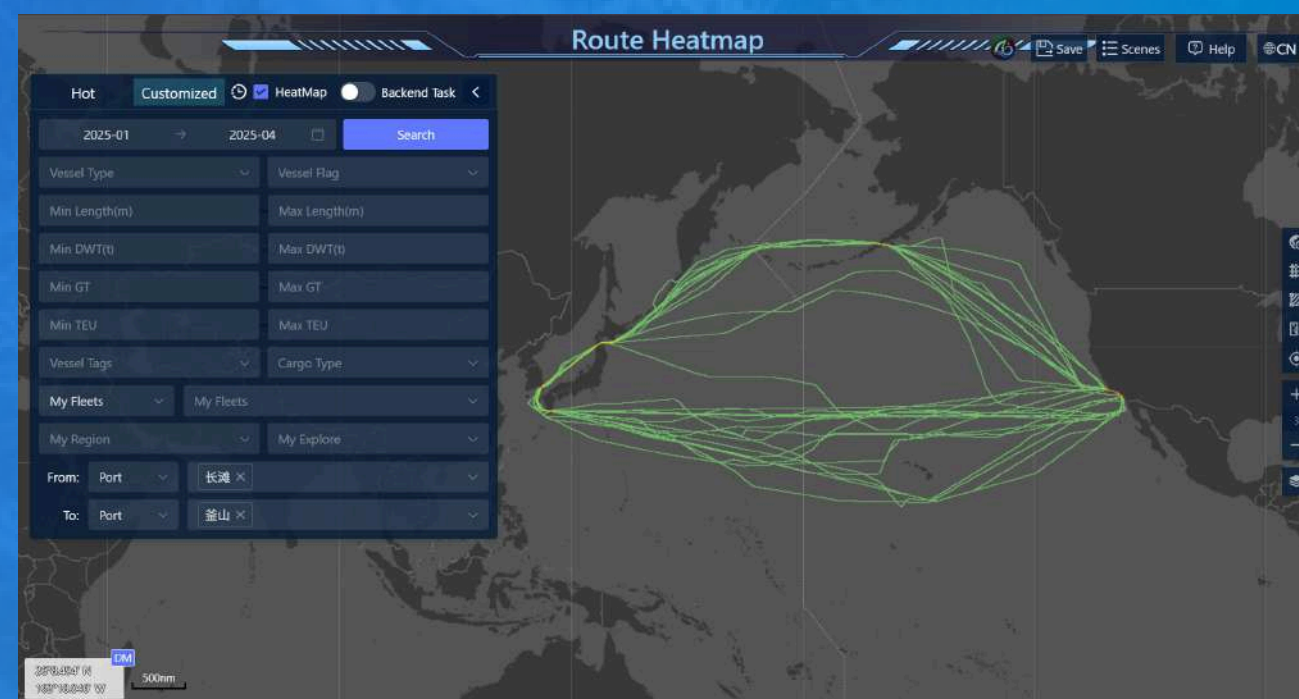
全球航运网络



按船队筛选



按船型筛选



按起运地和目的地筛选



# 13.

## 船舶全生命周期管理



2020.1.1至今



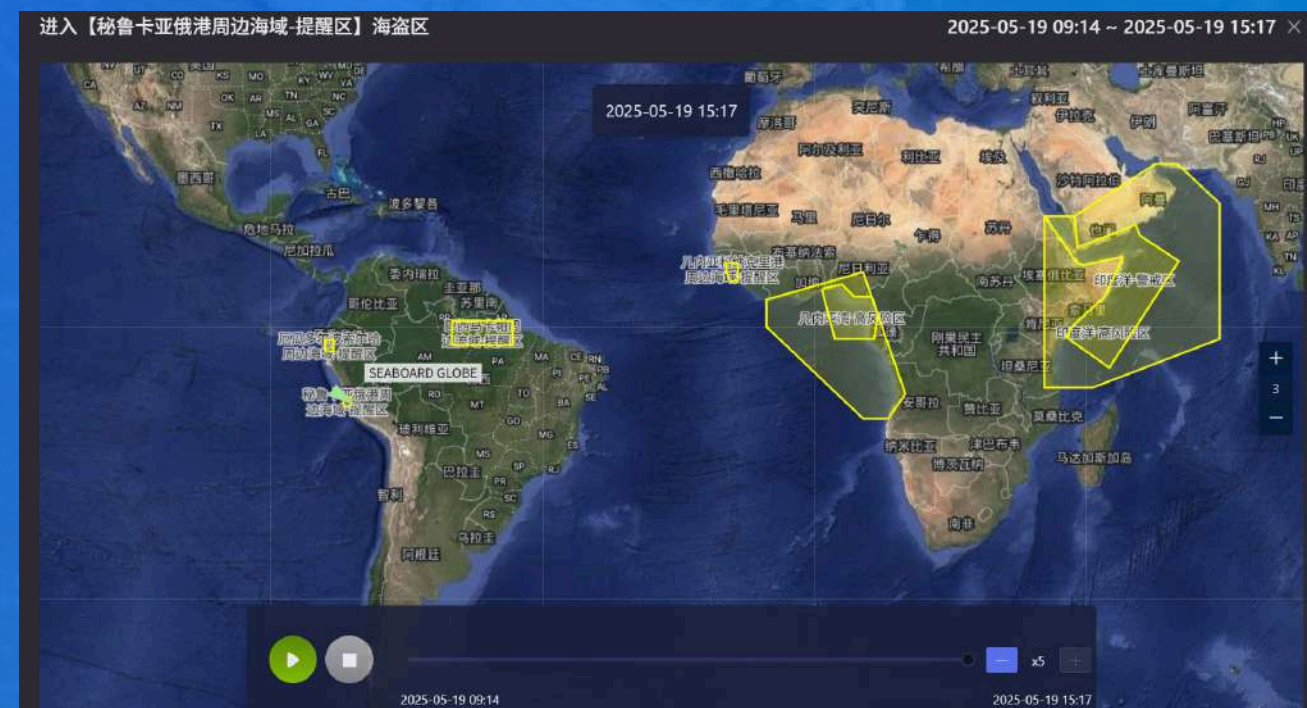
船舶事件 7大类22小类



实时更新



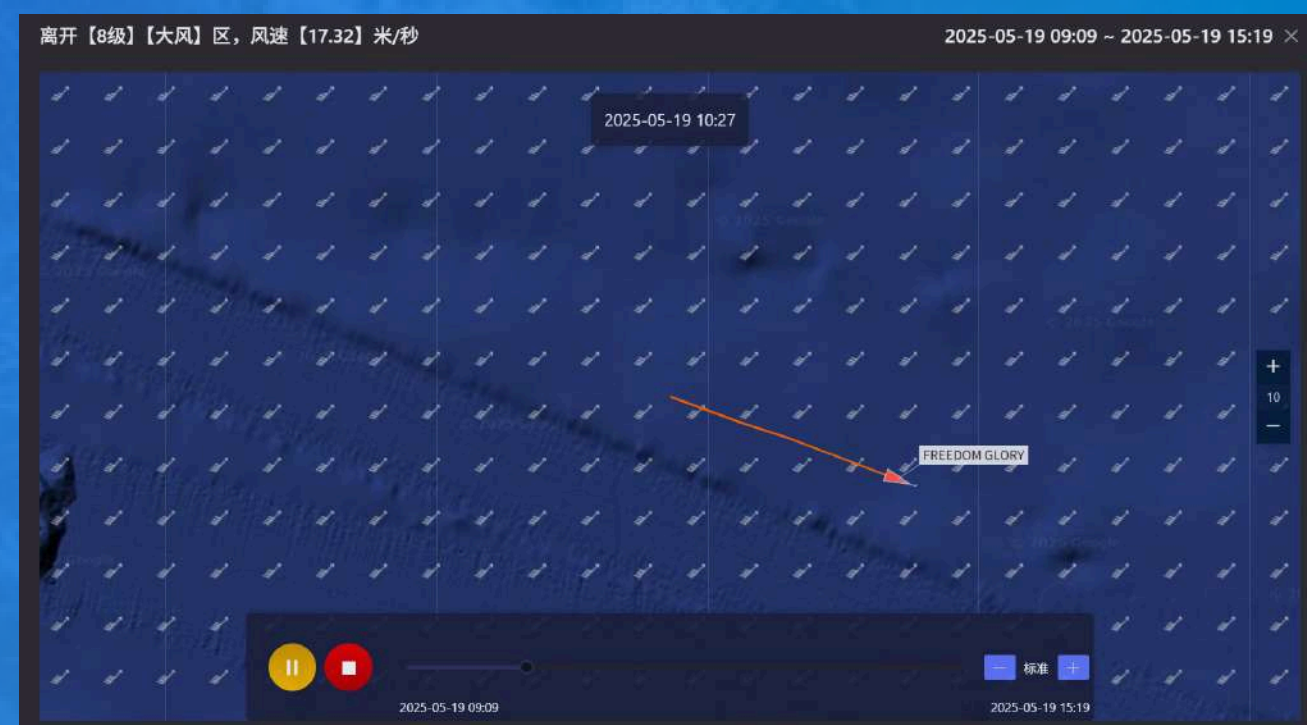
全生命周期跟踪



STS作业



特殊区域



恶劣天气



## 01. 港口档案



7,330 港口



18,374 码头



49,081 泊位



月更新

为您提供全球7,000多个港口的多维度数据，包括港口档案、港口设施、泊位码头、船厂与维修船坞等数据，构建全球港口数据库。帮助用户：

快速识别最优港口资源、优化船舶调度与维护计划、降低港口运营成本、

为运营决策提供数据支持、提升整个海运供应链的端到端运营效率

助力航运公司、物流服务商及海事运营方实现更高效的运营与资源配置

[illegible]

## 港口具体地址

The screenshot shows the 'System' window in the Windows 7 Control Panel. The left sidebar contains navigation links: 'System', 'Device Manager', 'Storage Spaces', 'Indexing Options', 'Power Options', 'Device Manager', 'Storage Spaces', 'Indexing Options', 'Power Options', 'Device Manager', 'Storage Spaces', 'Indexing Options', 'Power Options'. The main content area is divided into two sections: 'System' and 'Windows Features'. The 'System' section displays the following information:

- Processor:** Intel Core i7-2630QM (4 cores)
- Memory:** 8 GB
- Hard disk:** 500 GB
- System type:** 64-bit operating system, x64-based processor
- Windows edition:** Windows 7 Home Premium
- System type:** 64-bit operating system, x64-based processor
- System type:** 64-bit operating system, x64-based processor

The 'Windows Features' section shows a list of installed features:

- Windows Defender
- Windows Firewall
- Windows Update
- Windows Defender
- Windows Firewall
- Windows Update
- Windows Defender
- Windows Firewall
- Windows Update

The bottom section of the window displays the Windows 7 version (7.0.7601) and system architecture (64-bit).

