

# 船视宝

## 航运数字化新基建

### Vessel Value Visualization

绿色

低碳

智能

韧性

# 目录

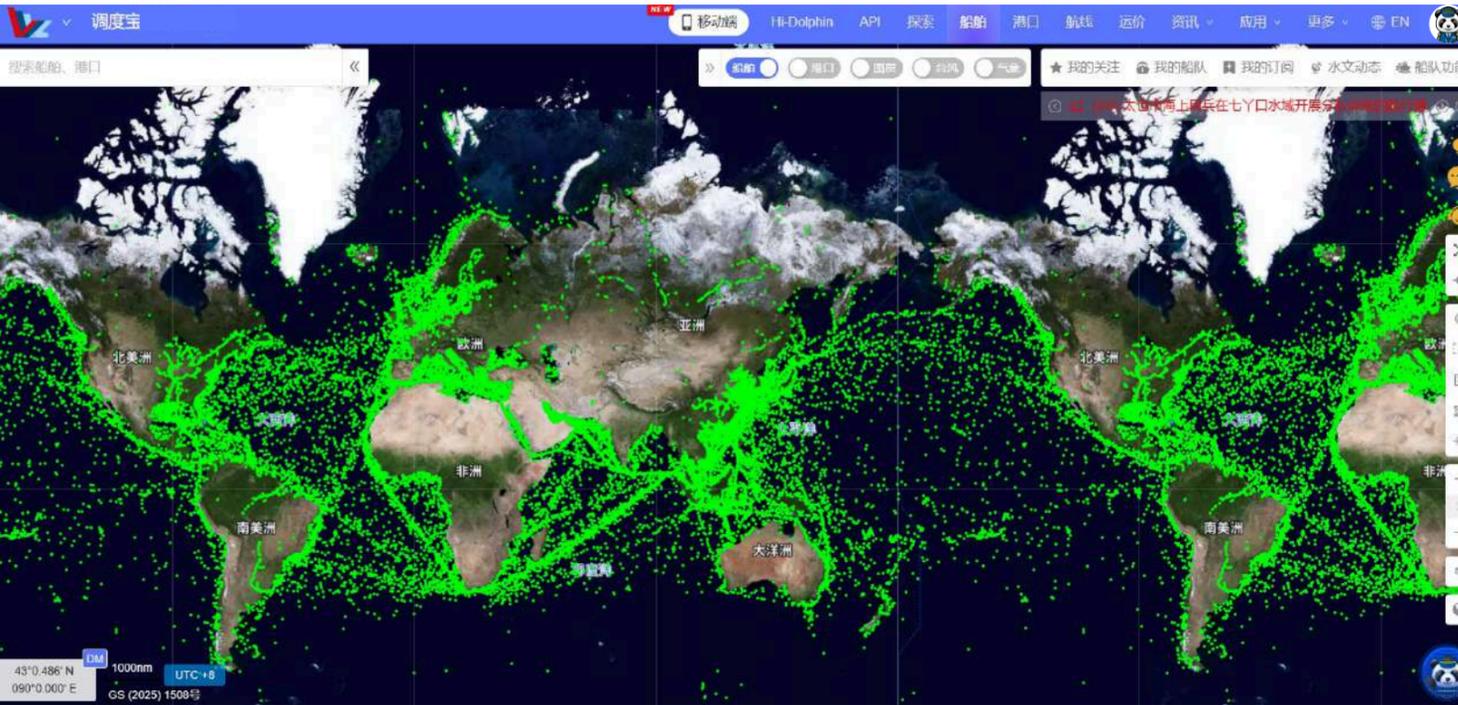


船视宝 PC 端网址

<https://www.myvessel.cn/>



|           |           |
|-----------|-----------|
| <b>01</b> | 船视宝简介     |
| <b>02</b> | 产品逻辑      |
| <b>03</b> | 数据资产      |
| <b>34</b> | 产品能力      |
| <b>36</b> | 航运安全      |
| <b>46</b> | 绿色低碳      |
| <b>56</b> | 智慧供应链     |
| <b>66</b> | 航运智能 AI+  |
| <b>76</b> | 船视宝大事记    |
| <b>77</b> | 行业客户      |
| <b>78</b> | 创新成果与产品荣誉 |
| <b>80</b> | 航运生态圈     |
| <b>82</b> | 公司简介      |



## 船视宝简介

自2019年以来，中远海运科技秉承“建云、聚数、创智、兴业”的数字化转型新发展理念，围绕航运业的数字化创新，依托云计算、物联网和大数据等先进技术，集聚航运资源要素，全力打造行业领先的航运产业新基建——航运数据中台，为推动产业链上下游企业数字化转型提供技术支撑、数据支撑、智慧支撑，力争成为“航运科技创新和数字化产业标杆”。

围绕船舶、港口及航线全生命期行为智能识别为主线，利用智能船舶、物联网以及卫星通讯等技术，构建了一系列面向船舶安全、绿色低碳及数字化供应链的智能化场景，并孵化了服务航运业数字化转型的核心产品——“船视宝”。产品汇聚了丰富的航运数据资源，包括全球26万艘商船、7000多个港口、49000多个泊位的数据，形成了近亿条数据的全球“港航货”数字全景情报库。

面向船舶安全管理、绿色低碳智能、供应链数字化管理三个重点方面，在感知、学习、理解、决策四个领域研发智能算法模型上百个、提供对外开放API接口服务近千个，打造了多个SAAS化服务产品和小程序应用，为行业提供全要素、全方位、全周期的数字化服务，促进航运、港口、海事、金融、航运服务等行业数字化转型升级，产生了良好的经济和社会效益。

在科技成果方面，项目已经累计申请了发明专利108个（35项授权），获得软件著作权授权38个，发表论文39篇，其中SCI论文6篇。6年间，已累计获得43个省部级及以上荣誉，包括2020年国有企业数字化转型典型案例，2022年度国家人工智能创新应用先导区“智赋百景”典型案例，第二届促进金砖工业创新合作大赛优秀项目奖，2022年大数据产业发展试点示范项目，第29届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛一等奖，2023碳达峰碳中和创新项目一等奖，2023年中国物流与采购联合会科学技术一等奖，2025数字中国创新大赛人工智能赛道-一等奖。

# 01 感知

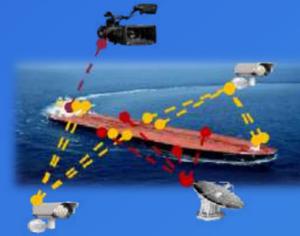
## 基础数据

全面覆盖全球26万艘主力商船  
7K+港口、4.9W+泊位



全球港航数据库

AIS 数据 船舶档案  
船舶档案 水文气象



# 02 识别

## 行为识别

研发200+人工智能算法

船舶事件7大类22小类  
船舶风险6大类22小类

在哪里？从哪来？到哪儿去？

周围状况如何？  
后续有什么风险？

在做什么？  
有什么异常？  
运了什么货物？

船舶全航期行为动态识别，  
全生命期跟踪。

# 03 分析

## 智能场景

|        |        |       |
|--------|--------|-------|
| 船队分析   | 航线分析   | 对标分析  |
| 航运公司分析 | 运力流向分析 | 历史分析  |
| 港口分析   | 货源流向分析 | 现状分析  |
| 港口公司分析 | 经济景气分析 | 预测分析  |
| .....  | .....  | ..... |

# 04 应用

## 系列产品





# 船舶数据资产

## 01.

### 船舶AIS数据



主力商船 260,000艘



2020.1.1 至今



数据总量 680亿



传输频率 50,000/分钟

### 三大数据来源



AIS卫星采集



岸端基站采集



船端基站采集



## 02. 船舶档案



主力商船 260,000艘



周更新

Ship Detail (Updated: 2025-03-02)

Ship Name: MAERSK CASABLANCA | Ship Type: Container Ship (Fully Cellular)

IMO/LR No.: 9525467 | Gross: 50,869 | Callsign: VRJ99 | Deadweight: 61,588 | MMSI No.: 477423100 | Year of Build: 2012 | Flag: Hong Kong, China | Status: In Service/Commission | Port of Registry: Hong Kong | Shipbuilder: Hyundai Samho Heavy Industries | Group Owner: Moller AP | Operator: Maersk A/S

**Owner & Registration**

| Type           | Name              | Control | Registration | IMO     |
|----------------|-------------------|---------|--------------|---------|
| Group Owner    | Moller AP         | Denmark | Denmark      | 120158  |
| Shipmanager    | Maersk A/S        | Denmark | Denmark      | 5808451 |
| Operator       | Maersk A/S        | Denmark | Denmark      | 5808451 |
| DOC Company    | Maersk A/S        | Denmark | Denmark      | 5808451 |
| Registered Own | Maersk Casablanca | Denmark | Denmark      | 5808451 |

### 船东 & 注册信息

Ship Name: MAERSK CASABLANCA | Ship Type: Container Ship (Fully Cellular)

IMO/LR No.: 9525467 | Gross: 50,869 | Callsign: VRJ99 | Deadweight: 61,588 | MMSI No.: 477423100 | Year of Build: 2012 | Flag: Hong Kong, China | Status: In Service/Commission | Port of Registry: Hong Kong | Shipbuilder: Hyundai Samho Heavy Industries | Group Owner: Moller AP | Operator: Maersk A/S

**Ship Dimensions**

| Dimensions     | Value  | Dimensions      | Value  | Dimensions          | Value |
|----------------|--------|-----------------|--------|---------------------|-------|
| Length Overall | 249.12 | Length (BP)     | 235    | Length (Reg)        | 0     |
| Bulbous Bow    | Yes    | Breadth Extreme | 0      | Breadth Moulded     | 37.4  |
| Draught        | 13.5   | Depth           | 22.1   | Keel To Mast Height | 0     |
| TJCM           | 82.2   | Displacement    | 80,311 |                     |       |

**Tonnages**

| Tonnage            | Value  | Tonnage            | Value  | Tonnage            | Value  |
|--------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|
| Gross Tonnage (GT) | 50,869 | Net Tonnage (NT)   | 29,691 | Compensated Gross  | 0      |
| Deadweight (DWT)   | 61,588 | Formula Deadweight | 85,756 | Light Displacement | 18,723 |

### 船舶尺寸

**Machinery**

Overview: 1 oil engine driving 1 FP propeller at 74 rpm Total Power: Mcr 23,000kW (31,271hp) Service Speed: 21.30kts Speed & Consumption: 20.00 knots on 99.50 tonnes per day

**Main Engines**

Design: MAN B&W (Group: MAN B&W), Engine Builder: Hyundai Heavy Industries Co Ltd - South Korea 1 x 6S80ME-C9, 2 Stroke, Single Acting, In-Line (Vertical) 6 Cy, 800 x 3450, Mcr: 23,000 kW (31,271 hp) at 74 rpm

| Sequence | Position       | Type | Designer | Builder                                       | Model     | Cylinders | Bore |
|----------|----------------|------|----------|---|-----------|-----------|------|
| 1        | CENTRE OR ONLY | Oil  | MAN B&W  | Hyundai Heavy Industries Co Ltd - South Korea | 6S80ME-C9 | 6         | 800  |

**Main Generators**

| Sequence | Position | Number | KW | Voltage | AC/DC | Frequency | Maker |
|----------|----------|--------|----|---------|-------|-----------|-------|
|          |          |        |    |         |       |           |       |

### 船舶性能

Capacities

Segregated Ballast 17,274 TEU; 4,496 TEU @14.3,420 incl 700 ref C

**Cargo Handling Gear**

4 Cranes of 50 tonnes SWL

**Compartments**

6 Steel (Unspecified) Centre Or Only Cellular Hold(s)

| Sequence | Position       | Type          | Material            | Length | Breadth |
|----------|----------------|---------------|---------------------|--------|---------|
| 1        | Centre Or Only | Cellular Hold | Steel (Unspecified) |        |         |
| 2        | Centre Or Only | Cellular Hold | Steel (Unspecified) |        |         |
| 3        | Centre Or Only | Cellular Hold | Steel (Unspecified) |        |         |
| 4        | Centre Or Only | Cellular Hold | Steel (Unspecified) |        |         |
| 5        | Centre Or Only | Cellular Hold | Steel (Unspecified) |        |         |
| 6        | Centre Or Only | Cellular Hold | Steel (Unspecified) |        |         |

### 载重量

**Class History**

| Date       | Class Code | Class Name                  | Status             | Current Indicator |
|------------|------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|
| 2012-04-00 | AB         | American Bureau of Shipping | Classed            | Current           |
| 2008-06-00 | AB         | American Bureau of Shipping | Class contemplated | Historical        |

**Surveys**

Special Survey Due 2026-12-30, Assigned 2021-11-26, American Bureau of Shipping  
Docking Survey Due 2026-12-30, Assigned 2025-01-12, American Bureau of Shipping

**Survey History**

| Class Society Code | Class Society               | Special Survey | Docking Survey |
|--------------------|-----------------------------|----------------|----------------|
| AB                 | American Bureau of Shipping | 2021-11-26     | 2025-01-12     |

**Safety Certificates**

| Certificate | Issue Date | Expiry Date | Issued By | Inspection Date | Inspected By |
|-------------|------------|-------------|-----------|-----------------|--------------|
|             |            |             |           |                 |              |

### 安全 & 合规记录

**Supplementary Features**

Container: fixed guides | Fitted for ref containers  
IWS In-Water Survey | IWM (Green Passport) Cert  
Container rows:15

Drill Barge Identifier | N | Production Vessel Identifier | N  
Drilling Depth Max | N | Operating Water Depth Max | N  
Heat Exchanger on Deck | N | Heat Exchanger Material | N  
Intermediate Deck Mobile Equip | N | Intermediate Deck Fixed Equip | N  
Satellite Communication ID | N | Satellite Comm Verification | N

**Sister Ships**

| LRNO    | Ship Name          | Status                | Deadweight | GT     | Built  | Type                            | Ship Builder                   | Main Engine |
|---------|--------------------|-----------------------|------------|--------|--------|---------------------------------|--------------------------------|-------------|
| 9525493 | MAERSK CABIND A    | In Service/Commission | 61,547     | 50,714 | 201206 | Container Ship (Fully Cellular) | Hyundai Samho Heavy Industries | 6S80ME-C9   |
| 9525455 | MAERSK CABO V ERDE | In Service/Commission | 61,643     | 50,869 | 201203 | Container Ship (Fully Cellular) | Hyundai Samho Heavy Industries | 6S80ME-C9   |
| 9526452 | MAERSK CADIZ       | In Service/Commission | 65,458     | 50,714 | 201301 | Container Ship (Fully Cellular) | Hyundai Heavy Inds - Ulsan     | 6S80ME-C9   |
|         |                    | In Service/Com        |            | 50,714 | 20120  | Container Ship (Full            | Hyundai Samho Heavy            | 6S80ME-C    |

### 建造信息

# 03. 船公司档案



覆盖船司 140,000家



周更新

Company Detail (Updated: 2025-01-08)

|              |                       |            |         |
|--------------|-----------------------|------------|---------|
| Short Name   | MOLLER AP             | Status     | Active  |
| Full Name    | Robert A P Moller A/S | Founded    | 1970    |
| Registration | Denmark               | Current    | Denmark |
| IMO          | 126158                | Parent IMO |         |

Address: Egeboesvej 50, 1098, Copenhagen, Denmark.