## 港口设施

[illegible]

## 泊位&码头

[illegible]

## 建造与维修船厂

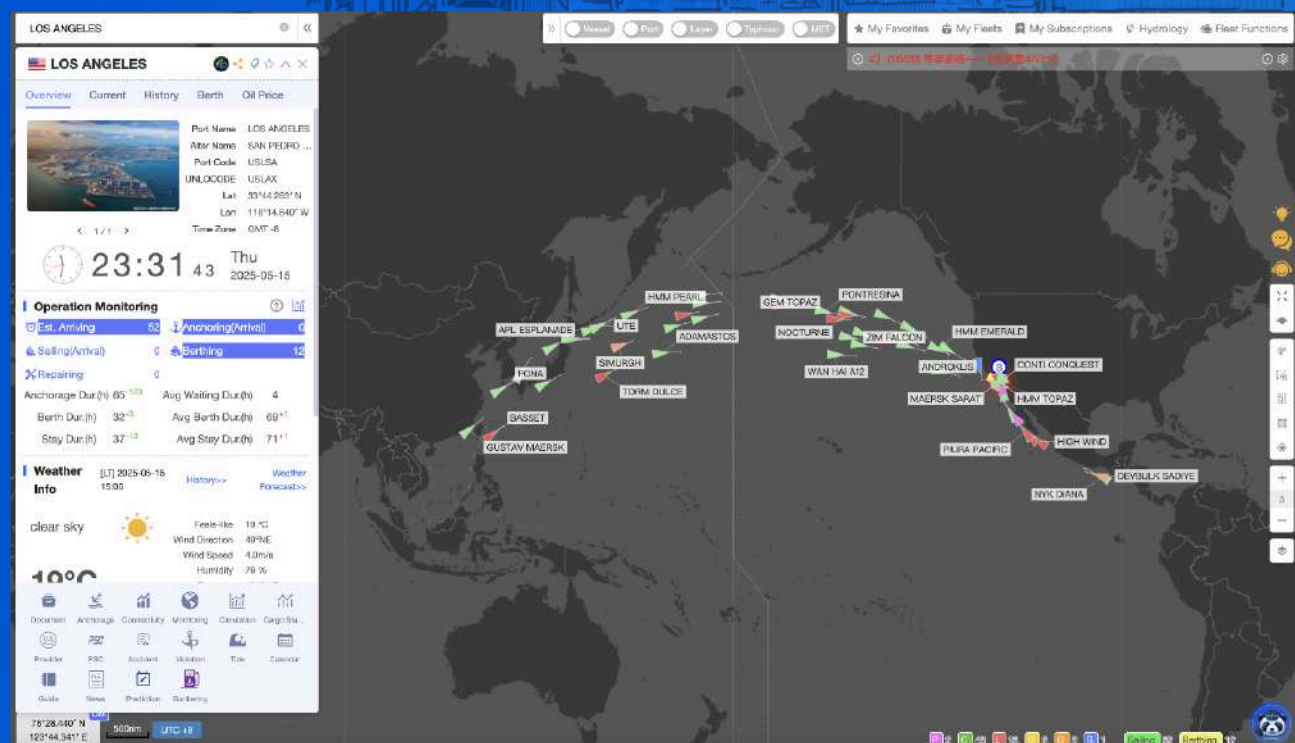
# 港口数据资产



## 02. 港口动态

实时监控港口动态:

1. 预抵船舶
2. 到港船舶
3. 靠泊船舶
4. 修理船舶



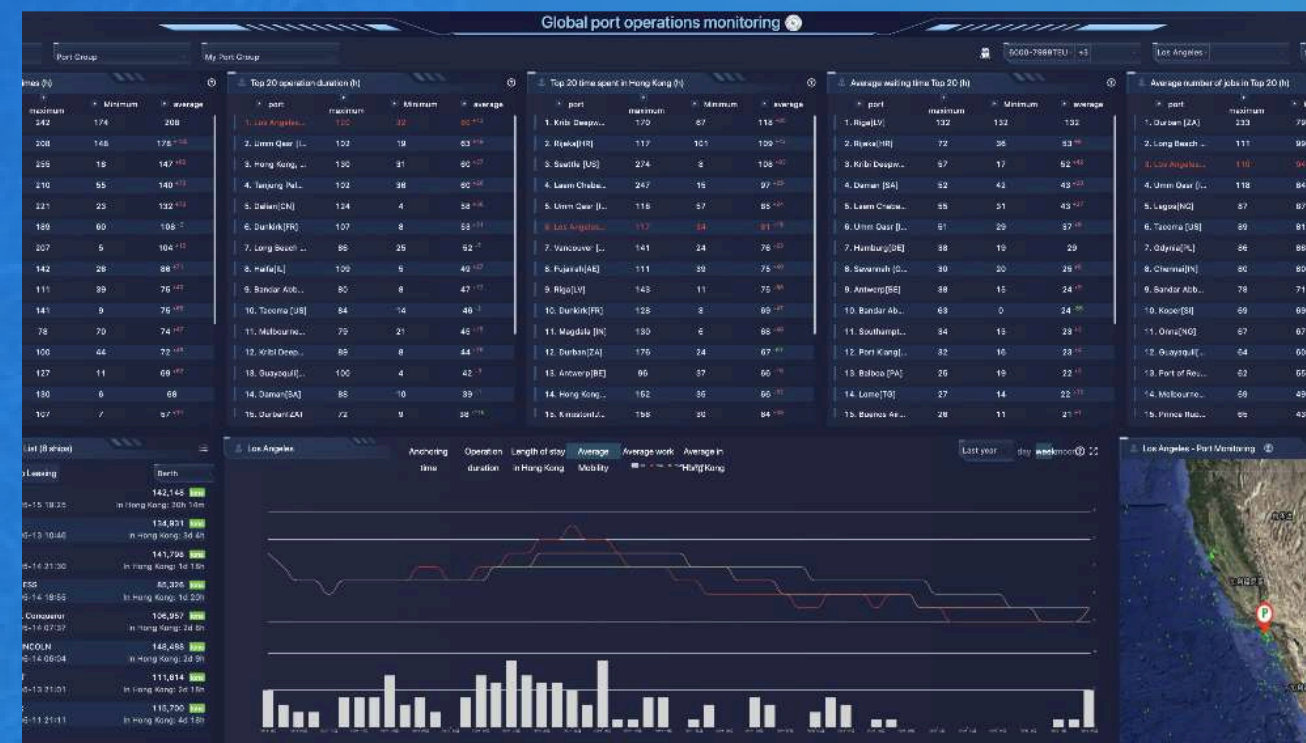
## 03. 港口运营分析

每天6次  
每4小时一次

2020.1.1至今

九大分析维度:

1. 港口在锚船舶量
2. 港口在泊船舶量
3. 当前在港船舶量
4. 船舶锚泊作业时长
5. 船舶在港作业时长
6. 船舶在港时长
7. 港口平均等泊时长
8. 港口平均作业时长
9. 港口平均停留时长