Telephone: +45 33 63 33 63

Website: https://www.maersk.com

| Group Name            | IMO    | InService | Newbuildings | DeadShips |
|-----------------------|--------|-----------|--------------|-----------|
| Robert A P Moller A/S | 126158 | 163       | 11           | 40        |

➔ 地址

Group Structure

| Group Name                          | IMO     | InService | Newbuildings | DeadShips |
|-------------------------------------|---------|-----------|--------------|-----------|
| Robert A P Moller A/S               | 126158  | 163       | 11           | 40        |
| A.P. Moller - Maersk A/S            | 200117  | 135       | 31           | 9         |
| A.P. Moller Shipping Pte Ltd        | 461214  | 113       | 0            | 12        |
| Adrian Sea Charter Partners Ltd     | 531193  | 3         | 0            | 0         |
| Alexandra Marine Transportation Ltd | 600046  | 0         | 0            | 1         |
| Alexandra Nearyssea Logistics Ltd   | 1618179 | 9         | 2            | 8         |
| Arctura Shipping Ltd                | 1304    | 0         | 0            | 4         |
| Blue Star Group                     | 512747  | 0         | 0            | 4         |
| Blue Star Line Marine Ltd           | 1791214 | 0         | 0            | 3         |

➔ 公司架构

Fleet Combined (234)

| LRNO    | Ship Name | Flag                     | Status     | DWT    | GT     | Ship Type                       | Built   | Length * Breadth |
|---------|-----------|--------------------------|------------|--------|--------|---------------------------------|---------|------------------|
| 8611702 | AISLA     | Unknown                  | In Service | 98,000 | 66,654 | FPO, Oil                        | 2016-05 | 243.2 x 42       |
| 3027361 | ADAMICA   | Singapore                | In Service | 33,925 | 25,739 | Container Ship (Fully Cellular) | 2004-02 | 206.27 x 29.8    |
| 2035511 | ARGONAUT  | United States Of America | Dead Ship  | 16,821 | 13,982 | Container Ship (Fully Cellular) | 1979-04 | 185.93 x 23.79   |
| 3207221 | BALTIMORE | United States Of America | Dead Ship  | 9,181  | 10,947 | Container Ship (Fully Cellular) | 1943-12 | 115.19 x 21.8    |
| 3036892 | BAYON     | Cambodia                 | Dead Ship  | 1,481  | 898    | General Cargo Ship              | 1920-12 | 68.18 x 10.29    |
| 3018241 | BRO MIZUM | Denmark (DK)             | In Service | 16,634 | 12,105 | Chemical/Products Tanker        | 2008-07 | 144.18 x 23      |
| 3023111 | BRO NEVE  | Denmark (DK)             | In Service | 16,631 | 12,105 | Chemical/Products Tanker        | 2008-01 | 144.16 x 23      |

➔ 公司船队

Shipmanager (8)

| LRNO    | Ship Name          | Flag                     | Status     | DWT     | GT      | Ship Type                       | Built   | Length * Breadth |
|---------|--------------------|--------------------------|------------|---------|---------|---------------------------------|---------|------------------|
| 3120201 | LUNA MARSK         | Hong Kong, China         | In Service | 63,395  | 50,688  | Container Ship (Fully Cellular) | 2002-01 | 266.34 x 37.3    |
| 3034203 | MARSK CHICAGO      | United States Of America | In Service | 84,773  | 74,842  | Container Ship (Fully Cellular) | 2007-03 | 299.87 x 48      |
| 3050000 | MARSK EVORA        | Denmark (DK)             | In Service | 148,723 | 141,716 | Container Ship (Fully Cellular) | 2011-06 | 366.43 x 60.2    |
| 3024500 | MARSK GABRIUS      | Canada                   | Dead Ship  | 2,170   | 2,769   | Anchor Handling Tug Supply      | 1983-06 | 71.76 x 16.01    |
| 3030200 | SEA-LAND LIBERATOR | Unknown                  | Dead Ship  | 38,277  | 33,625  | Container Ship (Fully Cellular) | 1980-03 | 257.84 x 38.6    |
| 3022422 | SEA-LAND MONITOR   | Marshall Islands         | Dead Ship  | 47,171  | 42,647  | Container Ship (Fully Cellular) | 1984-07 | 261.02 x 32.22   |

➔ 船舶管理公司

# 04. 船厂档案



造船厂 12,000家



周更新

Shipbuilder Detail

|              |  |              |           |
|--------------|--|--------------|-----------|
| Short Name   | Shanghai Jiangnan Changsheng SB              | Status       | Current   |
| Full Name    | Shanghai Jiangnan Changsheng Shipbuilding Co | IMO          | CHN107041 |
| Country Name | China, People's Republic Of                  | Country Code | CHN       |

Address: 2468, Changsheng Jiangnan Datan, Changshengshan, Changmingxin, Shanghai

| LRNO     | Ship Name | Status | Deadweight | GT | Built | Type | Yard Number | Owner        |
|----------|-----------|--------|------------|----|-------|------|-------------|--------------|
| 17661700 | Container |        |            |    |       |      |             | China Marine |

➔ 建造档案

Shipbuilder Detail

|              |   |              |           |
|--------------|---|--------------|-----------|
| Short Name   | Sangling Shipbuilding & Eng                                   | Status       | Closed    |
| Full Name    | Sangling Shipbuilding & Marine Engineering Co Ltd - Tongyeong | IMO          | KOR116050 |
| Country Name | Korea, South  | Country Code | KOR       |

Address: Block 8-4, Arjunge Industrial Complex, Heungji 6, Gwangju-siyeon, Tongyeong, Gyeongangnam-do, 650-828

| LRNO    | Ship Name            | Status                | Deadweight | GT      | Built   | Type                            | Yard Number | Owner                     |
|---------|----------------------|-----------------------|------------|---------|---------|---------------------------------|-------------|---------------------------|
| 8933020 | MSC BINNCA SILVA     | In Service/Commission | 175,897    | 149,944 | 2023-05 | Container Ship (Fully Cellular) | 4368        | Zodiac Maritime Ltd       |
| 4385300 | ANN-MOKO             | In Service/Commission | 8          | 8       | 2023-04 | Submarine                       |             | Korea South Govt ROK Navy |
| 9832240 | SEAWAYS ENTREPRENEUR | In Service/Commission | 299,365    | 156,196 | 2023-04 | Crude Oil Tanker                | 3497        | Bank of Communications    |
| 9252000 | OCEANUS AURORA       | In Service/Commission | 58,495     | 53,824  | 2023-03 | LPG Tanker                      | 2339        | Ino Kain Kaisha Ltd       |
| 9833020 | SEAWAYS ENDEAVOR     | In Service/Commission | 299,365    | 156,196 | 2023-03 | Crude Oil Tanker                | 3496        | Bank of Communications    |
| 9833040 | ADVANTAGE VITAL      | In Service/Commission | 299,330    | 156,196 | 2023-02 | Crude Oil Tanker                | 3495        | Bank of Communications    |
| 3580001 | BW RIGEL             | In Service/Commission | 58,207     | 53,573  | 2023-02 | LPG Tanker                      | 2360        | BW LPG Holding Ltd        |
| 4385310 | POHWANG              | In Service/Commission | 8          | 8       | 2023-02 | Frigate                         |             | Korea South Govt ROK Navy |
| 9833000 | ADVANTAGE            | In Service/Commission | 299,405    | 156,196 | 2023-01 | Crude Oil Tanker                | 3494        | Bank of                   |

➔ 船厂地址

Build Ships (94)

| LRNO    | Ship Name            | Status                | Deadweight | GT      | Built   | Type                            | Yard Number | Owner                     |
|---------|----------------------|-----------------------|------------|---------|---------|---------------------------------|-------------|---------------------------|
| 8933020 | MSC BINNCA SILVA     | In Service/Commission | 175,897    | 149,944 | 2023-05 | Container Ship (Fully Cellular) | 4368        | Zodiac Maritime Ltd       |
| 4385300 | ANN-MOKO             | In Service/Commission | 8          | 8       | 2023-04 | Submarine                       |             | Korea South Govt ROK Navy |
| 9832240 | SEAWAYS ENTREPRENEUR | In Service/Commission | 299,365    | 156,196 | 2023-04 | Crude Oil Tanker                | 3497        | Bank of Communications    |
| 9252000 | OCEANUS AURORA       | In Service/Commission | 58,495     | 53,824  | 2023-03 | LPG Tanker                      | 2339        | Ino Kain Kaisha Ltd       |
| 9833020 | SEAWAYS ENDEAVOR     | In Service/Commission | 299,365    | 156,196 | 2023-03 | Crude Oil Tanker                | 3496        | Bank of Communications    |
| 9833040 | ADVANTAGE VITAL      | In Service/Commission | 299,330    | 156,196 | 2023-02 | Crude Oil Tanker                | 3495        | Bank of Communications    |
| 3580001 | BW RIGEL             | In Service/Commission | 58,207     | 53,573  | 2023-02 | LPG Tanker                      | 2360        | BW LPG Holding Ltd        |
| 4385310 | POHWANG              | In Service/Commission | 8          | 8       | 2023-02 | Frigate                         |             | Korea South Govt ROK Navy |
| 9833000 | ADVANTAGE            | In Service/Commission | 299,405    | 156,196 | 2023-01 | Crude Oil Tanker                | 3494        | Bank of                   |

➔ 建造船舶

Order Ships (7)

| LRNO    | Ship Name                            | Status                | Deadweight | GT    | Built   | Type               | Yard Number | Owner              |
|---------|--------------------------------------|-----------------------|------------|-------|---------|--------------------|-------------|--------------------|
| 3000001 | TSC-1                                | In Service/Commission | 8,949      | 5,473 | 2012-07 | Products Tanker    | 208         | Unknown Fleet      |
| 3122334 | GENERAL THORSTEN                     | In Service/Commission | 1,707      | 4,807 | 2011-08 | Fish Factory Ship  | 616         | Preussag Fleet     |
| 2007028 | WOLF                                 | In Service/Commission | 9,250      | 2,545 | 2010-11 | General Cargo Ship |             | Industriale SC mbH |
| 3122156 | BAU-BA SONUOYVIGAN                   | Launched              | 1,829      | 4,407 | 2025-03 | Fish Factory Ship  | 617         | Preussag Fleet     |
| 3122158 | CHEONGKONGSEY-619                    | Launched              | 1,829      | 4,407 | 2025-03 | Fish Factory Ship  | 618         | Unknown            |
| 3122159 | CHEONGKONGSEY-619                    | Launched              | 1,829      | 4,407 | 2025-03 | Fish Factory Ship  | 619         | Unknown            |
| 4002020 | VOLVOYMA VEKRE                       | Keel Laid             | 0          | 0     | 2025-09 | Corvette           | 01781       | Ukraine So         |
| 4002020 | CHEONGKONGSEY-6170 (PROJECT SAGE-2)  | Under Construction    | 0          | 0     | 2026-12 | Corvette           | 01782       | Ukraine So         |
| 4002020 | CHEONGKONGSEY-61703 (PROJECT SAGE-3) | Under Construction    | 0          | 0     | 2026-12 | Corvette           | 01783       | Ukraine So         |
| 4002020 | CHEONGKONGSEY-61704                  | Under Construction    | 0          | 0     | 2026-12 | Corvette           | 01784       | Ukraine So         |

➔ 船舶订单

# 05. PSC检查

🕒 1990.1.1至今

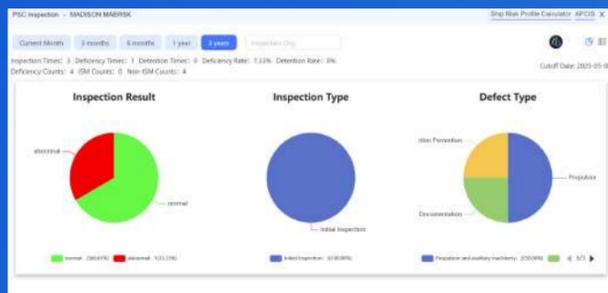
🔍 监察机构 13家

📄 检查记录 145万

🔄 周更新

| No. | Country                  | Port Name    | Inspection Date | Is Detained | Inspection Org. | Inspection Type   | Deficiency Events | Deficiency Detail |
|-----|--------------------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1   | United States Of America | WOODS HOLE   | 2025-04-13      | No          | US Coastguard   | Visual Inspection |                   |                   |
| 2   | Ireland                  | COBK         | 2025-02-27      | No          | Pain-MSCU       | Visual Inspection |                   |                   |
| 3   | United States Of America | NEW YORK     | 2024-04-23      | No          | US Coastguard   | Visual Inspection |                   |                   |
| 4   | Netherlands              | ROBBERSTEEN  | 2024-03-25      | No          | Pain-MSCU       | Visual Inspection |                   |                   |
| 5   | Peru                     | CALLAO       | 2023-10-16      | No          | Stige-MSCU      | Visual Inspection |                   |                   |
| 6   | Honduras                 | SAN LORENZO  | 2023-08-11      | No          | Vera Del Mar    | Visual Inspection |                   |                   |
| 7   | Virgin Islands, U.S.     | ROSE AUCTION | 2023-03-12      | No          | US Coastguard   | Visual Inspection |                   |                   |
| 8   | Netherlands              | AMSTERDAM    | 2023-02-28      | No          | Pain-MSCU       | Visual Inspection |                   |                   |

| No. | Vessel Name  | Vessel Details | Deficiency Rate | Deficiency Rate | Deficiency Count | Deficiency Rate |
|-----|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1   | HEINRICH     | MSC HEINRICH   | 0.000000        | 0.000000        | 0                | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        |
| 2   | EM           | EM             | 0.000000        | 0.000000        | 0                | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        |
| 3   | EM           | EM             | 0.000000        | 0.000000        | 0                | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        |
| 4   | MSC SHENYI   | MSC SHENYI     | 0.000000        | 0.000000        | 0                | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        |
| 5   | MSC SHENYI   | MSC SHENYI     | 0.000000        | 0.000000        | 0                | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        |
| 6   | MSC HEINRICH | MSC HEINRICH   | 0.000000        | 0.000000        | 0                | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        | 0.000000        |