## 04. 港口天气

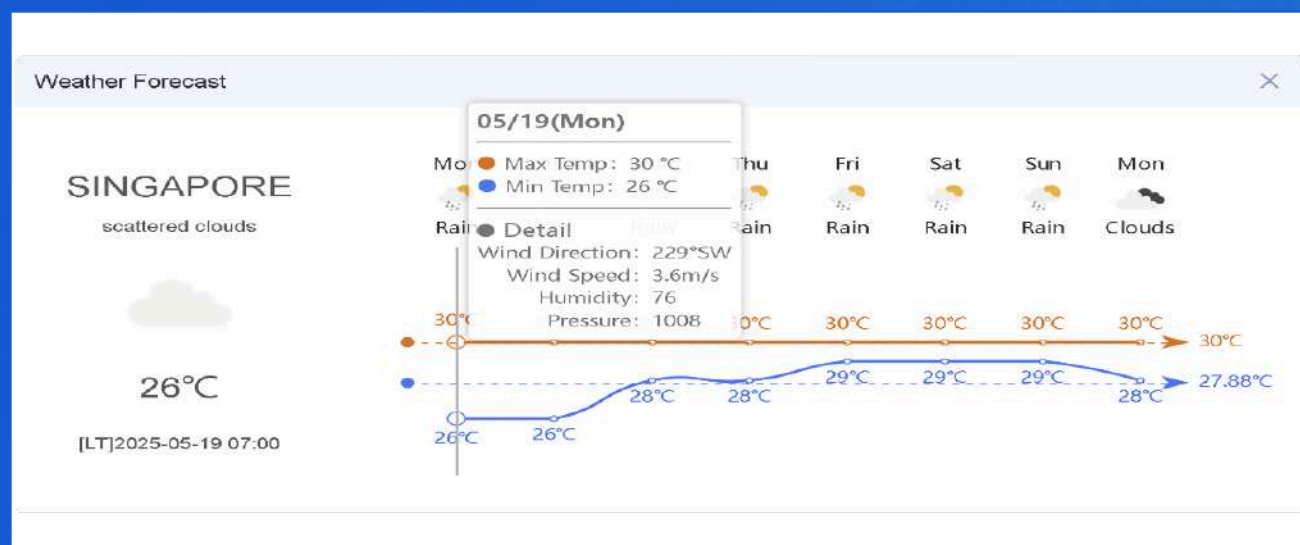


2022.1.1至今



预报 7天

提供港口当前天气信息（气温、湿度等），历史气象信息分析以及未来天气预报



## 05. 港口油价



加油港口 61个



到岸价

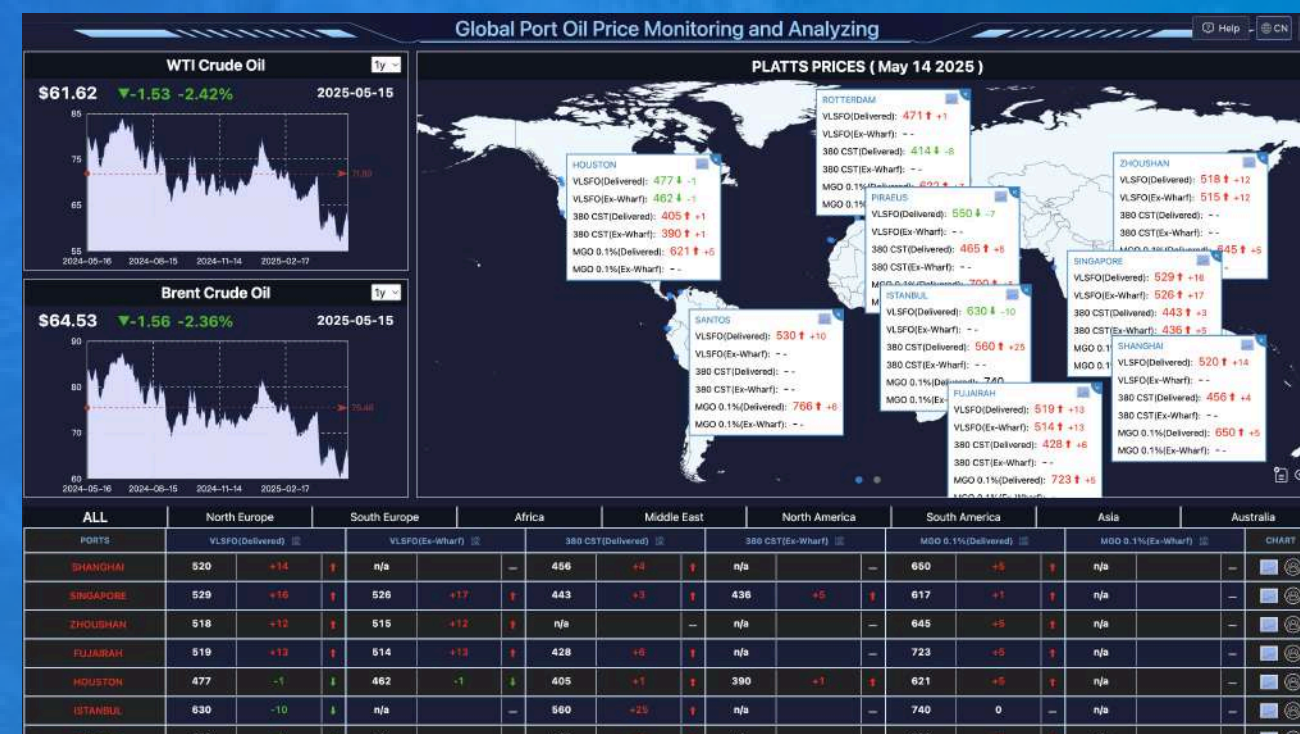


日更



离岸价

提供全球加油港口和普氏油价挂牌价港口的380 CST(Delivered)油价





# 06.

## 潮汐/潮流



2019.7.1 至今



潮汐观测点 555个



气象数据 960,000条



天气预报 90 天



2022.7.1 至今



潮流观测点 63个

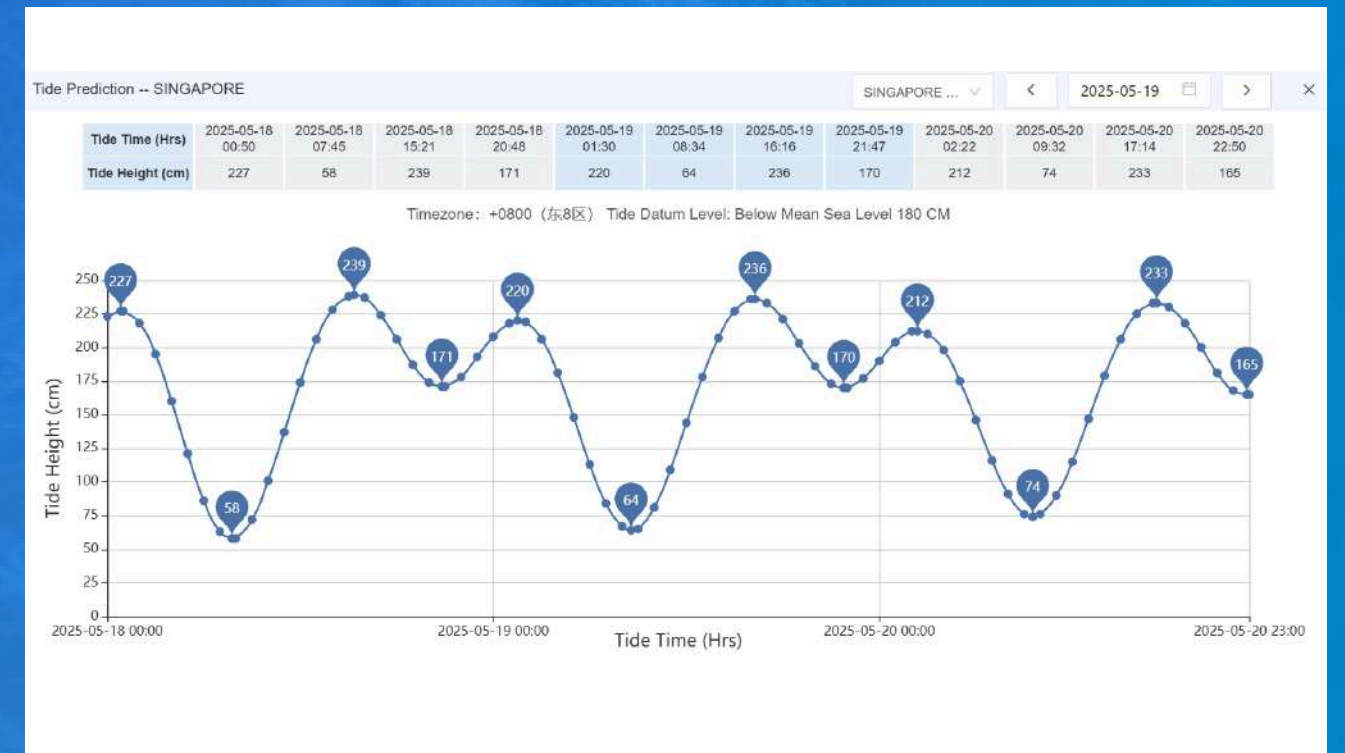


气象数据 68,000条



天气预报 90 天

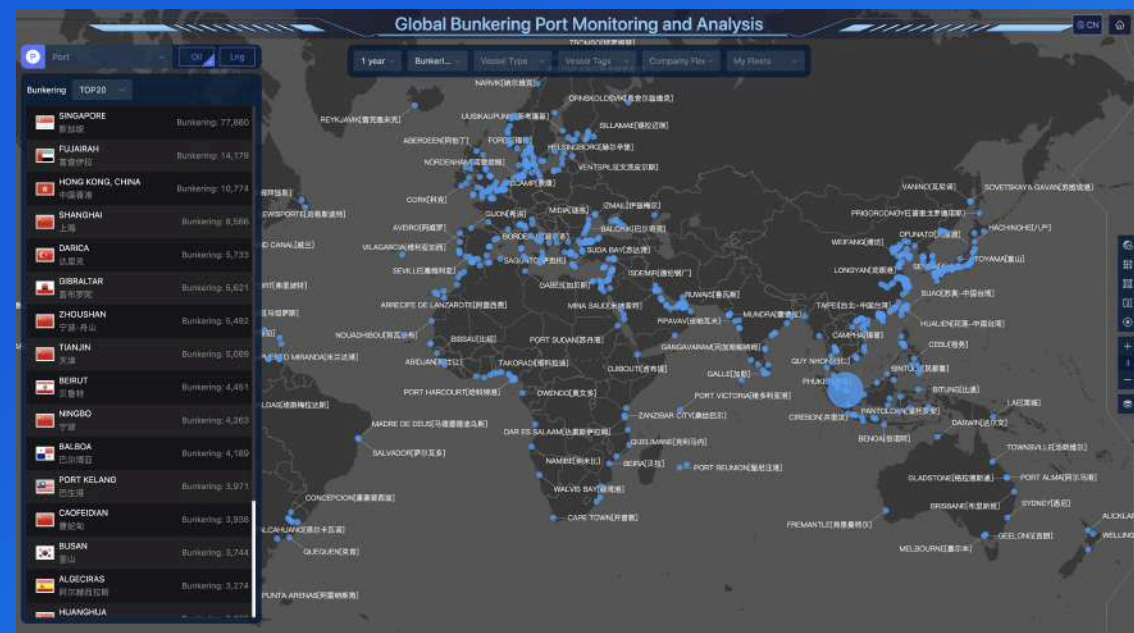
# Vessel Value Visualization





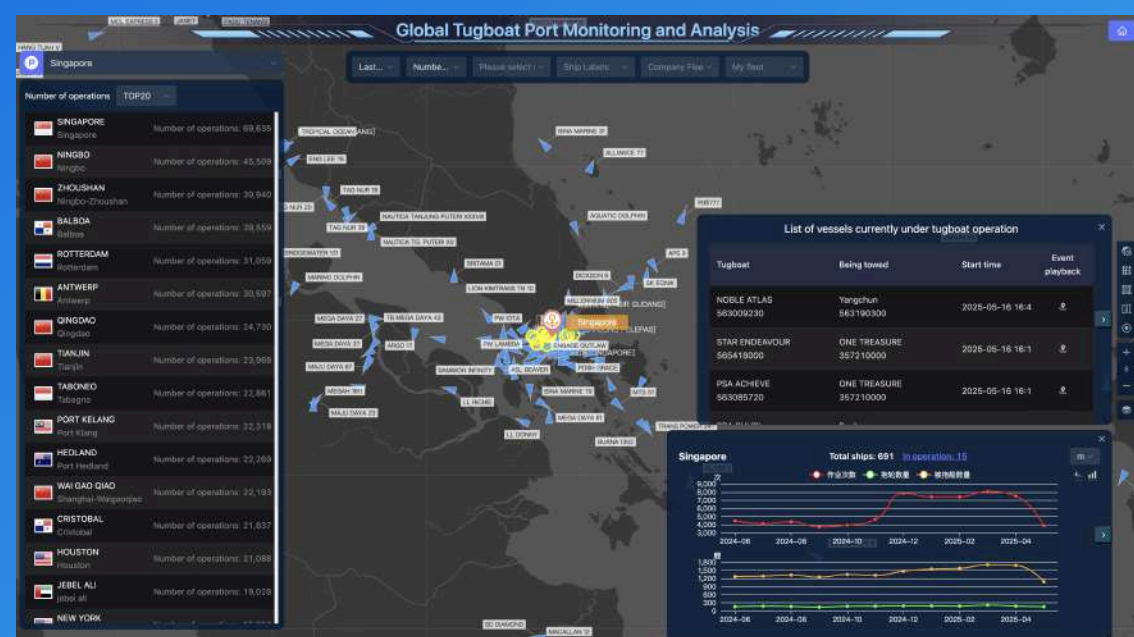
## 07. 港口STS加油监控分析

提供2020年1月1日至今，全球主要港口的船对船（STS）加油活动的实时监控数据和历史趋势分析



## 08. 港口STS拖轮监控分析

提供2020年1月1日至今，全球港口的船对船（STS）拖轮作业的实时监测数据和历史趋势分析