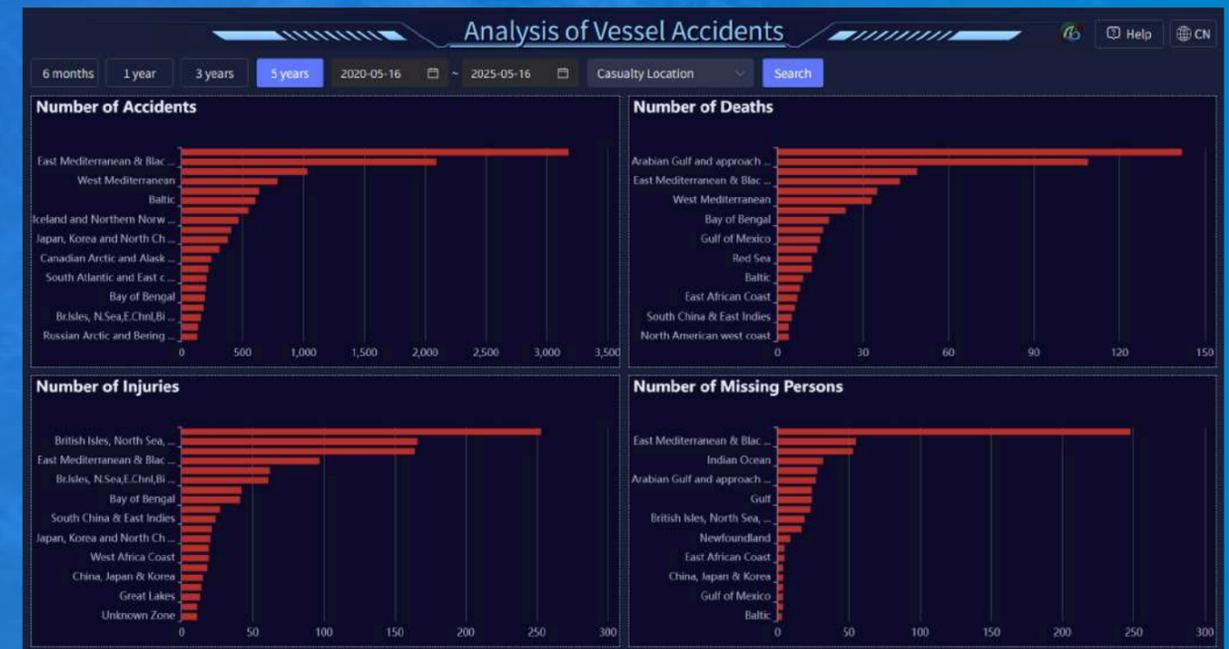
| No. | Deficiency Type     | Deficiency Description  | Deficiency Code | Deficiency Count | OIM Deficiency | Cause of Detection |
|-----|---------------------|---|-----------------|------------------|----------------|--------------------|
| 1   | Religious Provision | Religious Provision - IANPDS, Annex 10, Religious Provision 10.1.1, apply date, readability, material | 1401            | 1                | No             | No                 |
| 2   | Religious Provision | Religious Provision - IANPDS, Annex 10, Religious Provision 10.1.1, apply date, readability, material | 1402            | 1                | No             | No                 |
| 3   | Fire safety         | Fire safety - Other (See entry)   | 0700            | 2                | No             | No                 |

# 06. 船舶事故档案

🕒 1970.1.1至今

🔄 季度更新

⚠️ 事故类型 88, 697件



# 07.

## 海洋气象

🕒 2021.1.1至今

📈 全球气象数据668亿

☁️ 4大气象图层

📄 海域气象预报 未来10天

☀️ 气象状态 13类

📡 0.25度分辨率  
每3h刷新气象数据



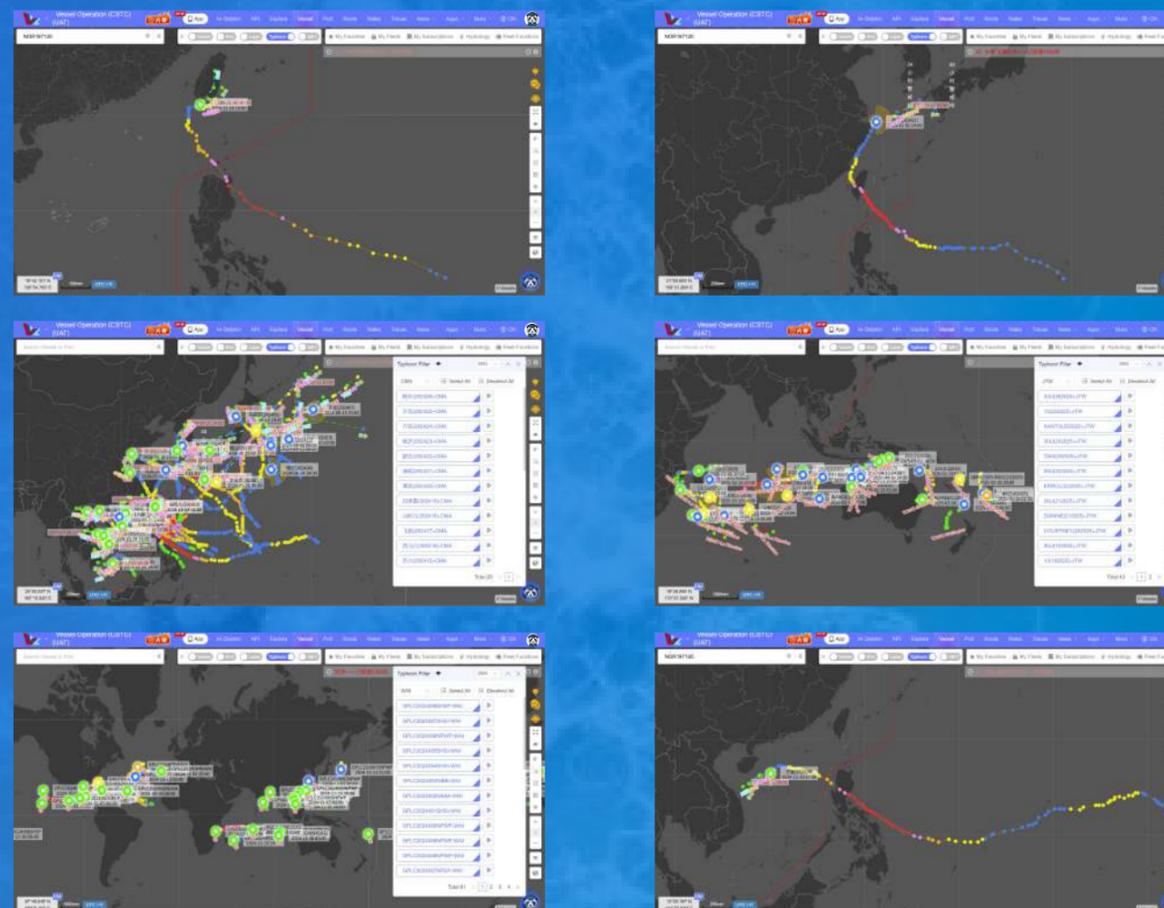
# 08.

## 台风

🕒 2000.1.1至今

🔄 实时更新

🗄️ 台风数据来源 CMA JTWC WNI



# 09.

## 潮汐/潮流



2019.7.1 至今



潮汐观测点 555个



气象数据 960,000条



天气预报 90 天



2022.7.1 至今



潮流观测点 63个



气象数据 68,000条



天气预报 90 天

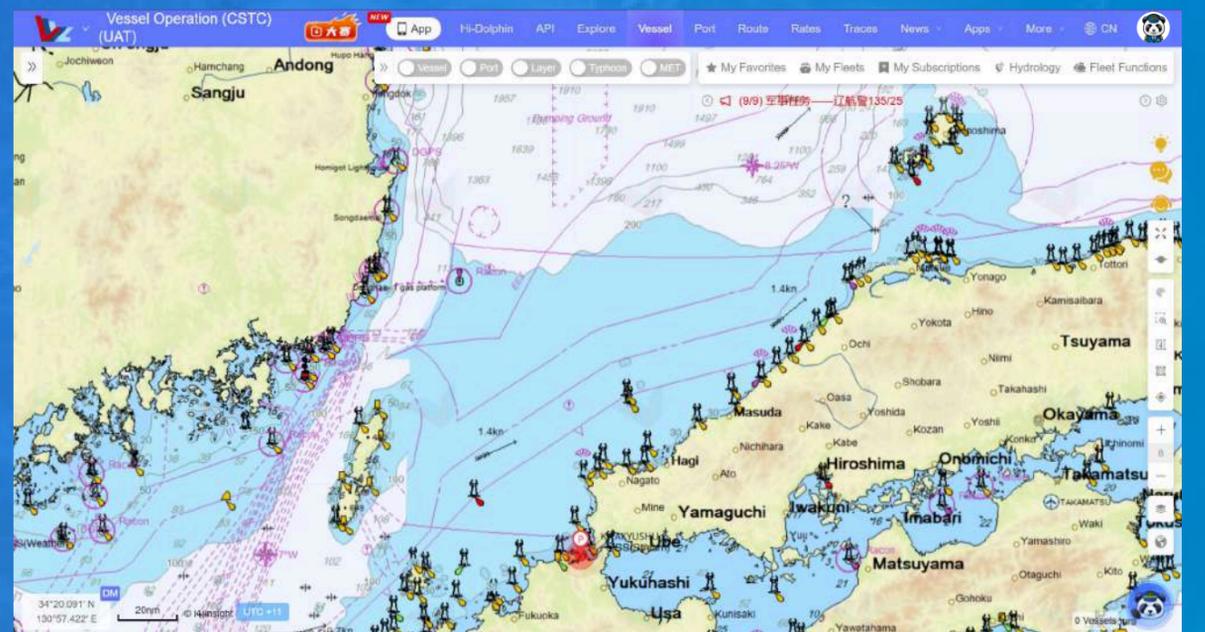
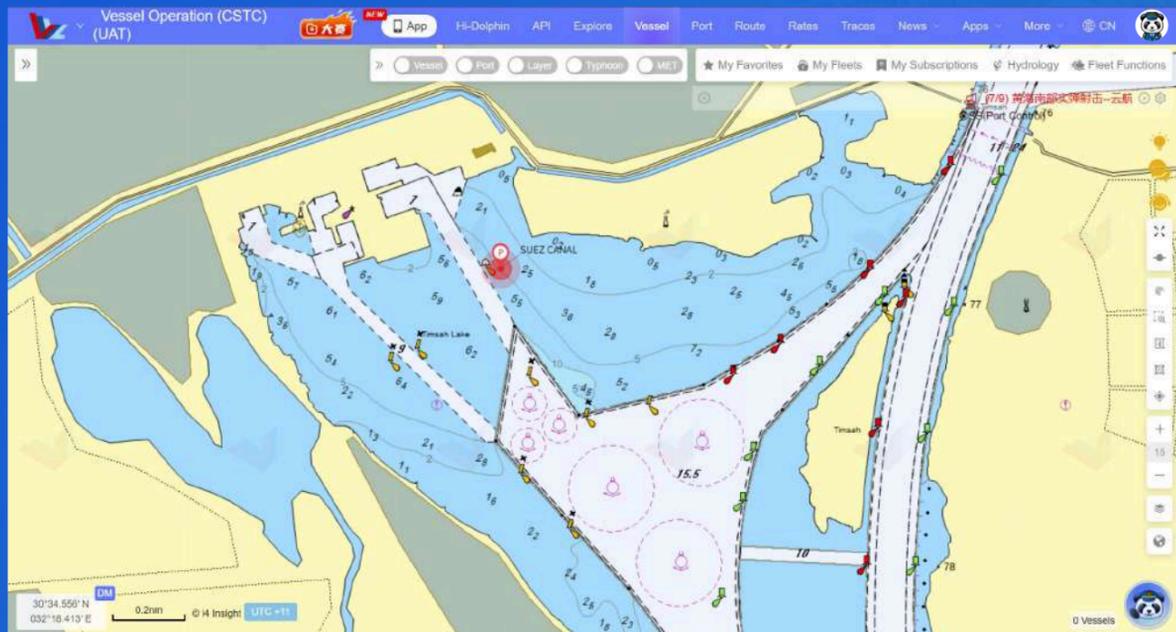
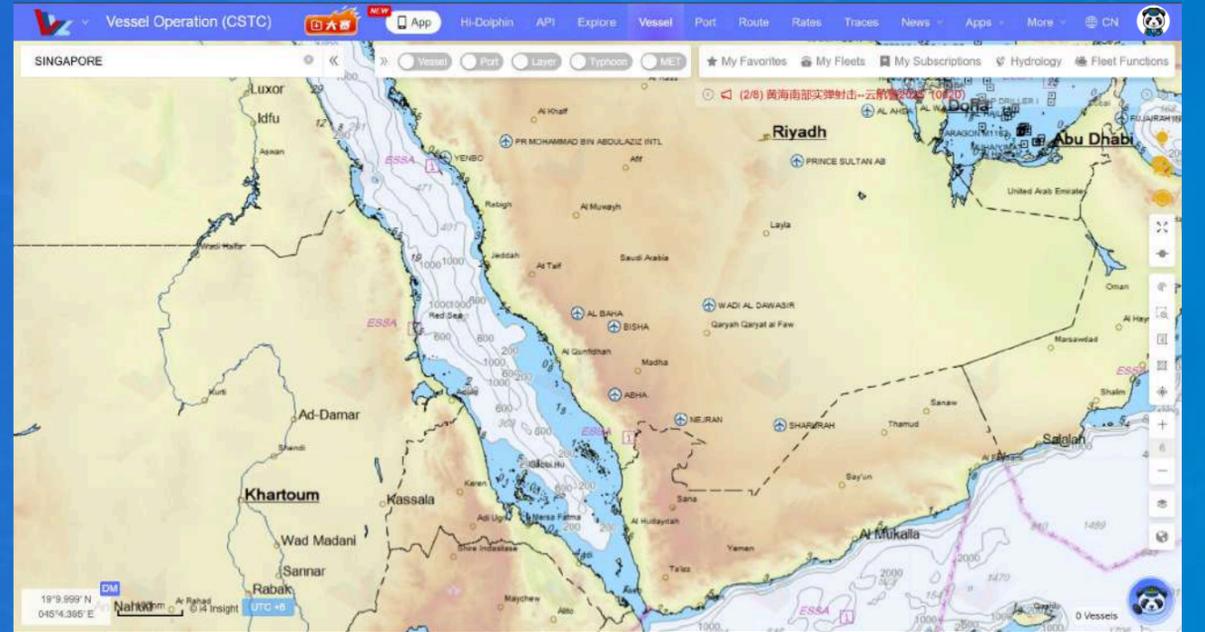
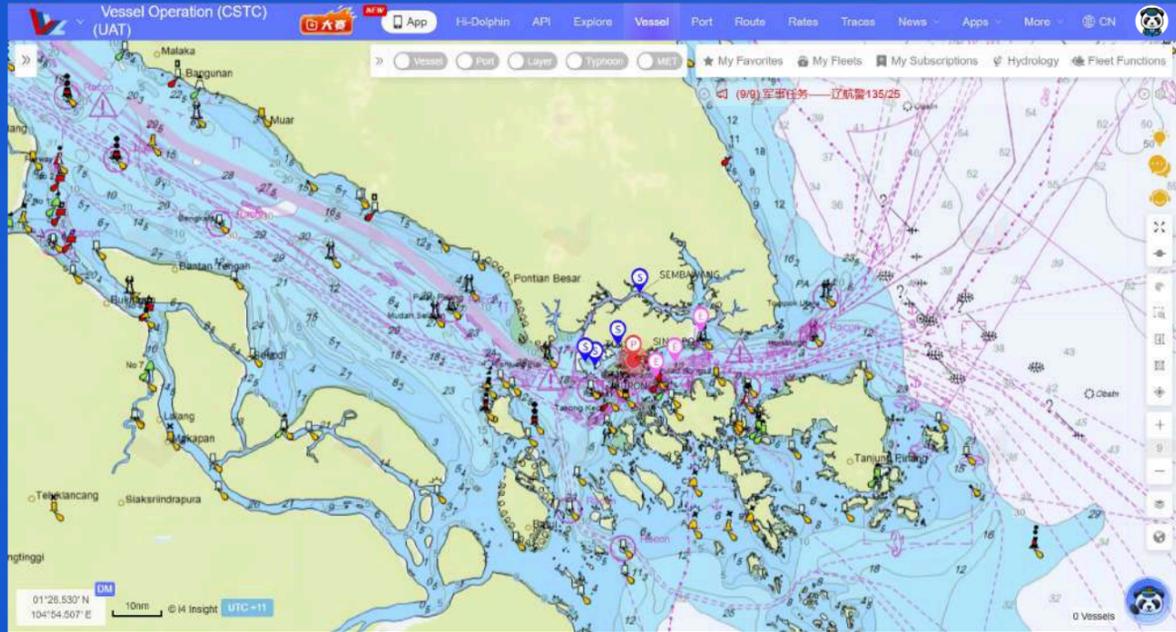
Vessel Value Visualization Vessel Value



# 10. 电子海图



# Vessel Value Visualization



# 11. 船期数据

 船司24个

 航线314条

 2022.3.1至今

 日度更新



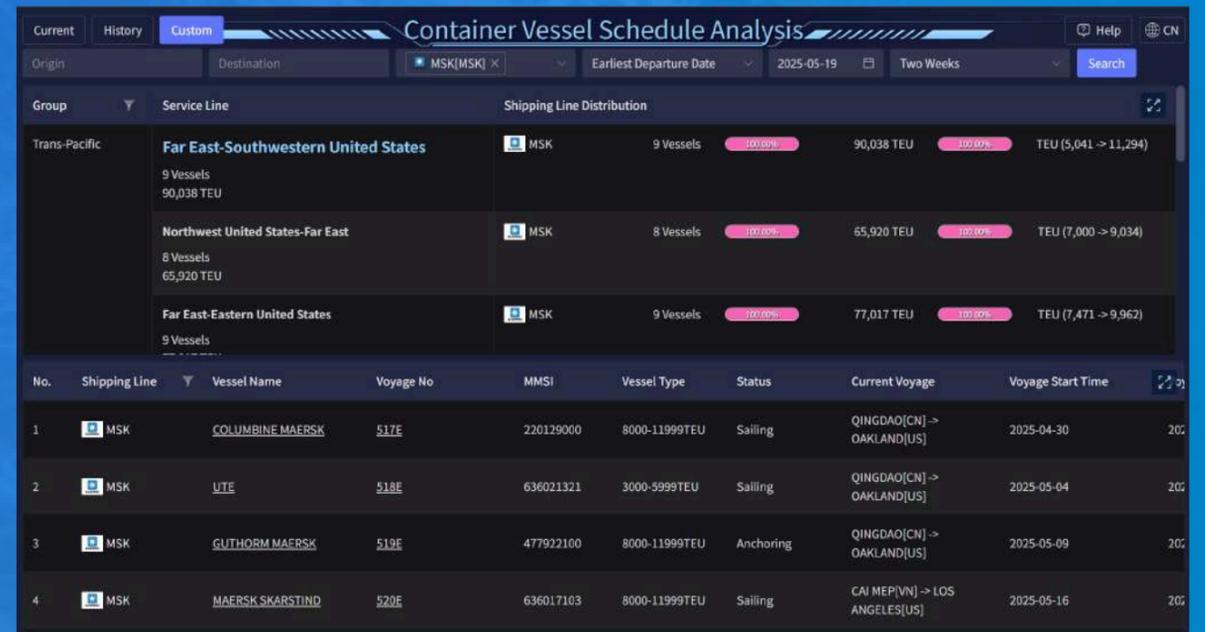
当前船期



船期表



历史船期



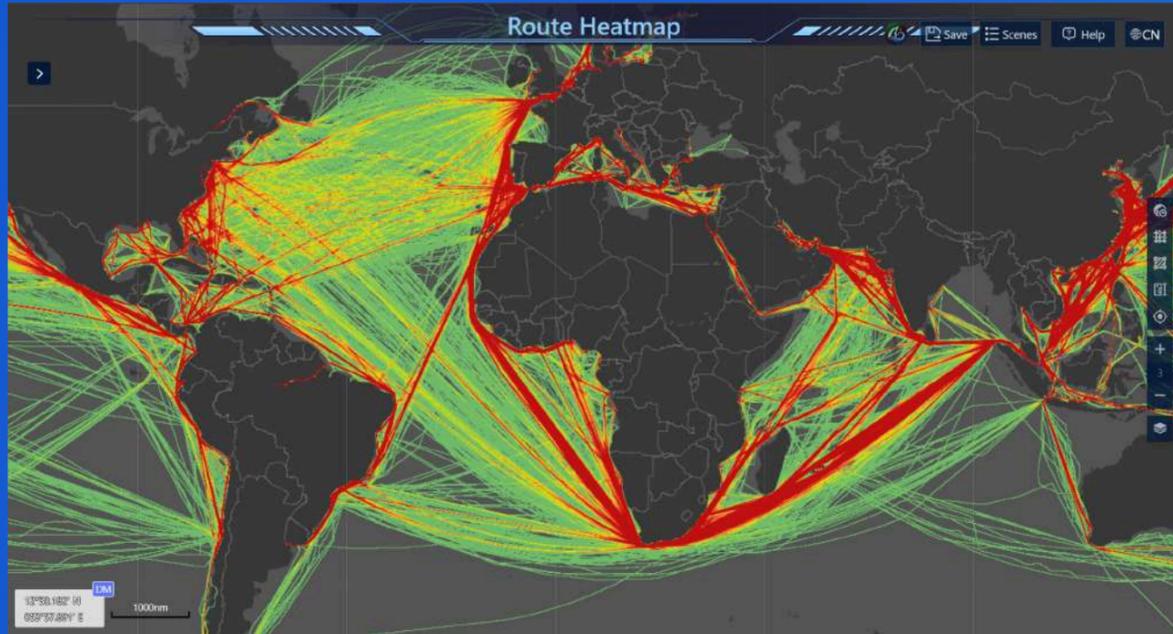
定制化方案

# 12. 航线热力图

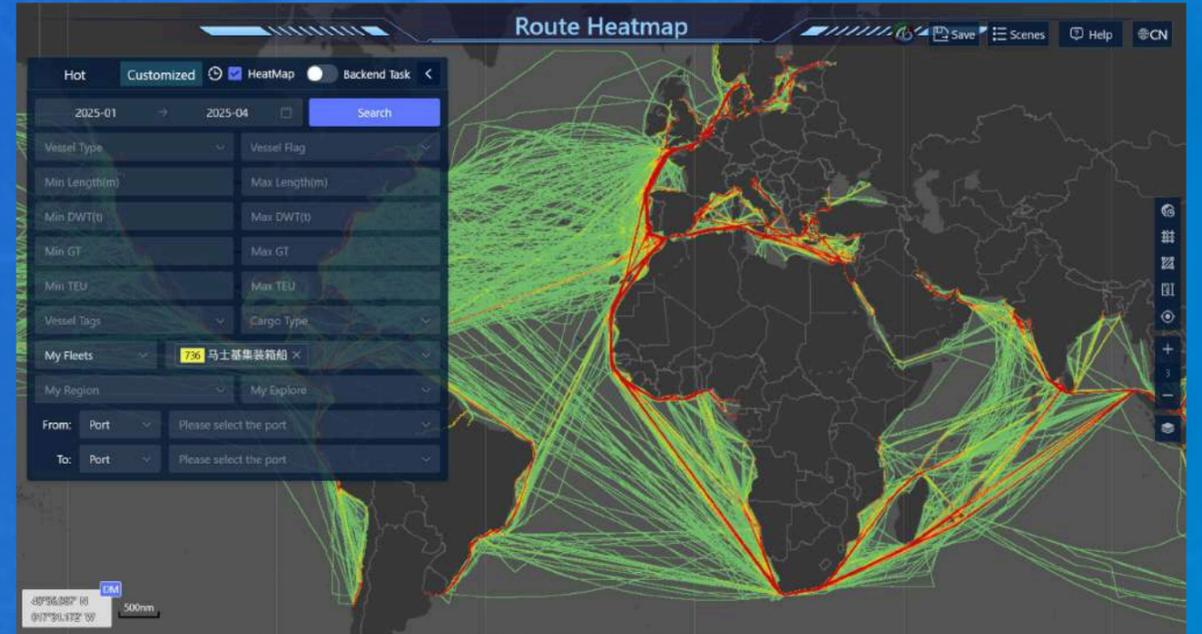
2020.1.1至今

月度更新

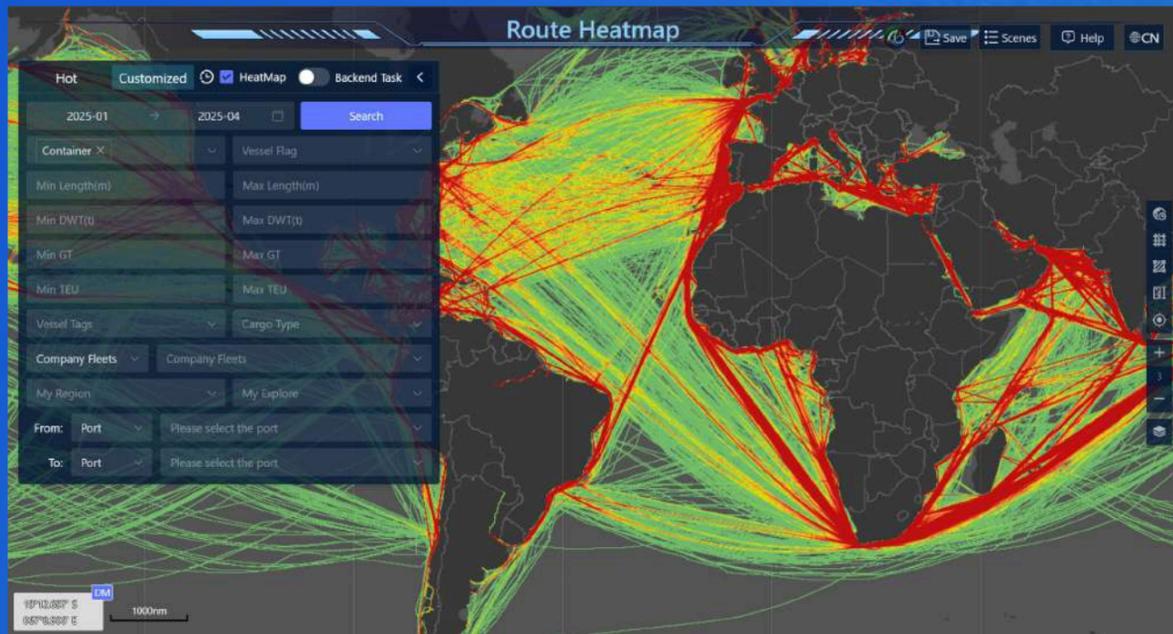
航线数据 20,329,232条



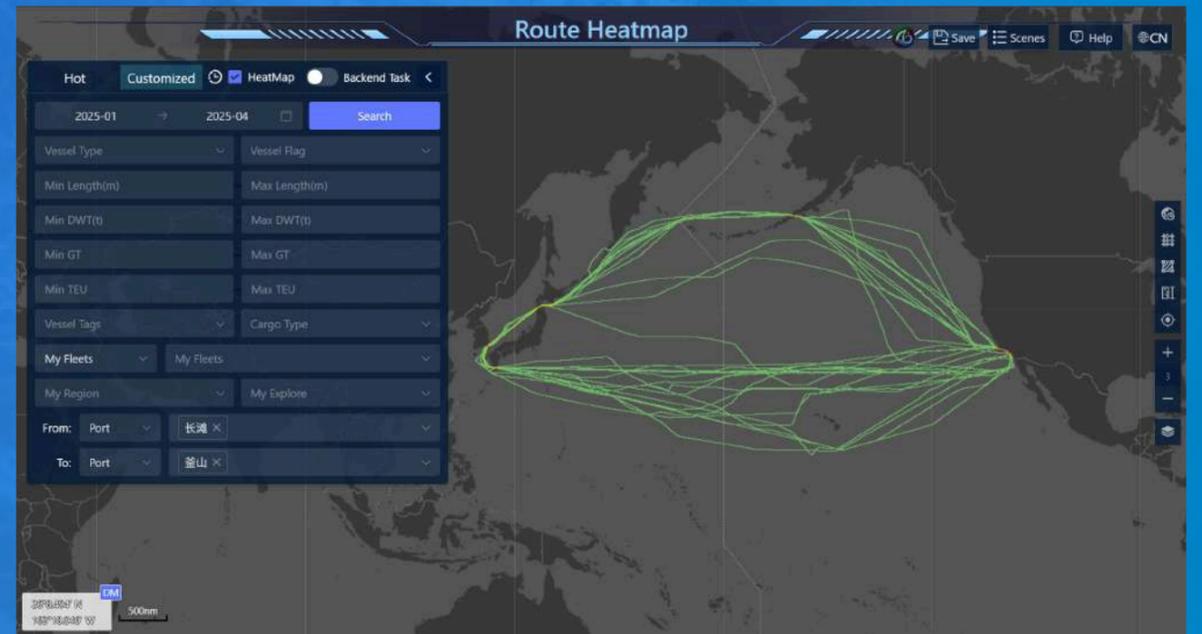
全球航运网络



按船队筛选



按船型筛选



按起运地和目的地筛选

# 13. 船舶全生命周期管理

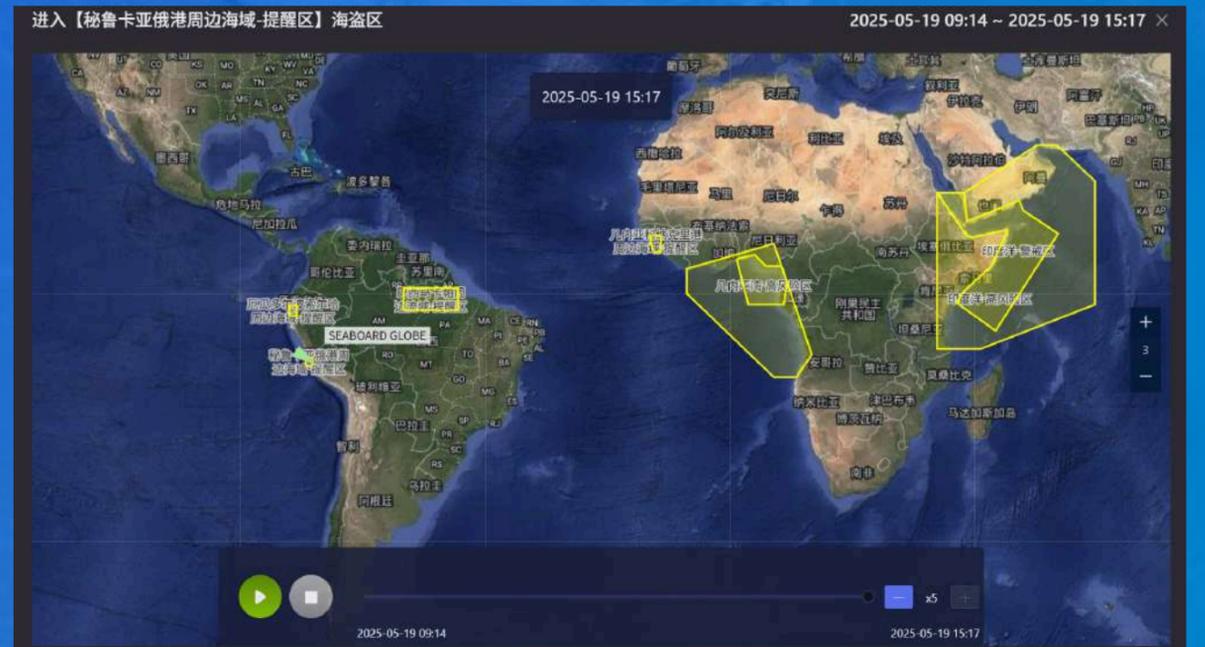
🕒 2020.1.1至今

📅 船舶事件 7大类22小类

🔄 实时更新



全生命周期跟踪



STS作业



特殊区域



恶劣天气

## 01. 港口档案



7,330 港口



18,374 码头



49,081 泊位



月更新

为您提供全球7,000多个港口的多维度数据，包括港口档案、港口设施、泊位码头、船厂与维修船坞等数据，构建全球港口数据库。帮助用户：

快速识别最优港口资源、优化船舶调度与维护计划、降低港口运营成本、

为运营决策提供数据支持、提升整个海运供应链的端到端运营效率

助力航运公司、物流服务商及海事运营方实现更高效的运营与资源配置

Port Detail

| Port Name | Country     | Area      | Port Authority          |
|-----------|-------------|-----------|-------------------------|
| Busan     | South Korea | 1,059 km² | Busan Port Authority    |
| Yokohama  | Japan       | 1,000 km² | Yokohama Port Authority |