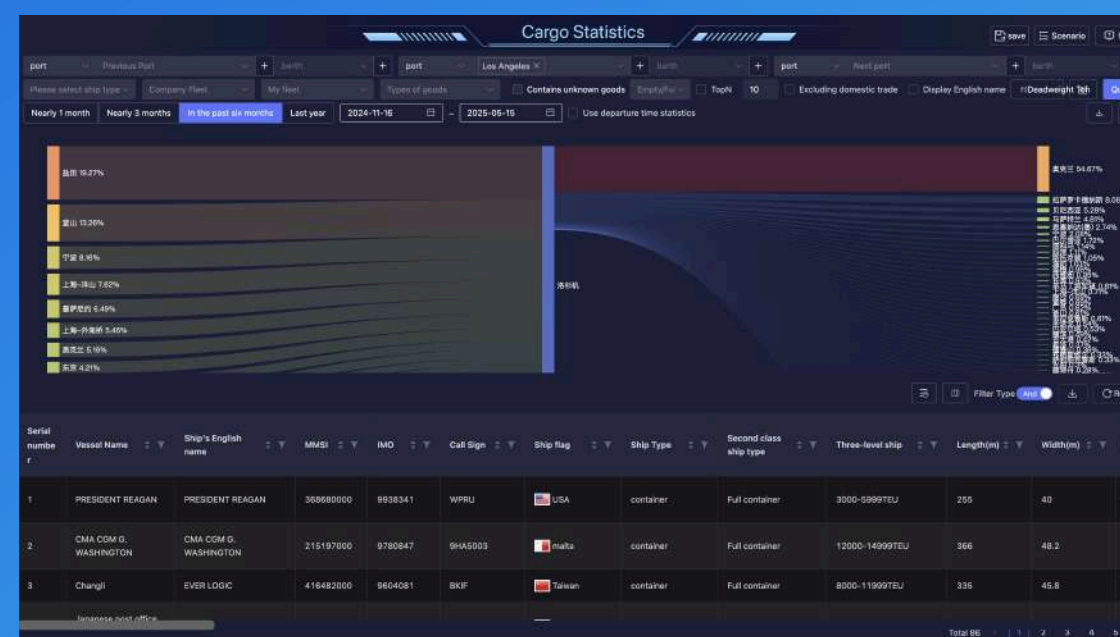
## 09. 港口修理监控分析

提供2020年1月1日至今全球港口维修的实时监控数据和历史趋势分析



## 10. 货量统计

深度分析全球港口货物流向，支持按港口、国家、贸易区和大洲进行多维度统计。支持按船舶类型、运输公司、船队所有权和货物类型进行精确数据筛选。可以轻松查询全球主要港口的吞吐量，结果通过 Sankey 图和数据列表直观地呈现

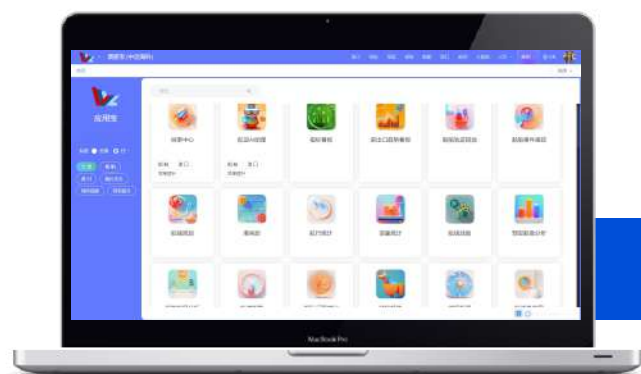




# 产品能力 Product capability



## 17个SAAS服务产品



## 71个智能应用



## 42个微信小程序



船视宝 PC 端网址 <https://www.myvessel.cn/>



船视宝服务号



船视宝Express订阅号



微信小程序



# 航运安全

# Safety

围绕船舶、港口及航线全生命周期行为智能识别为主线，利用AIS跟踪、物联网及卫星通讯等技术，构建一系列面向船舶安全的智能化场景。有助于船管对危险事件作出预判，及时制定应对策略，保证船舶、船员、旅客和货物安全，减少财产损失，提升安全管理效率。



# 船舶管理

包含抵离港、区域穿行、恶劣气象、航行异常、STS事件、船舶会遇、新闻事件等7大类22小类的船舶全生命周期事件精准识别，并支持事件轨迹可视化展示。通过“动态数据+智能分析”实现单船风险的实时感知、预警与处置闭环。