港口具体地址

Port Detail

| Facility Name          | Facility Type | Capacity    |
|------------------------|---------------|-------------|
| Container Terminal     | Container     | 100,000 TEU |
| General Cargo Terminal | General Cargo | 500,000 MT  |

港口设施

Port Detail

| Terminal Name          | Terminal Type | Capacity    |
|------------------------|---------------|-------------|
| Container Terminal     | Container     | 100,000 TEU |
| General Cargo Terminal | General Cargo | 500,000 MT  |

泊位&码头

Builder & Repair Yard

| Company Name                      | Address     | Capacity    |
|-----------------------------------|-------------|-------------|
| Daewoo Shipbuilding & Engineering | South Korea | 100,000 DWT |
| Hyundai Heavy Industries          | South Korea | 100,000 DWT |

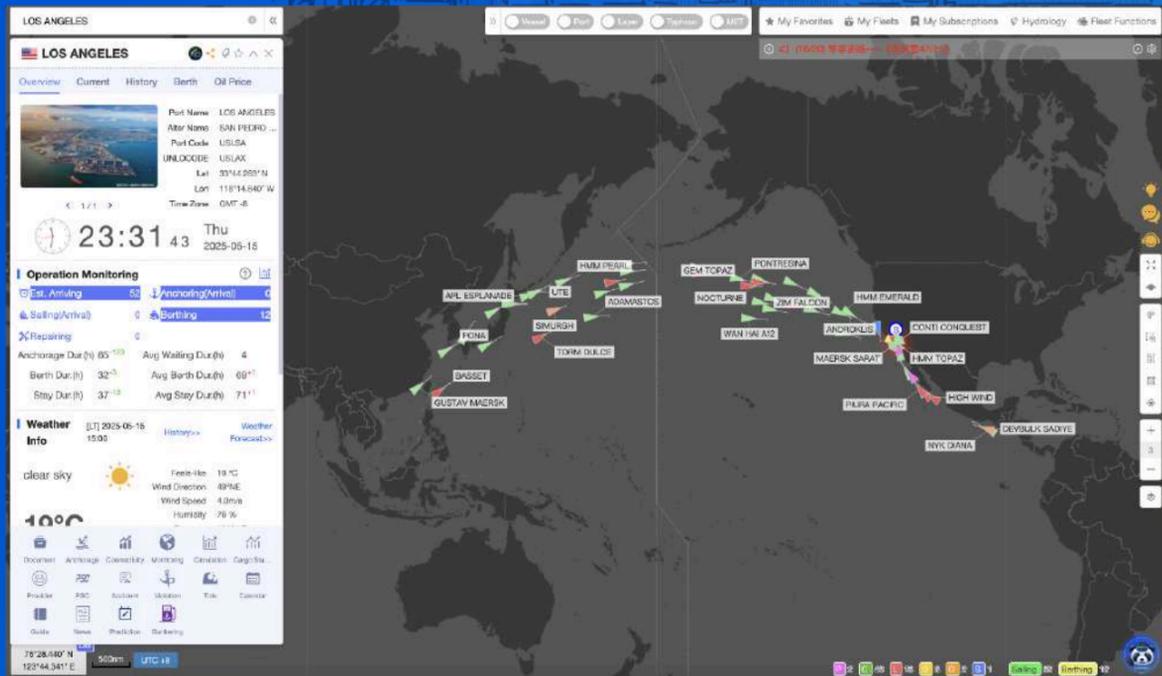
建造与维修船厂

# 港口数据资产

# 02. 港口动态

实时监控港口动态:

1. 预抵船舶
2. 到港船舶
3. 靠泊船舶
4. 修理船舶



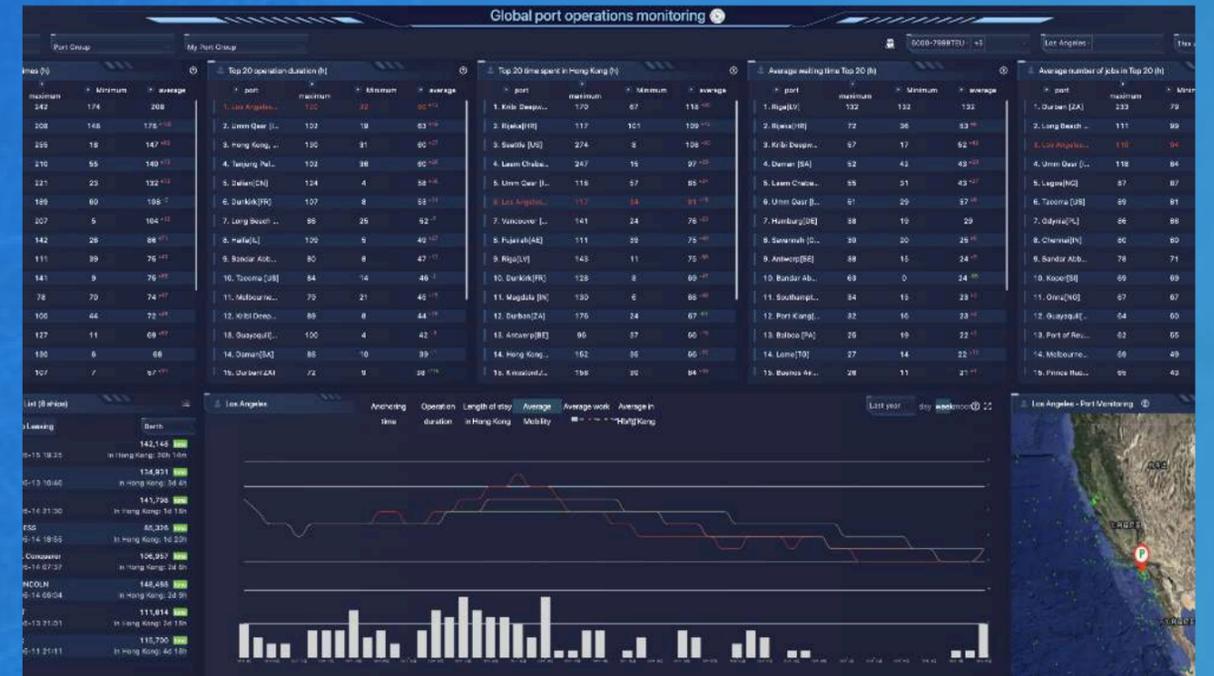
# 03. 港口运营分析

每天6次  
每4小时一次

2020.1.1至今

九大分析维度:

1. 港口在锚船舶量
2. 港口在泊船舶量
3. 当前在港船舶量
4. 船舶锚泊作业时长
5. 船舶在港作业时长
6. 船舶在港时长
7. 港口平均等泊时长
8. 港口平均作业时长
9. 港口平均停留时长



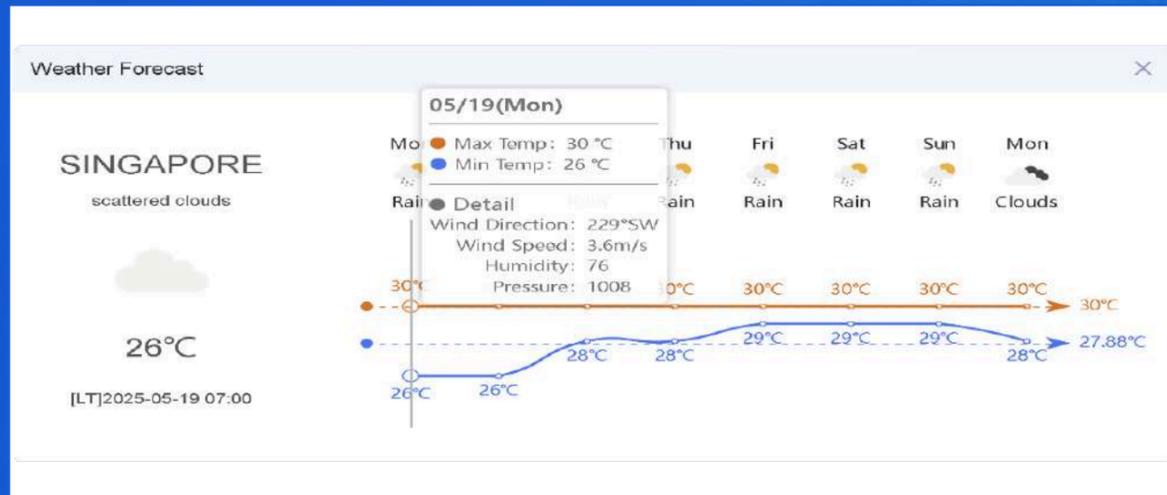
# 04.

## 港口天气

2022.1.1至今

预报 7天

提供港口当前天气信息（气温、湿度等），历史气象信息分析以及未来天气预报

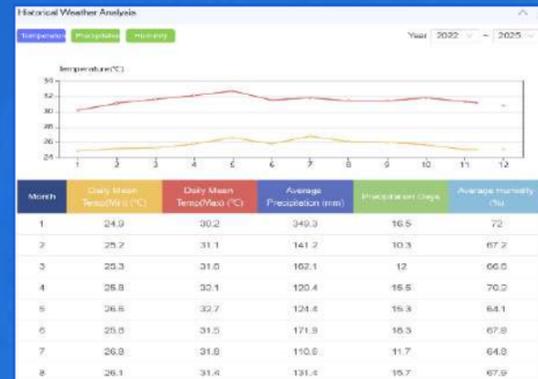


**Weather Info** [LT] 2025-05-19 07:00

scattered clouds

**26°C**

Feels-like 26°C  
Wind Direction 160°SSE  
Wind Speed 1.0m/s  
Humidity 90 %  
Pressure 1008 hPa  
Precipitation 0 mm/3h



# 05.

## 港口油价

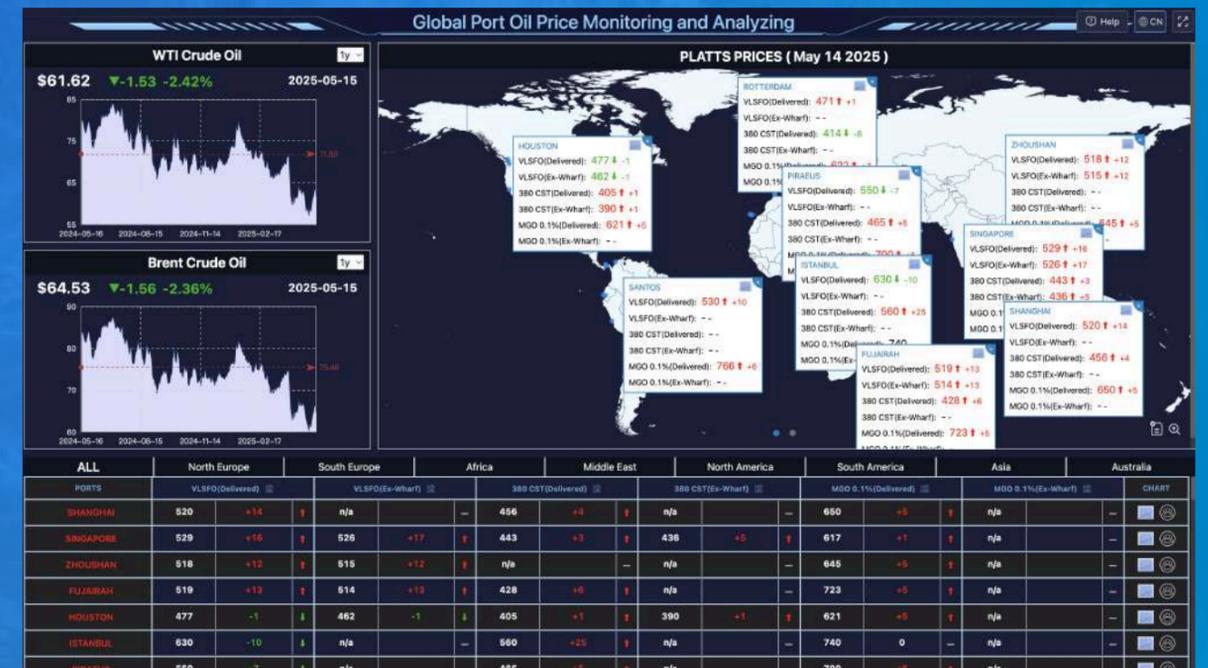
加油港口 61个

到岸价

日更

离岸价

提供全球加油港口和普氏油价挂牌价港口的380 CST(Delivered)油价



# 06.

## 潮汐/潮流

2019.7.1 至今

潮汐观测点 555个

气象数据 960,000条

天气预报 90天

2022.7.1 至今

潮流观测点 63个

气象数据 68,000条

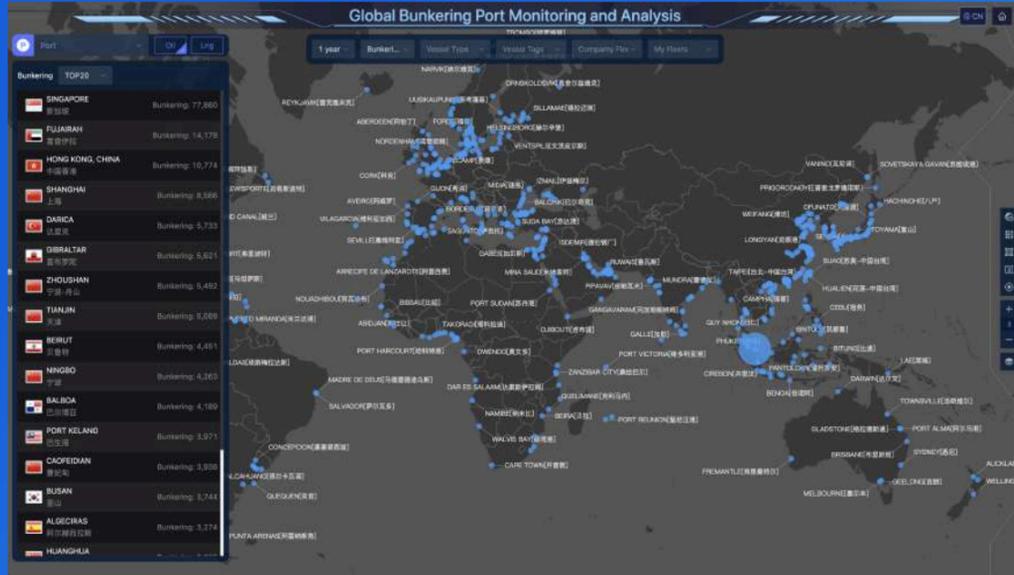
天气预报 90天

# Vessel Value Visualization



# 07. 港口STS加油监控分析

提供2020年1月1日至今，全球主要港口的船对船（STS）加油活动的实时监控数据和历史趋势分析



# 09. 港口修理监控分析

提供2020年1月1日至今全球港口维修的实时监控数据和历史趋势分析



# 08. 港口STS拖轮监控分析

提供2020年1月1日至今，全球港口的船对船（STS）拖轮作业的实时监控数据和历史趋势分析



# 10. 货量统计

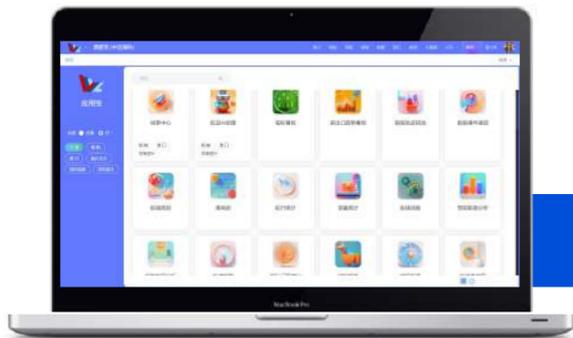
深度分析全球港口货物流向，支持按港口、国家、贸易区和大洲进行多维度统计。支持按船舶类型、运输公司、船队所有权和货物类型进行精确数据筛选。可以轻松查询全球主要港口的吞吐量，结果通过 Sankey 图和数据列表直观地呈现



# 产品能力 Product capability



## 17个SAAS服务产品



## 71个智能应用



## 42个微信小程序



船视宝 PC 端网址 <https://www.myvessel.cn/>



船视宝服务号



船视宝Express订阅号



微信小程序

# 航运安全

# Safety

围绕船舶、港口及航线全生命周期行为智能识别为主线，利用AIS跟踪、物联网及卫星通讯等技术，构建一系列面向船舶安全的智能化场景。有助于船管对危险事件作出预判，及时制定应对策略，保证船舶、船员、旅客和货物安全，减少财产损失，提升安全管理效率。

# 船舶管理

包含抵离港、区域穿行、恶劣气象、航行异常、STS事件、船舶会遇、新闻事件等7大类22小类的船舶全生命周期事件精准识别，并支持事件轨迹可视化展示。通过“动态数据+智能分析”实现单船风险的实时感知、预警与处置闭环。

## 1 船期信息

可查询集装箱船历史及当前航次的船期信息，包括抵离港时间等



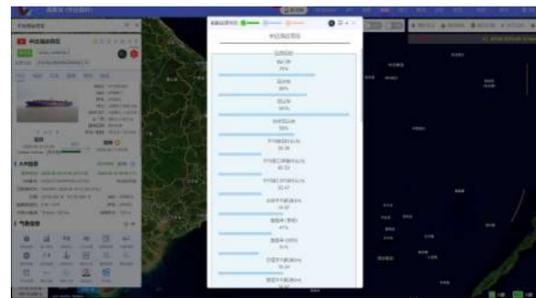
## 2 航行统计

可查询船舶近1年内的航程信息，如港口、航段、作业时间、修理统计等



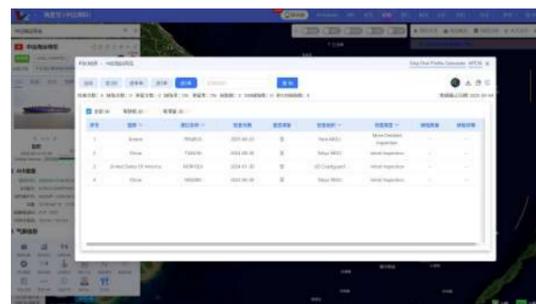
## 3 运营对比

全面对比船舶运营数据，包含航行率、营运率等11个维度



## 4 PSC检查

可查询船舶近3年在各个港口的PSC检查记录和缺陷详情，帮助风险识别与控制



## 5 船舶档案

展示船舶的所有者、尺寸、设施、证书等所有运营相关的9大类基本信息



## 6 附近船舶

可查询该船附近的船舶资源、中国大使馆、船厂等信息，面对突发事件时迅速应急



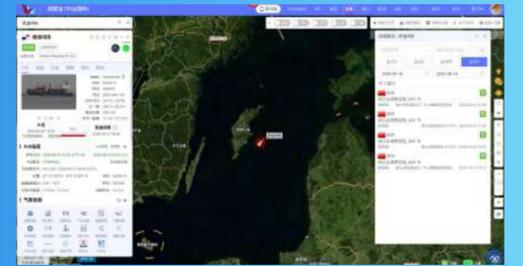
## 7 相似船舶

可查询同一航线上近1年内的相似船舶Top10



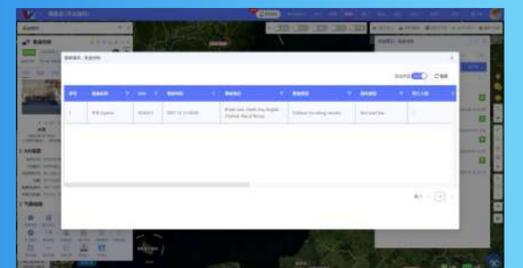
## 8 违规靠泊

可查询该船舶近1年内的违规靠泊信息



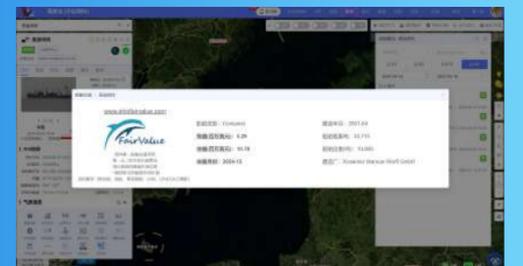
## 9 船舶事故

可查询该船舶近年来发生的事故详情



## 10 船舶估值

一键获取当前船舶的市场价值



# 船队管理

具有动态监控、风险监控、航行统计分析、运营对比、船队看板、船队PSC等一站式船队管理套件。

通过“数据聚合+模式分析”提升船队运营效率与系统性风险防控能力。

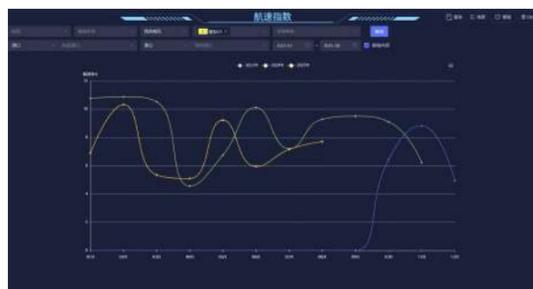
## 1 船舶动态监控

船队近1年内所有船舶的航程数据，包括挂港、航线信息等



## 2 航速指数分析

船队近3年内所有船舶的航速动态和走势



## 3 航行统计

可查询船队近3年内的航行记录、作业时间，用于分析和评估资产利用率



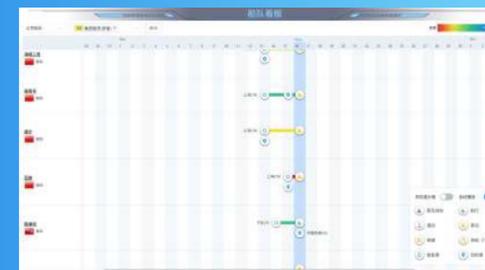
## 4 船队运营对比

可以将多个船队进行直观的数据对比，包含运营信息、能耗排放等5个维度



## 5 船队看板

可视化展示船队船舶的航行动态



## 6 船队燃油监控看板

用于监控船队所有船舶当前的燃油消耗量



## 7 船舶碳排

可查询近3年内船队船舶的碳排放数据和CII评级



## 8 船队PSC

可查询近3年内船队船舶的PSC检查记录和缺陷详情，帮助风险识别与控制



## 9 船队航线推演

基于当前和未来的海上气象状况，对船舶进行计划/预测航线的路径和气象推演



## 10 船舶动态回放

可以模拟在特定时间、目标水域内所涉及船舶的历史航行状态，并将其可视化展现



# 港口洞察

实时洞察港口船舶、潮汐、货量等情况，据此优化进港时间及路线。

通过“港口动态可视化+风险预判”提升港口运营效率与船舶靠泊安全性。

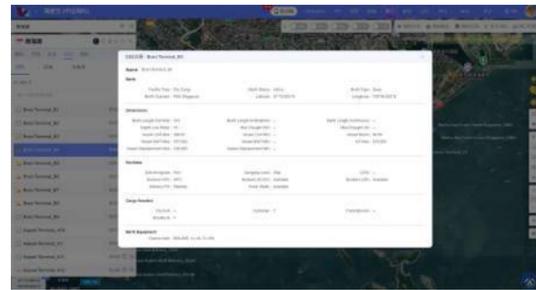
## 1 全球港口拥堵

可视化展示全球港口的拥堵情况，通过停泊周期和作业时长等数据，帮助用户预测港口的未来拥堵趋势



## 2 港口泊位信息

展示该泊位的尺寸、设施、货物处理量、泊位设备等详细信息



## 3 港口动态

可视化展示近1个月内该港口所有船舶的运营动态，包括停泊、作业情况等



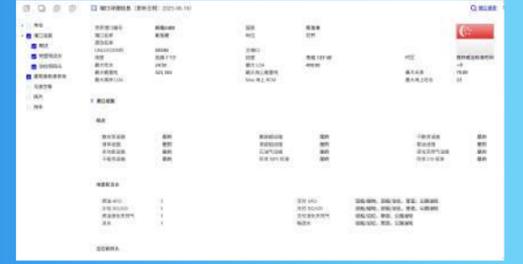
## 4 港口运营分析

提供指定港口在锚/在泊/在港的船舶数量以及停泊时长，帮助用户掌握港口流量和负荷情况



## 5 港口档案

展示港口的运营商、设施、建筑商等6大类基本信息



## 6 全球集装箱港口拥堵

可视化展示全球集装箱港口的拥堵情况，通过停泊周期和作业时长等数据，帮助用户预测集装箱港口的未来拥堵趋势



## 7 全球港口PSC检查

以港口维度统计近3年内的PSC检查记录和船舶的缺陷详情，帮助风险识别与控制



## 8 港口油价

提供世界各大港口各类燃油的价格和价格走势，帮助船方制定合理的燃油购买策略



## 9 港口STS加油分析

提供全球港口的油价、加注量、加注船舶数量等维度数据的实时查询与可视化展示，实现燃料供应的全面监控和管理



## 10 港口修理分析

基于港口修理数据，为用户提供港口修理业务的全面监控、深度分析及决策辅助



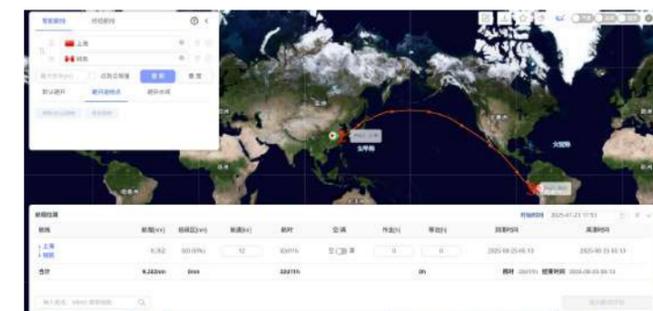


基于历史航线数据和对实时航线情况的追踪，生成安全高效的推荐航线供用户参考选择。

通过“动态数据融合+未来推演”实现航线的安全规划与风险动态规避。

## 01 航线规划

基于历史航线大数据，为用户规划出最优航线并进行可视化展示



## 02 航线热力图

以热力图的形式展示了港口、国家地区、贸易区和州之间各类船舶的航线分布情况



## 03 航线找船

可以查找两港口间，或与某一港口有关的所有船舶，用户可根据船型、货种、时间段等筛选查询



## 04 船队航线推演

基于船舶航线的历史大数据，为用户推演出计划/自定义航线的未来航行轨迹，以及气象状况



# 智能航线规划 Intelligent route planning

# 绿色低碳 Low Carbon

基于大数据技术、人工智能算法、船舶运营能耗机理 形成碳系列工具集-低碳宝、集装箱碳因子等，打造数字化、智能化、个性化的“绿色低碳”系列产品



首创船舶分类映射模型：俯瞰全球船舶能耗碳排 绿色低碳数智化产品集：算得准、可预测、给方案  
低碳AI场景模型18个、API接口40+个、服务10+客户（B端/G端）、可建模预测船舶7W+艘、服务  
能耗优化船舶800+、船舶油耗年度累计误差不高于3%。

# 低碳宝

## 船队碳排放



通过整合船舶AIS数据（位置、航速等）、MRV油耗数据及气象数据，结合船舶能耗模型和碳排放因子，实现全船队碳排放的动态测算与可视化。

01.

## 碳足迹



通过整合船舶AIS数据（位置、航速等）、MRV报文和气象数据，结合船舶能耗模型及碳排放因子，实现对船舶航行过程中每日碳排放的精准测算与可视化。

02.