## 1 船期信息

可查询集装箱船历史及当前航次的船期信息，包括抵离港时间等



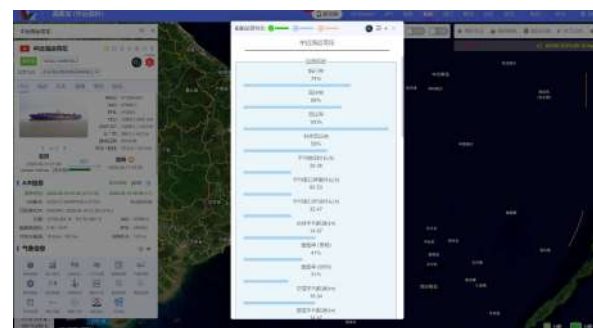
## 2 航行统计

可查询船舶近1年内的航程信息，如港口、航段、作业时间、修理统计等



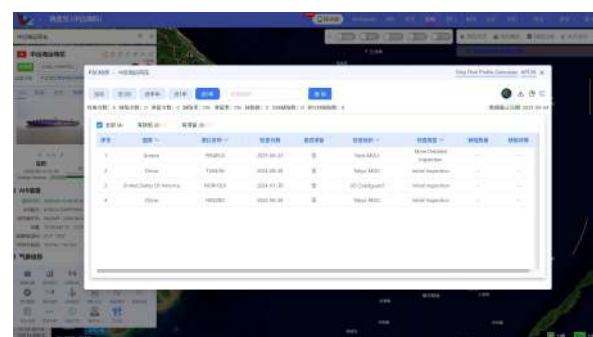
## 3 运营对比

全面对比船舶运营数据，包含航行率、营运率等11个维度



## 4 PSC检查

可查询船舶近3年在各个港口的PSC检查记录和缺陷详情，帮助风险识别与控制



## 5 船舶档案

展示船舶的所有者、尺寸、设施、证书等所有运营相关的9大类基本信息



## 6 附近船舶

可查询该船附近的船舶资源、中国大使馆、船厂等信息，面对突发事件时迅速应急



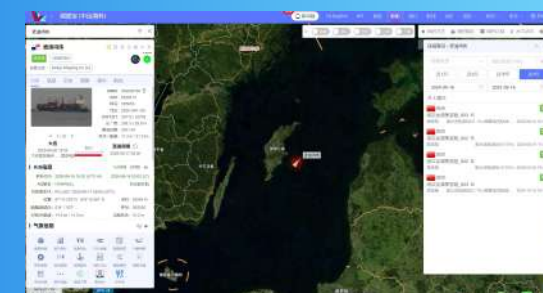
## 7 相似船舶

可查询同一航线上近1年内的相似船舶Top10



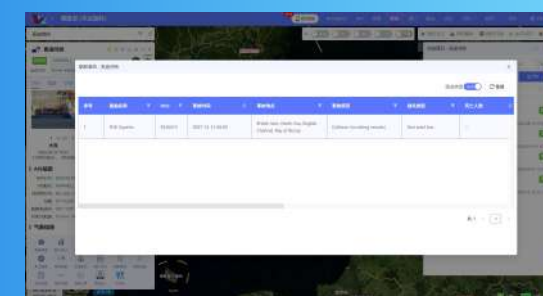
## 8 违规靠泊

可查询该船舶近1年内的违规靠泊信息



## 9 船舶事故

可查询该船舶近年来发生的事故详情



## 10 船舶估值

一键获取当前船舶的市场价值





# 船队管理

具有动态监控、风险监控、航行统计分析、运营对比、船队看板、船队PSC等一站式船队管理套件。

通过“数据聚合+模式分析”提升船队运营效率与系统性风险防控能力。

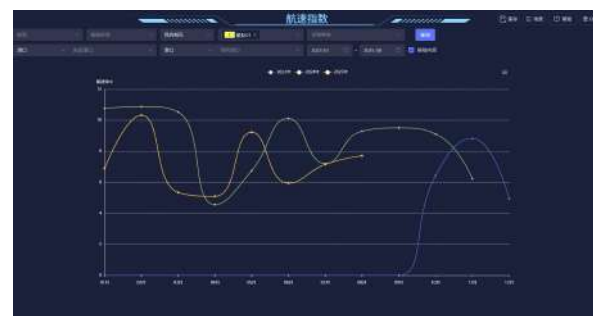
## 1 船舶动态监控

船队近1年内所有船舶的航程数据，包括挂港、航线信息等



## 2 航速指数分析

船队近3年内所有船舶的航速动态和走势



## 3 航行统计

可查询船队近3年内的航行记录、作业时间，用于分析和评估资产利用率



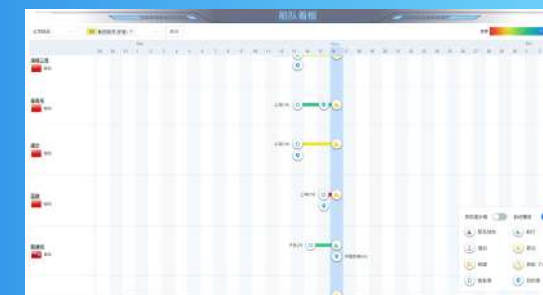
## 4 船队运营对比

可以将多个船队进行直观的数据对比，包含运营信息、能耗排放等5个维度



## 5 船队看板

可视化展示船队船舶的航行动态



## 6 船队燃油监控看板

用于监控船队所有船舶当前的燃油消耗量



## 7 船舶碳排

可查询近3年内船队船舶的碳排放数据和CII评级



## 8 船队PSC

可查询近3年内船队船舶的PSC检查记录和缺陷详情，帮助风险识别与控制



## 9 船队航线推演

基于当前和未来的海上气象状况，对船舶进行计划/预测航线的路径和气象推演



## 10 船舶动态回放

可以模拟在特定时间、目标水域内所涉及船舶的历史航行状态，并将其可视化展现





# 港口洞察

实时洞察港口船舶、潮汐、货量等情况，据此优化进港时间及路线。  
通过“港口动态可视化+风险预判”提升港口运营效率与船舶靠泊安全性。

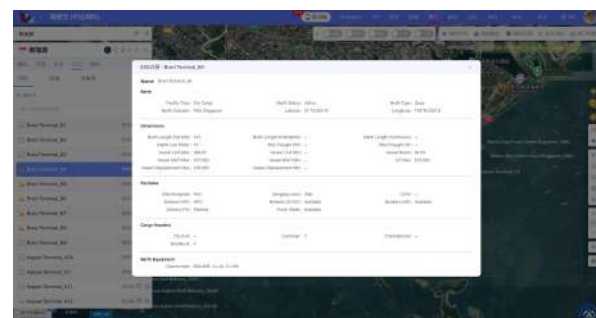
## 1 全球港口拥堵

可视化展示全球港口的拥堵情况，通过停泊周期和作业时长等数据，帮助用户预测港口的未来拥堵趋势



## 2 港口泊位信息

展示该泊位的尺寸、设施、货物处理量、泊位设备等详细信息



## 3 港口动态

可视化展示近1个月内该港口所有船舶的运营动态，包括停泊、作业情况等



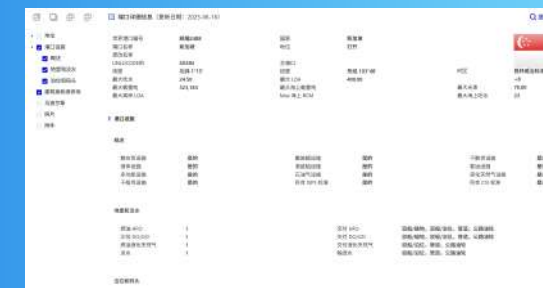
## 4 港口运营分析

提供指定港口在锚/在泊/在港的船舶数量以及停泊时长，帮助用户掌握港口流量和负荷情况



## 5 港口档案

展示港口的运营商、设施、建筑商等6大类基本信息



## 6 全球集装箱港口拥堵

可视化展示全球集装箱港口的拥堵情况，通过停泊周期和作业时长等数据，帮助用户预测集装箱港口的未来拥堵趋势



## 7 全球港口PSC检查

以港口维度统计近3年内的PSC检查记录和船舶的缺陷详情，帮助风险识别与控制



## 8 港口油价

提供世界各大港口各类燃油的价格和价格走势，帮助船方制定合理的燃油购买策略



## 9 港口STS加油分析

提供全球港口的油价、加注量、加注船舶数量等维度数据的实时查询与可视化展示，实现燃料供应的全面监控和管理



## 10 港口修理分析

基于港口修理数据，为用户提供港口修理业务的全面监控、深度分析及决策辅助





基于历史航线数据和对实时航线情况的追踪，生成安全高效的推荐航线供用户参考选择。

通过“动态数据融合+未来推演”实现航线的安全规划与风险动态规避。

## 01 航线规划

基于历史航线大数据，为用户规划出最优航线并进行可视化展示



## 02 航线热力图

以热力图的形式展示了港口、国家地区、贸易区和州之间各类船舶的航线分布情况



## 03 航线找船

可以查找两港口间，或与某一港口有关的所有船舶，用户可根据船型、货种、时间段等筛选查询



## 04 船队航线推演

基于船舶航线的历史大数据，为用户推演出计划/自定义航线的未来航行轨迹，以及气象状况



# 智能航线规划 Intelligent route planning



# 绿色低碳 Low Carbon

基于大数据技术、人工智能算法、船舶运营能耗机理 形成碳系列工具集-低碳宝、集装箱碳因子等，打造数字化、智能化、个性化的“绿色低碳”系列产品





首创船舶分类映射模型：俯瞰全球船舶能耗碳排 绿色低碳数智化产品集：算得准、可预测、给方案  
低碳AI场景模型18个、API接口40+个、服务10+客户（B端/G端）、可建模预测船舶7W+艘、服务  
能耗优化船舶800+、船舶油耗年度累计误差不高于3%。

# 低碳宝

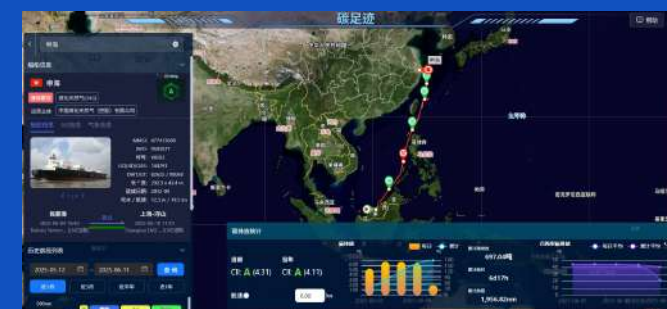
## 船队碳排放



通过整合船舶AIS数据（位置、航速等）、MRV油耗数据及气象数据，结合船舶能耗模型和碳排放因子，实现全船队碳排放的动态测算与可视化。

01.

## 碳足迹



通过整合船舶AIS数据（位置、航速等）、MRV报文和气象数据，结合船舶能耗模型及碳排放因子，实现对船舶航行过程中每日碳排放的精准测算与可视化。

02.



## CII工具集

全面覆盖CII的计算、模拟、优化多维度需求，提供历史参考与未来决策的数据基础，并可协助进行CII过程管理。



### CII计算器

基于IMO制定的CII计算公式和折减规则，通过数字化手段实现对船舶年度碳强度指标的精准计算。

03.



### CII模拟器

基于船舶历史航行特征与实时运营数据，通过数字化建模预测当年及下一年度的CII评级表现。

04.



### CII优化器

在设定目标CII评级（如A/B级）的约束下，通过贝叶斯优化算法或遗传算法计算最优生物燃油配比策略。

05.

## 欧盟碳税测算

基于欧盟碳排放交易体系（EU ETS）和FuelEU Maritime法规，为单船和船队提供精准的欧盟碳配额（EUA）成本及碳税计算。该工具整合船舶历史多油种燃油消耗数据、航段地理范围及排放配额分阶段计划等关键参数，自动测算需缴纳的EUA成本，并支持按国家、航段维度输出人民币、欧元、美元三种币种的结果。同时结合FuelEU法规的燃料强度限值规则，根据船舶在欧盟航线的运营参数（如平均航速、月在港天数、燃料种类与占比等），计算可能产生的碳罚款。系统提供动态模拟功能，允许用户调整航速方案、生物燃料混合比例等变量，预测不同情景下的碳税成本，并通过可视化对比帮助用户优化航线与能效策略。该工具为船公司应对欧盟碳边境调节机制（CBAM）及IMO减排目标提供合规性支撑与成本管控依据。



06.



# 07.

## 集装箱碳因子

提供面向国际海事组织和欧盟不同要求的20余种燃料的基础参数查询



# 08.

## 集装箱碳因子

根据全球集装箱船上一完整年度的港到港历史航段数据，依据GLEC框架（物流温室气体排放核算与报告框架）的ISO 14083国际标准，使用分位数回归模型和分级港口群算法，建立了计算港口间货物碳排放因子的模型。 用户可以根据自己的需求,查询相应提单类型（整箱/拼箱）及的全球集装箱的碳因子数据。



## FUEL EU工具箱

基于欧盟FuelEU Maritime法规，提供计算、预测、优化船舶FUELEU罚款的工具箱，以实现降低甚至规避罚款的目的。

# 09.

## FUEL EU罚款计算器

基于IMO制定的CII计算公式和折减规则，通过数字化手段实现对船舶年度碳强度指标的精准计算。



# 10.

## FUEL EU罚款模拟器

基于欧盟FuelEU Maritime法规，通过数字化手段预测单船及船队当年与未来年份的FuelEU碳罚款情况。



# 11.

## FUEL EU罚款优化器（单船）

基于FuelEU Maritime法规和船舶运营参数，采用拟牛顿法（单航线）或遗传算法（多航线）进行动态能耗分配优化。



# 12.

## FUEL EU罚款优化器（船队）

基于欧盟FuelEU Maritime法规的池化原则，通过智能算法提供最优的船队清洁能源配比及船舶池化组合策略。





# 13. 低碳宝增值服务



## 港口加油作业辅助平台

监控港口动态、港口天气、潮汐等数据，提供了预抵港口船舶的剩余油耗及上次加油的信息



## 智能加油

通过跟踪全球油价、港口加油情况、船舶加油动态，监控油耗预测可航行油量，推荐最优加油港及加油方案



## 港口STS加油分析

提供全球各大港口的油价、加注量、加注次数、加注船舶数量及船舶总数的实时查询与可视化展示



## 全球港口油价分析

提供全球各港口燃油的Platts Prices/Bunker Prices走势以及Brent Crude Oil和WTI Crude Oil的价格走势。



# 智慧供应链 Supply Chain

以全球商业船舶实时船位、全球港口泊位位置，全球海洋气象水文、全球GIS电子地图、智能船物联网等大数据为基础，通过对船舶航行全生命期行为自动智能识别，实现了对单船、船队、航线、港口、大宗商品等运行效率及流动性的深度挖掘，实现供应链可视化，为优化供应链及供应链的智能管控提供支撑。