## CII工具集

全面覆盖CII的计算、模拟、优化多维度需求，提供历史参考与未来决策的数据基础，并可协助进行CII过程管理。



### 03. CII计算器

基于IMO制定的CII计算公式和折减规则，通过数字化手段实现对船舶年度碳强度指标的精准计算。

## 03.



### 04. CII模拟器

基于船舶历史航行特征与实时运营数据，通过数字化建模预测当年及下一年度的CII评级表现。

## 04.



### 05. CII优化器

在设定目标CII评级（如A/B级）的约束下，通过贝叶斯优化算法或遗传算法计算最优生物燃油配比策略。

## 05.

## 欧盟碳税测算

基于欧盟碳排放交易体系（EU ETS）和FuelEU Maritime法规，为单船和船队提供精准的欧盟碳配额（EUA）成本及碳税计算。该工具整合船舶历史多油种燃油消耗数据、航段地理范围及排放配额分阶段计划等关键参数，自动测算需缴纳的EUA成本，并支持按国家、航段维度输出人民币、欧元、美元三种币种的结果。同时结合FuelEU法规的燃料强度限值规则，根据船舶在欧盟航线的运营参数（如平均航速、月在港天数、燃料种类与占比等），计算可能产生的碳罚款。系统提供动态模拟功能，允许用户调整航速方案、生物燃料混合比例等变量，预测不同情景下的碳税成本，并通过可视化对比帮助用户优化航线与能效策略。该工具为船公司应对欧盟碳边境调节机制（CBAM）及IMO减排目标提供合规性支撑与成本管控依据。



## 06.

# 07.

## 集装箱碳因子

提供面向国际海事组织和欧盟不同要求的20余种燃料的基础参数查询



# 08.

## 集装箱碳因子

根据全球集装箱船上一完整年度的港到港历史航段数据，依据GLEC框架（物流温室气体排放核算与报告框架）的ISO 14083国际标准，使用分位数回归模型和分级港口群算法，建立了计算港口间货物碳排放因子的模型。 用户可以根据自己的需求,查询相应提单类型（整箱/拼箱）及的全球集装箱的碳因子数据。



# FUEL EU工具箱

基于欧盟FuelEU Maritime法规，提供计算、预测、优化船舶FUELEU罚款的工具箱，以实现降低甚至规避罚款的目的。

# 09.

## FUEL EU罚款计算器

基于IMO制定的CII计算公式和折减规则，通过数字化手段实现对船舶年度碳强度指标的精准计算。



# 10.

## FUEL EU罚款模拟器

基于欧盟FuelEU Maritime法规，通过数字化手段预测单船及船队当年与未来年份的FuelEU碳罚款情况。



# 11.

## FUEL EU罚款优化器（单船）

基于FuelEU Maritime法规和船舶运营参数，采用拟牛顿法（单航线）或遗传算法（多航线）进行动态能耗分配优化。



# 12.

## FUEL EU罚款优化器（船队）

基于欧盟FuelEU Maritime法规的池化原则，通过智能算法提供最优的船队清洁能源配比及船舶池化组合策略。



# 13. 低碳宝增值服务



## 港口加油作业辅助平台

监控港口动态、港口天气、潮汐等数据，提供了预抵港口船舶的剩余油耗及上次加油的信息



## 智能加油

通过跟踪全球油价、港口加油情况、船舶加油动态，监控油耗预测可航行油量，推荐最优加油港及加油方案



## 港口STS加油分析

提供全球各大港口的油价、加注量、加注次数、加注船舶数量及船舶总数的实时查询与可视化展示



## 全球港口油价分析

提供全球各港口燃油的Platts Prices/Bunker Prices走势以及Brent Crude Oil和WTI Crude Oil的价格走势。

# 智慧供应链

# Supply Chain

以全球商业船舶实时船位、全球港口泊位位置，全球海洋气象水文、全球GIS电子地图、智能船物联网等大数据为基础，通过对船舶航行全生命期行为自动智能识别，实现了对单船、船队、航线、港口、大宗商品等运行效率及流动性的深度挖掘，实现供应链可视化，为优化供应链及供应链的智能管控提供支撑。

## 全球数智化供应链-实时可视

船、港、关键海峡通道、航线动态实时可视



### 01 全球船舶动态探索

基于IMO制定的CII计算公式和折减规则，通过数字化手段实现对船舶年度碳强度指标的精准计算



### 02 全球港口连通性分析

提供指定港口组在锚数量、在泊数量等的TOP20排行和指定港口的船舶列表、港口在锚数量等的折线图



### 03 全球航线热力图

以热力图的形式展示了港口、国家地区、贸易区和州之间的各类船舶的航线分布情况



### 04 全球关键海峡分析

提供全球海峡通道通行艘次/载重吨的TOP10/20/50/100排行榜、指定海峡通行艘次/载重吨历史趋势、回放和实时监控

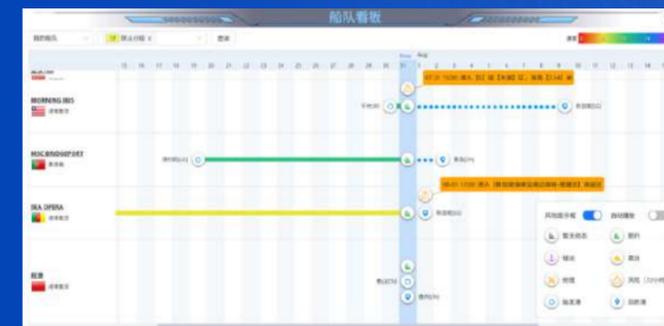
## 全球数智化供应链-异常识别

供应链各环节风险异常识别分析



### 05 船舶风险大屏

提供危险气象、海盗事件等信息，有助于用户及时对危险事件作出预判和制定应对策略



### 06 船队进度看板

以看板形式，滚动播放船队中所有船舶的航速、航程等动态信息以及航行过程中的各类事件，提示风险



### 07 全球港口拥堵分析

提供全球港口等泊/靠泊等的可视化展示，指定港口组等泊/靠泊等的TOP20列表和指定港口的相关数据查询



### 08 全球航运数据异常识别

用户可以按照关键词查询全球各类航运相关指数（以折线图/柱状图形式展现），根据走势可以快速识别异常

# 全球供应链涉及船舶运力、货类、运价可视化分析

供应链中运力、货、运价监测分析

## 09 全球大宗商品货量统计

提供全球各类大宗商品多维度统计分析工具合集，包括进出口货量、中转货量、每日货量、货量跟踪。



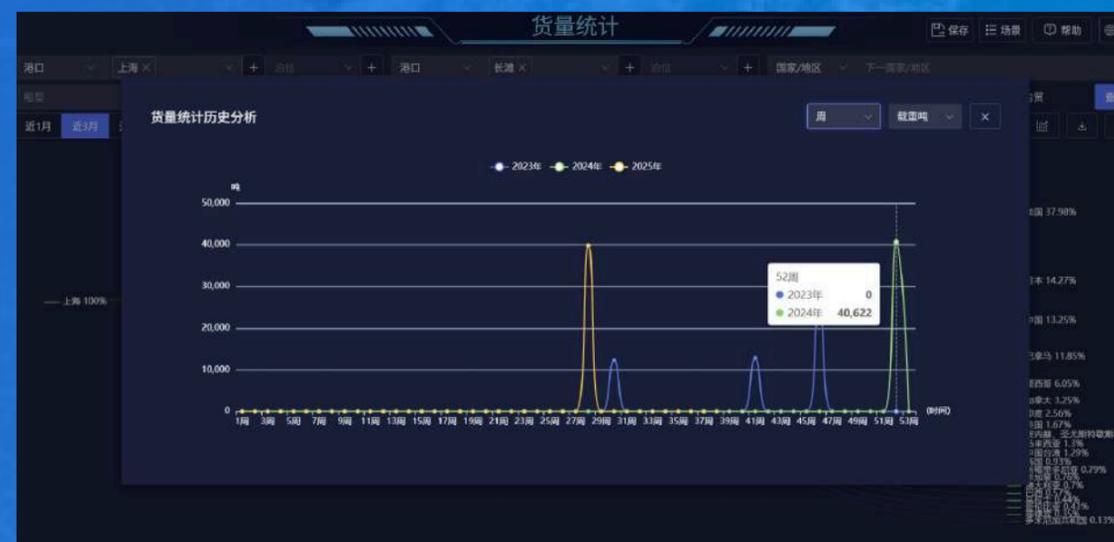
## 10 全球运力分析

提供不同船型以及影响运力供需各要素的分析工具，助力用户掌握市场运力变化，制定合理投放策略。



## 11 全球货量统计分析

允许按照不同维度来分析和了解全球港口的货物流动情况，支持生成可视化的桑基图，更直观的展示给用户。



# 12. 运价宝

## 集装箱

专注跟踪全球大宗商品的运价和价格动态，实时监测市场供需变化，覆盖集装箱、煤炭、铁矿石、原油等关键领域。

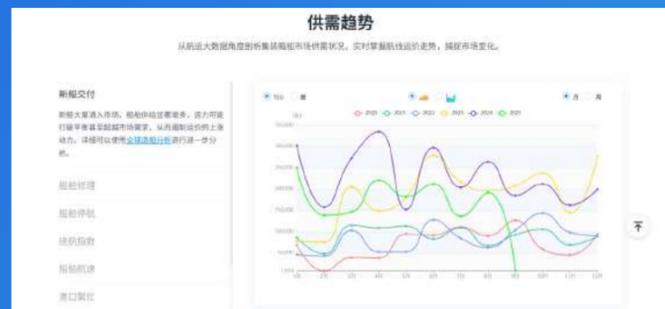
### → 全球集装箱运价指数



### → 全球集装箱运价(上海出发)



### → 供需趋势



### → 航运新闻

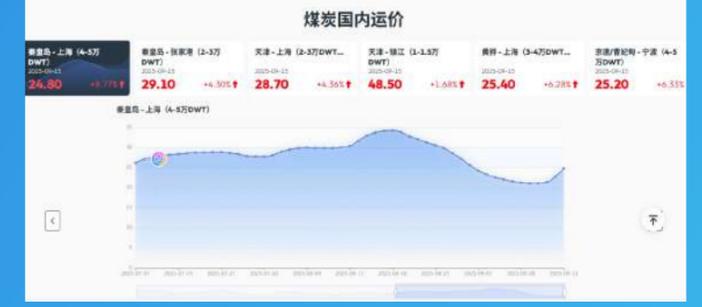
## 煤炭

实时追踪国内外煤炭航线运价、期货价格数据，从航线维度和全球资讯中捕捉市场动态，洞察供需变化。

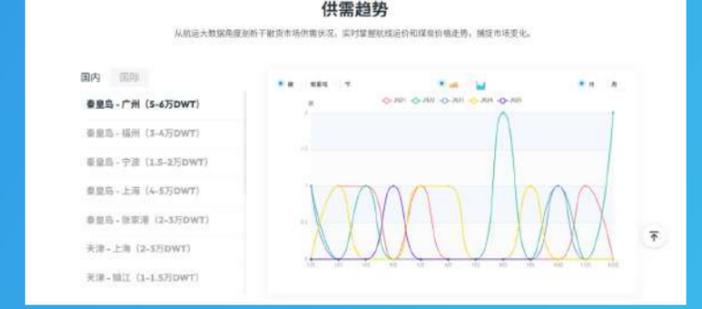
### → 煤炭国际运价



### → 煤炭国内运价



### → 供需趋势



### → 航运新闻

## 铁矿石

实时追踪铁矿石海运运价动态及期货价格，从关键航线剖析运价及运输态势，结合最新资讯剖析背后影响因素。



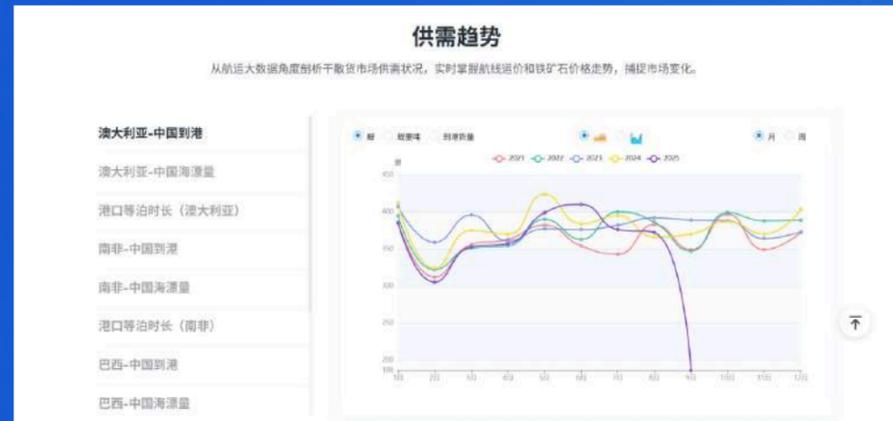
→ 铁矿石国际运价

## 原油

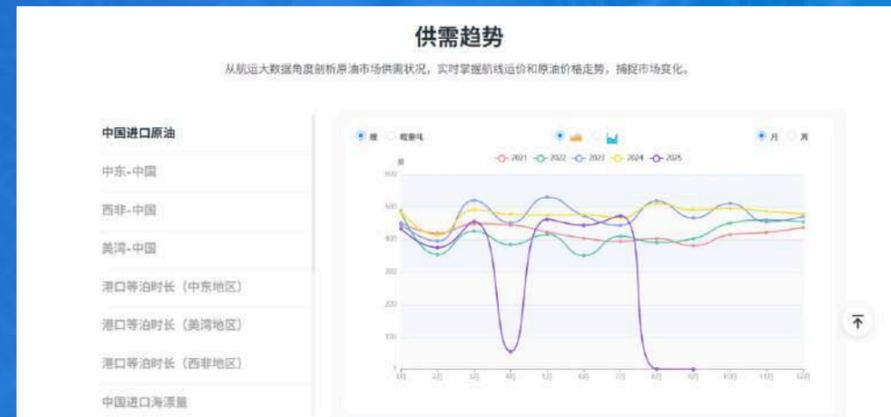
实时追踪全球原油价格、运价及相关期货数据，航线级分析原油航运动态，深挖全球事件对原油市场的波动影响。



→ 原油国际运价



→ 供需趋势



→ 供需趋势



→ 航运新闻



→ 航运新闻

# 航运智能

# Intelligence

以航运大数据和大模型为基座，通过问答、分析、回溯、推演等能力，为航运管理、船舶运营、港口调度等核心业务提供智能化决策支持。全面提升运营效率和安全性。

# Hi-Dolphin大模型

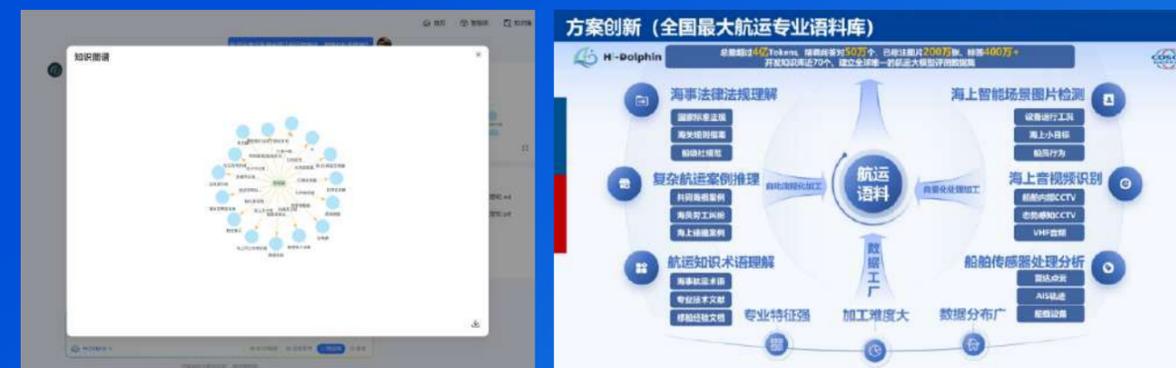
## 首个面向公众开放的航运大模型

部署100+航运智能体，覆盖5大类27小类细分业务场景，服务B端企业27家，C端用户10W+，日均访问量2W+，日均响应请求超12W次，建设产值超3000万元,服务业务规模超2亿元。