## 全球数智化供应链-实时可视

船、港、关键海峡通道、航线动态实时可视



### 01 全球船舶动态探索

基于IMO制定的CII计算公式和折减规则，通过数字化手段实现对船舶年度碳强度指标的精准计算



### 02 全球港口连通性分析

提供指定港口组在锚数量、在泊数量等的TOP20排行和指定港口的船舶列表、港口在锚数量等的折线图



### 03 全球航线热力图

以热力图的形式展示了港口、国家地区、贸易区和州之间的各类船舶的航线分布情况



### 04 全球关键海峡分析

提供全球海峡通道通行艘次/载重吨的TOP10/20/50/100排行榜、指定海峡通行艘次/载重吨历史趋势、回放和实时监控

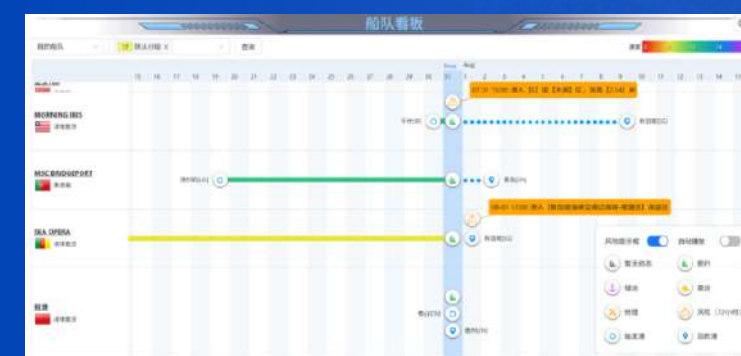
## 全球数智化供应链-异常识别

供应链各环节风险异常识别分析



### 05 船舶风险大屏

提供危险气象、海盗事件等信息，有助于用户及时对危险事件作出预判和制定应对策略



### 06 船队进度看板

以看板形式，滚动播放船队中所有船舶的航速、航程等动态信息以及航行过程中的各类事件，提示风险



### 07 全球港口拥堵分析

提供全球港口等泊/靠泊等的可视化展示，指定港口组等泊/靠泊等的TOP20列表和指定港口的相关数据查询



### 08 全球航运数据异常识别

用户可以按照关键词查询全球各类航运相关指数（以折线图/柱状图形式展现），根据走势可以快速识别异常

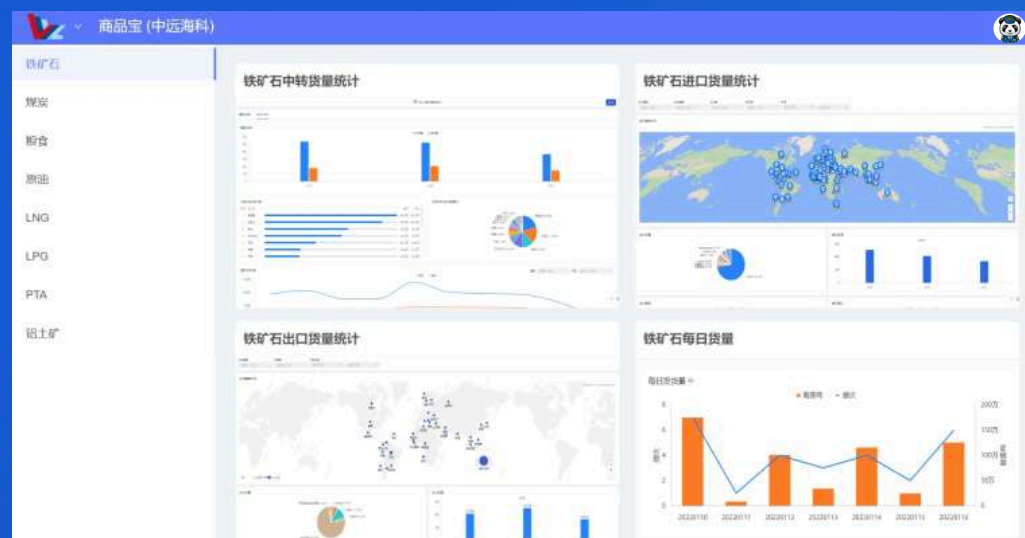


# 全球供应链涉及船舶运力、货类、运价可视化分析

供应链中运力、货、运价监测分析

## 09 全球大宗商品货量统计

提供全球各类大宗商品多维度统计分析工具合集，包括进出口货量、中转货量、每日货量、货量跟踪。



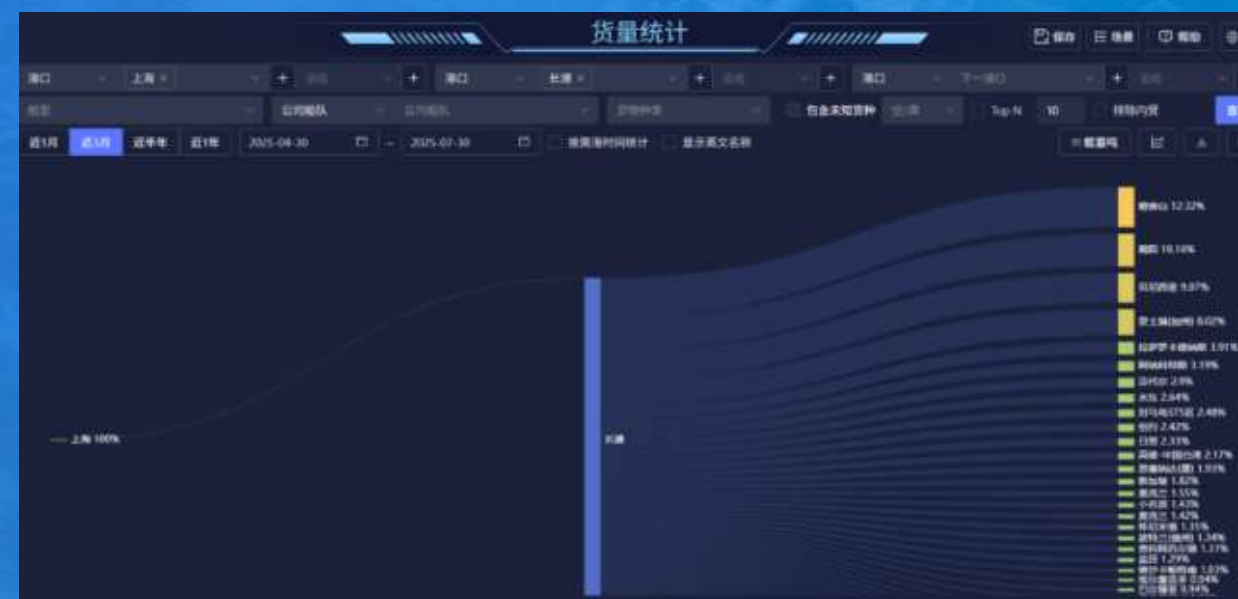
## 10 全球运力分析

提供不同船型以及影响运力供需各要素的分析工具，助力用户掌握市场运力变化，制定合理投放策略。



## 11 全球货量统计分析

允许按照不同维度来分析和了解全球港口的货物流动情况，支持生成可视化的桑基图，更直观的展示给用户。





# 12. 运价宝

## 集装箱

专注跟踪全球大宗商品的运价和价格动态，实时监测市场供需变化，覆盖集装箱、煤炭、铁矿石、原油等关键领域。

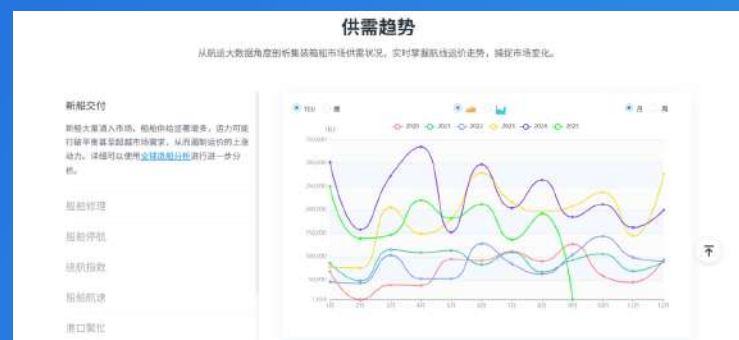
### 全球集装箱运价指数



### 全球集装箱运价(上海出发)



### 供需趋势



### 航运新闻



## 煤炭

实时追踪国内外煤炭航线运价、期货价格数据，从航线维度和全球资讯中捕捉市场动态，洞察供需变化。

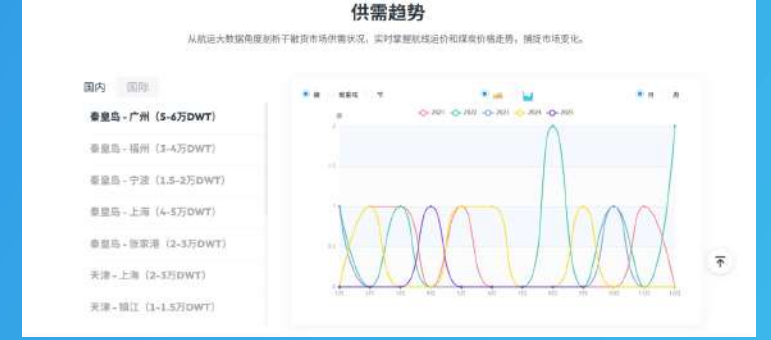
### 煤炭国际运价



### 煤炭国内运价



### 供需趋势



### 航运新闻





## 铁矿石

实时追踪铁矿石海运运价动态及期货价格，从关键航线剖析运价及运输态势，结合最新资讯剖析背后影响因素。



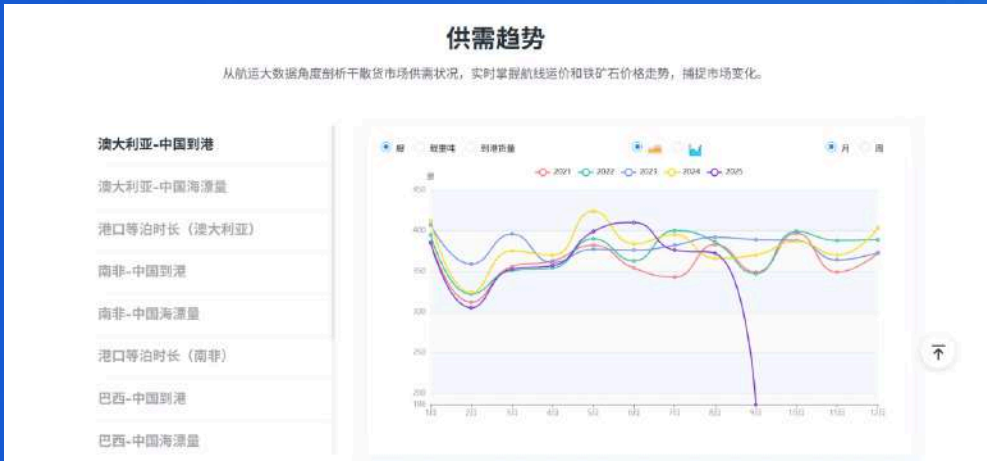
### → 铁矿石国际运价

## 原油

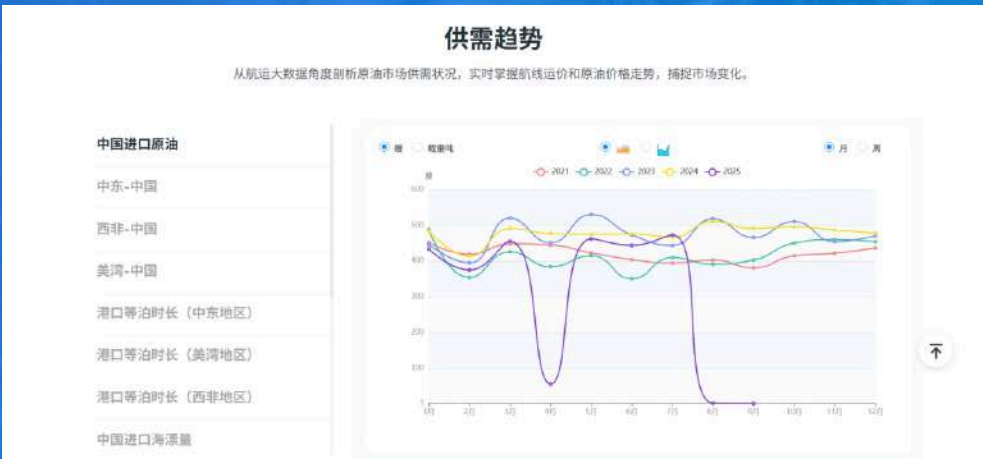
实时追踪全球原油价格、运价及相关期货数据，航线级分析原油航运动态，深挖全球事件对原油市场的波动影响。



### → 原油国际运价



### → 供需趋势



### → 供需趋势



### → 航运新闻



### → 航运新闻



# 航运智能 Intelligence

以航运大数据和大模型为基座，通过问答、分析、回溯、推演等能力，为航运管理、船舶运营、港口调度等核心业务提供智能化决策支持。全面提升运营效率 and 安全性。

---



# Hi-Dolphin大模型

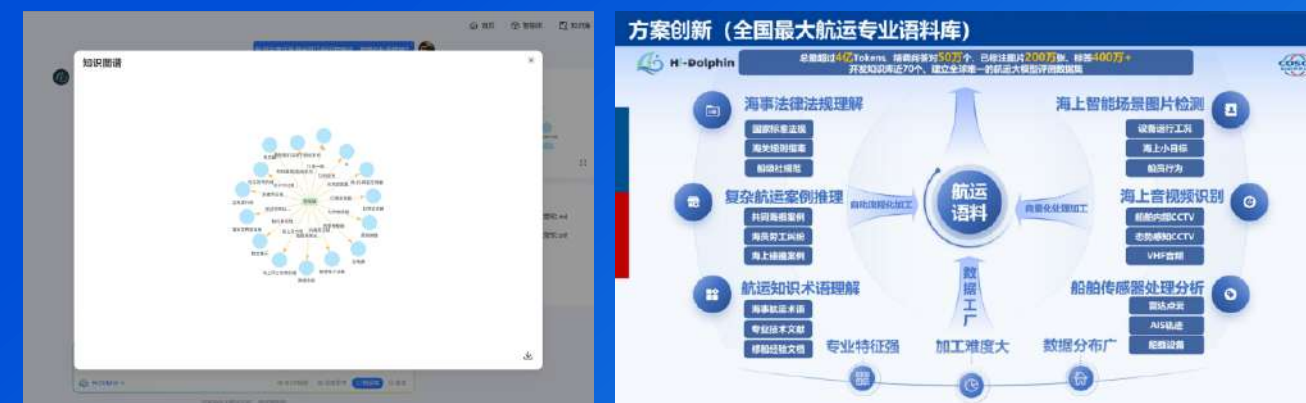
## 首个面向公众开放的航运大模型

部署100+航运智能体，覆盖5大类27小类细分业务场景，服务B端企业27家，C端用户10W+，日均访问量2W+，日均响应请求超12W次，建设产值超3000万元,服务业务规模超2亿元。



## Hi-Dolphin 专业航运语料库

积累超4亿Tokens航运语料、精调问答对超过50万组，构建“合同-法规-案例-动态”四维知识网络，实现对船舶保险、航运事故等非结构化数据的多模态解析。



## Hi-Dolphin 技术应用全自主可控

依托国产算力平台和国产算法框架，Hi-Dolphin实现100%国产化训推。支撑专业模型高效运行，兼顾性能与成本，在行业大模型应用中达到黄金平衡点。

对比项	OpenAI	我们 (Hi-Dolphin)
训练卡数	100,000 卡	16 卡
单卡算力	0.5 PFLOPS	0.3 PFLOPS
总训练算力	50,000 PFLOPS	5 PFLOPS
成本规模比	10,000	1

以 万分之一 的训练资源，打造行业级航运大模型，体现极高研发效率与技术性价比

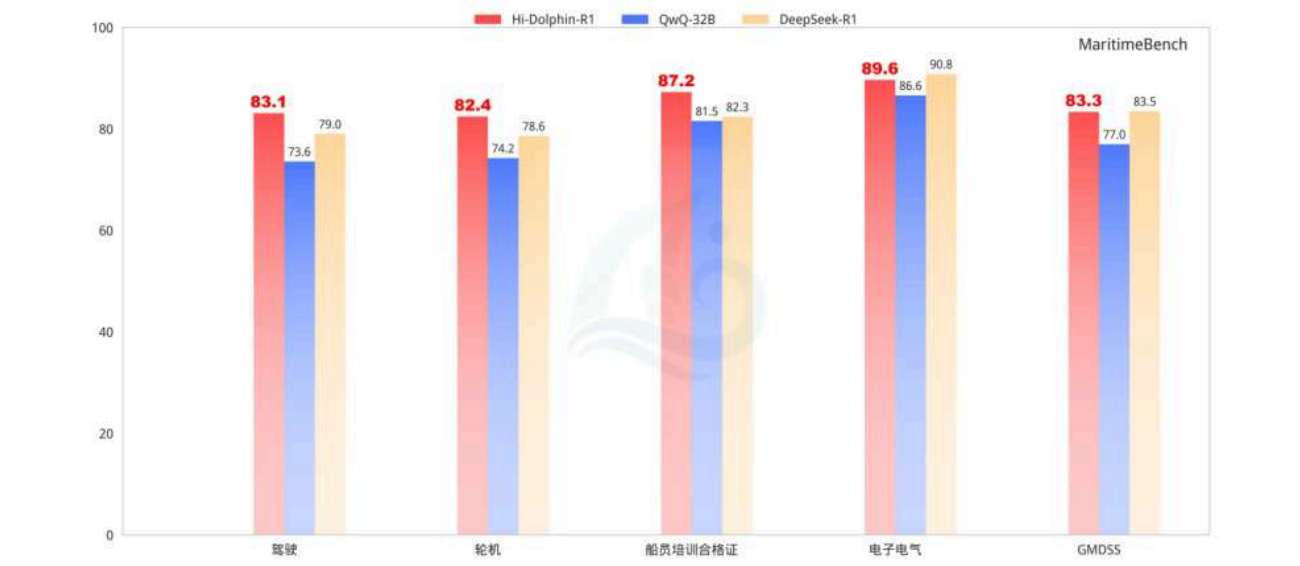




## Hi-Dolphin首发航运领域专业评测集

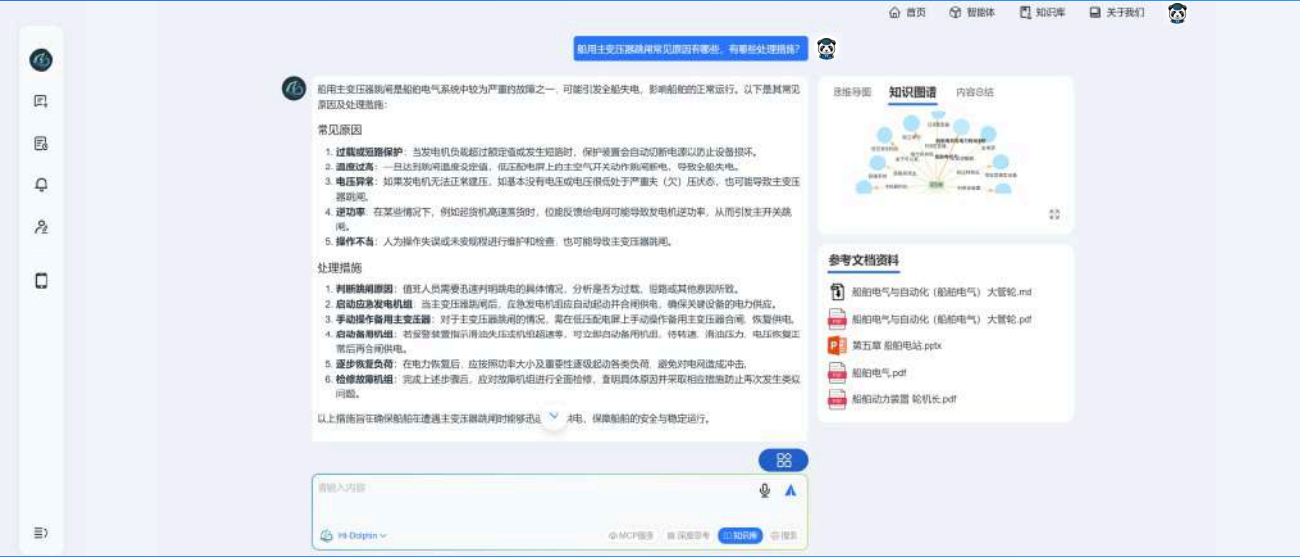
该评测集基于“学科（一级）- 子学科（二级）- 具体考点（三级）”分类体系打造的专业知识评测集，包含1888道客观选择题，覆盖航海、轮机、电子电气员、GMDSS及船员培训等核心领域。评测内容涵盖理论知识、操作技能和行业规范，旨在提升航运领域AI模型的理解与推理能力，确保其在关键知识上的准确性和适应性。

同时，本评测集可为航运专业考试、船员培训及资质认证提供自动化测评支持，并优化船舶管理、导航操作、海上通信等场景中的智能问答与决策系统。



## 航安智库

海量专业航运数据的针对性训练，将行业规则转化为模型直觉。从不同专业角度，为用户提供航运知识检索和归纳，包括：航海公约规则、海事管理条例、船舶检验要求等。再通过大模型语言理解技术进一步构建庞大复杂的航运知识图谱，涵盖船舶、港口、航线、货物等核心实体及其相互关系。



## Hi-Dolphin-首套航运智能体

航运业精选AI智能体合集：【HSCODE智能查询】深度融合权威海关数据与前沿NLP技术，支持模糊商品语义解析与精准分类查询，输出税率、监管条件、检验编码等关键要素，为进出口企业和跨境电商提供合规高效的一站式服务。还有海事智脑、船舶动态智能助手、港口动态智能助手、运力智能体、航运大脑等。



## Hi-Dolphin-首个航运MCP服务集

航运业首个MCP服务集，用户仅需一句话，大模型便可自主调用船视宝数据接口与可视化组件，执行智能数据检索，图形化展示等任务。大幅降低定制化开发成本，实现“所问即所得”的闭环体验。





## 智能问数

提供实时可靠的航运数据查询服务，包括船舶、港口、航线数据等，并能在对话流中无缝嵌入动态可视化组件（船舶动态/港口动态/智能探索等），使交互更多元友好。



## 联网搜索

基于船视宝自有的航运专业数据库结合联网搜索，筛选专业准确的航运信息。



## 深度思考

DeepSeek同款思维链展示功能，实现思维过程全透明。AI的“脑回路”通过思维链清晰可见，让用户对其逻辑一目了然。结论不仅能追溯，还可验证，为用户带来更可靠、更放心的使用体验。



## 知识库

用户可以在知识库中一键上传文件，Hi-Dolphin将快速识别，并将结合用户上传的文件回答问题，使回答更精准，更懂你。





# API MARKET

船视宝API市场以航运智能为特色，涵盖AIS船位、船舶动态、港口动态、航线网络、水文气象、基础资料六大业务场景，为开发者用户提供价优质更优，接口易用的一站式API服务市场。

# API MARKET

航运数字化新基建

## API业务场景

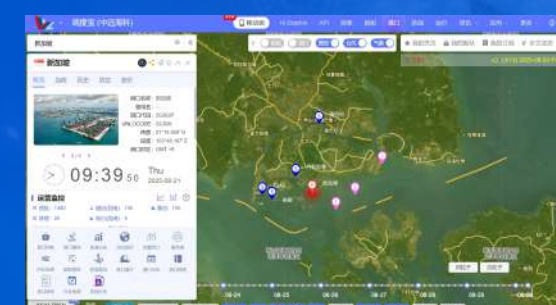
包含6大业务场景，共计40个API接口



AIS船位



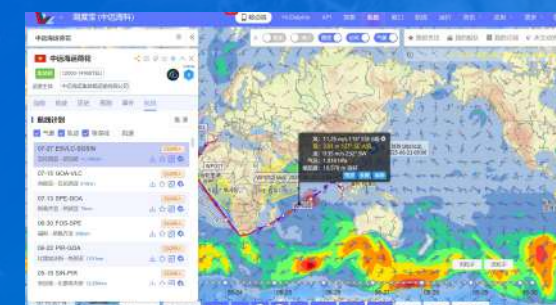
船舶动态



港口动态



航线网络



水文气象



基础资料

## 17个APP应用

包含船舶历史动态、船队航线推演、船队PSC检查、船舶轨迹、港口动态、集装箱船期分析、避台模拟等应用，



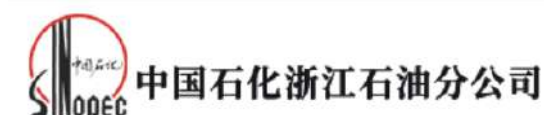


# 大事记

将 **1139亿** 数据记录转换为  
**1.19亿** 港航货数据库  
 迭代发布 **270** 个版本  
 创建 **6349** 张数据表

- 2019.12.02 船视宝-调度宝
- 2021.04.16 搜航宝
- 2021.06.25 应急宝
- 2021.07.29 安全宝
- 2021.08.05 卫通宝
- 2021.09.06 港口宝 商品宝 船员宝
- 2021.09.30 指数宝
- 2021.11.09 运力宝
- 2021.12.30 准时宝
- 2022.03.09 低碳宝
- 2022.04.14 场景宝
- 2022.07.05 航安宝
- 2022.09.07 荟智宝
- 2022-2023 船视宝应用
- 2023.12.19 复航红海
- 2024.02.01 Co-shipping
- 2024.06.03 运价宝
- 2024.07.08 Hi-Dolphin大模型
- 2025.02.21 Hi-Dolphin满配版
- 2025.05.22 船期分析
- 2025.06.16 HSCODE查询智能体
- 2025.08.06 MCP服务集
- 2025.08.13 航讯智汇
- 2025.09.15 大模型智能场景

# 行业客户





# 创新成果与产品荣誉

Technological innovation and honor

累计申请专利 ..... 127件 (36件授权)

软件著作权 ..... 42项

累计发表学术论文 ..... 47篇

发表SCI论文 ..... 11篇

省部级以上荣誉 ..... 49项



2023年度上市公司  
数字化转型典型案例



「创新场景」  
Top 50



2024年航运界绿色脱碳  
创新应用奖



2025数字中国创新大赛  
人工智能赛道一等奖



郑和航海风云  
2024年度的风云人物



产业链供应链数字  
经济杰出案例



2022年度中国物流与采购  
联合会科学技术奖-区块链



2023年中国物流与采购  
联合会科技进步奖一等奖



第二十届交通企业管理  
现代化创新成果



2023碳达峰碳中和  
创新项目



2022年度鼎革奖数字化  
转型先锋榜评选



集团科技创新大赛数字  
智能赛道一等奖



2024年全国  
工人先锋号



2023年数据交易节  
年度优秀数据产品奖

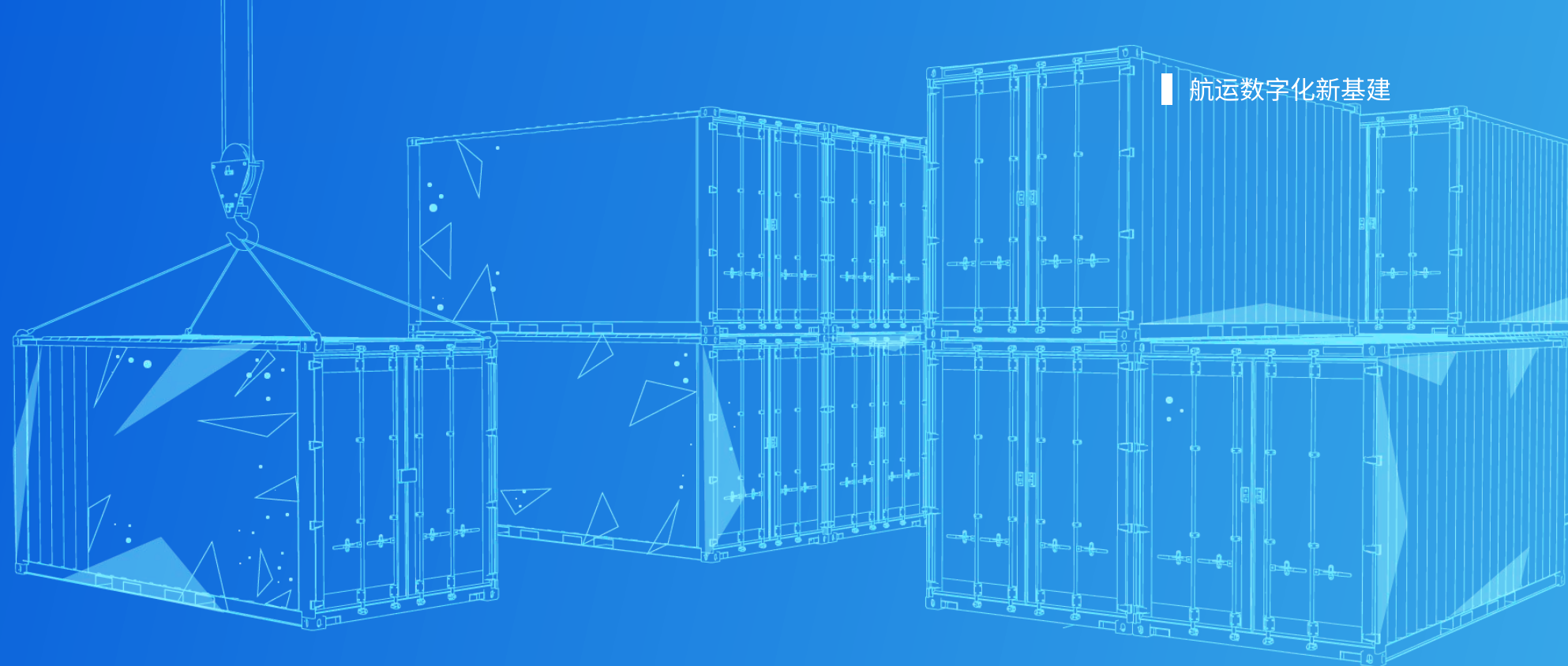


长三角智能交通  
创新技术应用大赛



# 航运生态圈

## Shipping Ecosystem



浦东大企业开放创新中心  
(GOI) 计划



上海数据交易所  
首批挂牌数据产品



浦东大企业开放创新中心  
(GOI) 计划



与华鑫期货签署  
合作备忘录



与上海交通大学合作  
数字化航运联合创新实验室



为制造业合作伙伴提供  
全生命周期数字化产业链服务



与上海交通大学合作  
数字化航运联合创新实验室



为制造业合作伙伴提供  
全生命周期数字化产业链服务



# 公司简介

## 中远海运科技股份有限公司

公司是中国远洋海运集团有限公司间接控股的科技型上市公司，总部设在上海，主要从事数字航运与供应链、数字城市与交通业务，2010年5月在深圳证券交易所上市，股票代码：002401。

## 战略愿景

围绕服务国家战略和集团战略，推进科技创新和产业创效，努力成为“交通与航运科技创新和数字化产业标杆企业”，秉承“建云、聚数、创智、兴业”数字化转型发展理念，打造集团科技创新和数字化产业平台。

## 业务模块

数字航运与供应链

数字城市与交通

拥有规划咨询、系统集成应用软件开发、产品研制、数据管理、系统运维服务等全方位的综合服务能力，为行业提供全要素、全方位、全周期的数字化服务。



中远海运  
COSCO SHIPPING



船视宝 PC 端网址 <https://www.myvessel.cn/>

联系我们：

谢先生 13916166925

李女士 13601650528



船视宝微信小程序



船视宝Express订阅号