## Hi-Dolphin 专业航运语料库

积累超4亿Tokens航运语料、精调问答对超过50万组，构建“合同-法规-案例-动态”四维知识网络，实现对船舶保险、航运事故等非结构化数据的多模态解析。



## Hi-Dolphin 技术应用全自主可控

依托国产算力平台和国产算法框架，Hi-Dolphin实现100%国产化训推。支撑专业模型高效运行，兼顾性能与成本，在行业大模型应用中达到黄金平衡点。

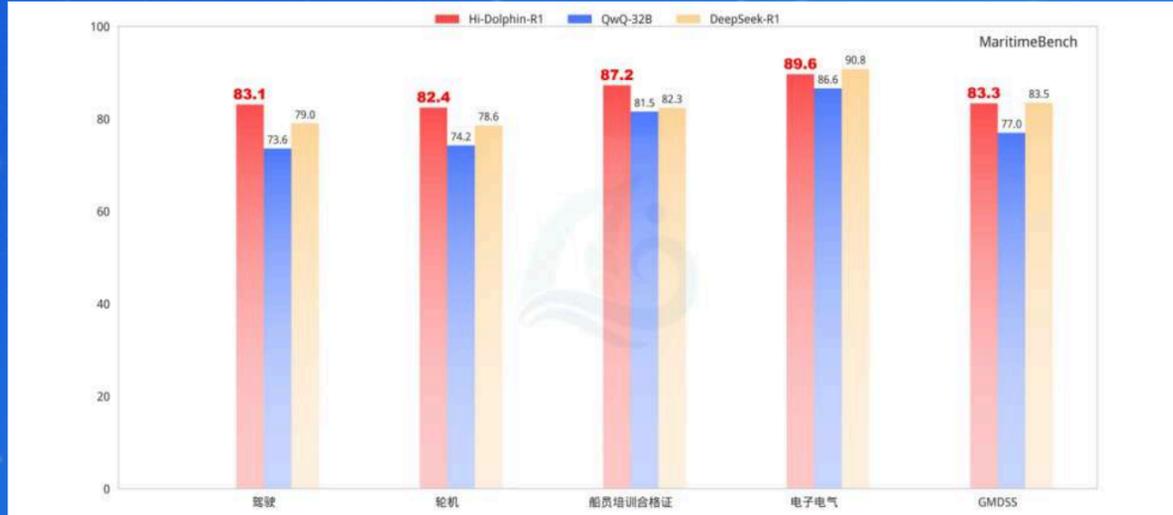
| 对比项   | OpenAI        | 我们 (Hi-Dolphin) |
|-------|---------------|-----------------|
| 训练卡数  | 100,000 卡     | 16 卡            |
| 单卡算力  | 0.5 PFLOPS    | 0.3 PFLOPS      |
| 总训练算力 | 50,000 PFLOPS | 5 PFLOPS        |
| 成本规模比 | 10,000        | 1               |

以 万分之一 的训练资源，打造行业级航运大模型，体现极高研发效率与技术性价比



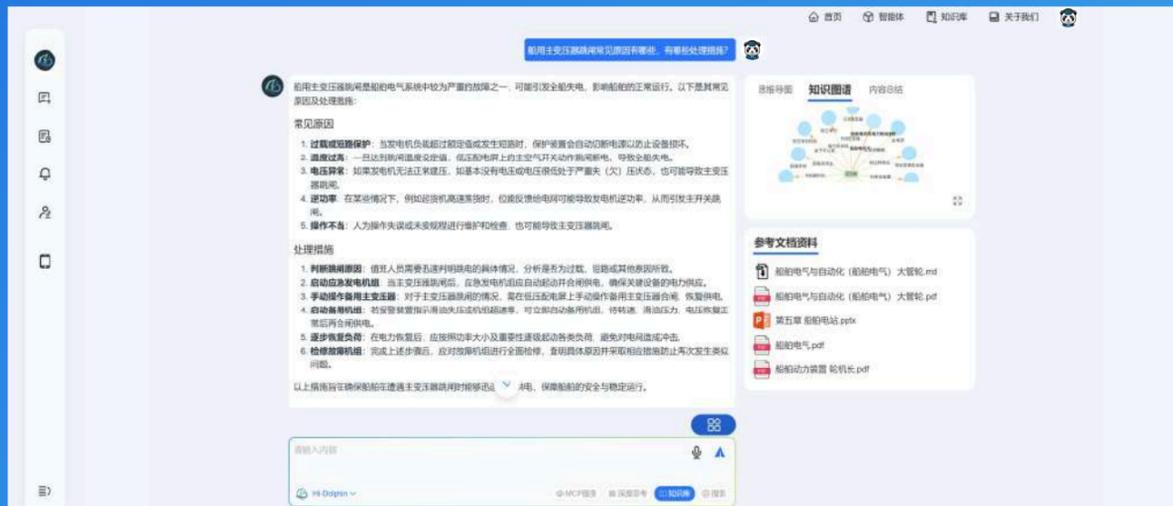
## Hi-Dolphin首发航运领域专业评测集

该评测集基于“学科（一级）- 子学科（二级）- 具体考点（三级）”分类体系打造的专业知识评测集，包含1888道客观选择题，覆盖航海、轮机、电子电气员、GMDSS及船员培训等核心领域。评测内容涵盖理论知识、操作技能和行业规范，旨在提升航运领域AI模型的理解与推理能力，确保其在关键知识上的准确性和适应性。同时，本评测集可为航运专业考试、船员培训及资质认证提供自动化测评支持，并优化船舶管理、导航操作、海上通信等场景中的智能问答与决策系统。



## 航安智库

海量专业航运数据的针对性训练，将行业规则转化为模型直觉。从不同专业角度，为用户提供航运知识检索和归纳，包括：航海公约规则、海事管理条例、船舶检验要求等。再通过大模型语言理解技术进一步构建庞大复杂的航运知识图谱，涵盖船舶、港口、航线、货物等核心实体及其相互关系。



## Hi-Dolphin-首套航运智能体

航运业精选AI智能体合集：【HSCODE智能查询】深度融合权威海关数据与前沿NLP技术，支持模糊商品语义解析与精准分类查询，输出税率、监管条件、检验编码等关键要素，为进出口企业和跨境电商提供合规高效的一站式服务。还有海事智脑、船舶动态智能助手、港口动态智能助手、运力智能体、航运大脑等。



## Hi-Dolphin-首个航运MCP服务集

航运业首个MCP服务集，用户仅需一句话，大模型便可自主调用船视宝数据接口与可视化组件，执行智能数据检索，图形化展示等任务。大幅降低定制化开发成本，实现“所问即所得”的闭环体验。



## 智能问数

提供实时可靠的航运数据查询服务，包括船舶、港口、航线数据等，并能在对话流中无缝嵌入动态可视化组件（船舶动态/港口动态/智能探索等），使交互更多元友好。



## 联网搜索

基于船视宝自有的航运专业数据库结合联网搜索，筛选专业准确的航运信息。



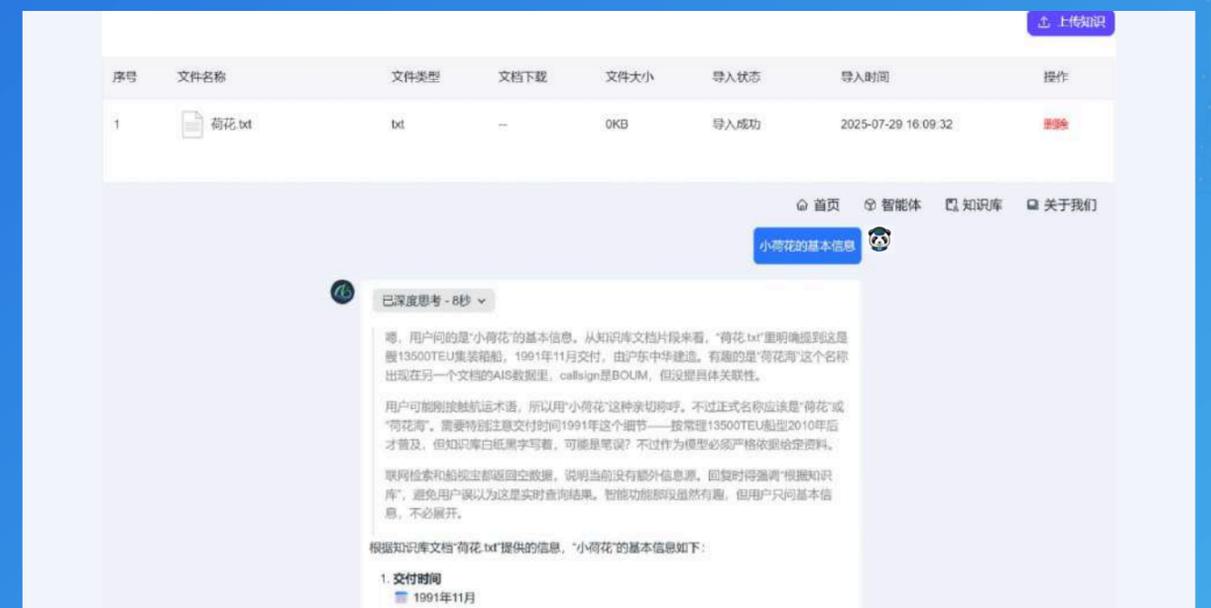
## 深度思考

DeepSeek同款思维链展示功能，实现思维过程全透明。AI的“脑回路”通过思维链清晰可见，让用户对其逻辑一目了然。结论不仅能追溯，还可验证，为用户带来更可靠、更放心的使用体验。



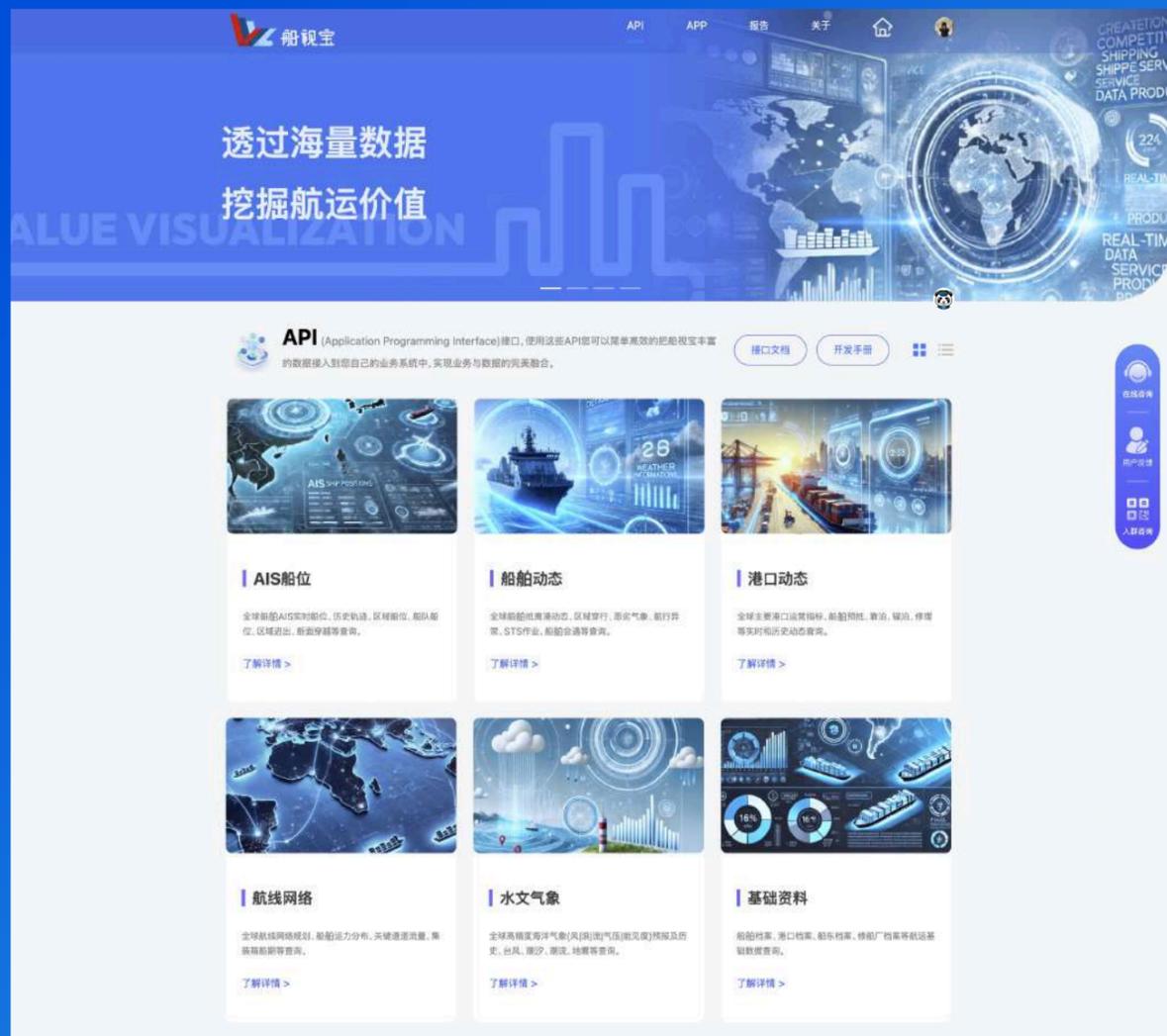
## 知识库

用户可以在知识库中一键上传文件，Hi-Dolphin将快速识别，并将结合用户上传的文件回答问题，使回答更精准，更懂你。



# API MARKET

船视宝API市场以航运智能为特色，涵盖AIS船位、船舶动态、港口动态、航线网络、水文气象、基础资料六大业务场景，为开发者用户提供价优质更优，接口易用的一站式API服务市场。



# API MARKET

## API业务场景

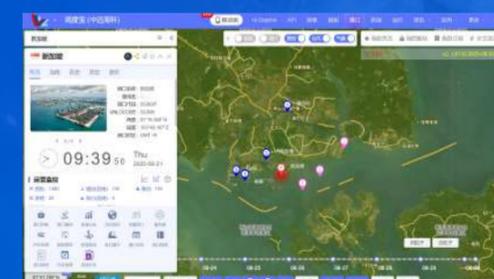
包含6大业务场景，共计40个API接口



AIS船位



船舶动态



港口动态



航线网络



水文气象



基础资料

## 17个APP应用

包含船舶历史动态、船队航线推演、船队PSC检查、船舶轨迹、港口动态、集装箱船期分析、避台模拟等应用，

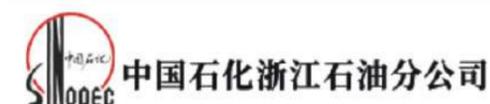


# 大事记

将 **1139亿** 数据记录转换为  
**1.19亿** 港航货数据库  
迭代发布 **270** 个版本  
创建 **6349** 张数据表

- 2019.12.02 船视宝-调度宝
- 2021.04.16 搜航宝
- 2021.06.25 应急宝
- 2021.07.29 安全宝
- 2021.08.05 卫通宝
- 2021.09.06 港口宝 商品宝 船员宝
- 2021.09.30 指数宝
- 2021.11.09 运力宝
- 2021.12.30 准时宝
- 2022.03.09 低碳宝
- 2022.04.14 场景宝
- 2022.07.05 航安宝
- 2022.09.07 荟智宝
- 2022-2023 船视宝应用
- 2023.12.19 复航红海
- 2024.02.01 Co-shipping
- 2024.06.03 运价宝
- 2024.07.08 Hi-Dolphin大模型
- 2025.02.21 Hi-Dolphin满配版
- 2025.05.22 船期分析
- 2025.06.16 HSCODE查询智能体
- 2025.08.06 MCP服务集
- 2025.08.13 航讯智汇
- 2025.09.15 大模型智能场景

# 行业客户



# 创新成果与产品荣誉

## Technological innovation and honor

累计申请专利 ..... 127件 (36件授权)  
 软件著作权 ..... 42项  
 累计发表学术论文 ..... 47篇  
 发表SCI论文 ..... 11篇  
 省部级以上荣誉 ..... 49项



2023年度上市公司  
数字化转型典型案例



「创新场景」  
Top 50



2024年航运界绿色脱碳  
创新应用奖



2022年度中国物流与采购  
联合会科学技术奖-区块链



2023年中国物流与采购  
联合会科技进步奖一等奖



第二十届交通企业管理  
现代化创新成果



2025数字中国创新大赛  
人工智能赛道一等奖



郑和航海风云  
2024年度的风云人物



产业链供应链数字  
经济杰出案例



2023碳达峰碳中和  
创新项目



2022年度鼎革奖数字化  
转型先锋榜评选



集团科技创新大赛数字  
智能赛道一等奖



2024年全国  
工人先锋号



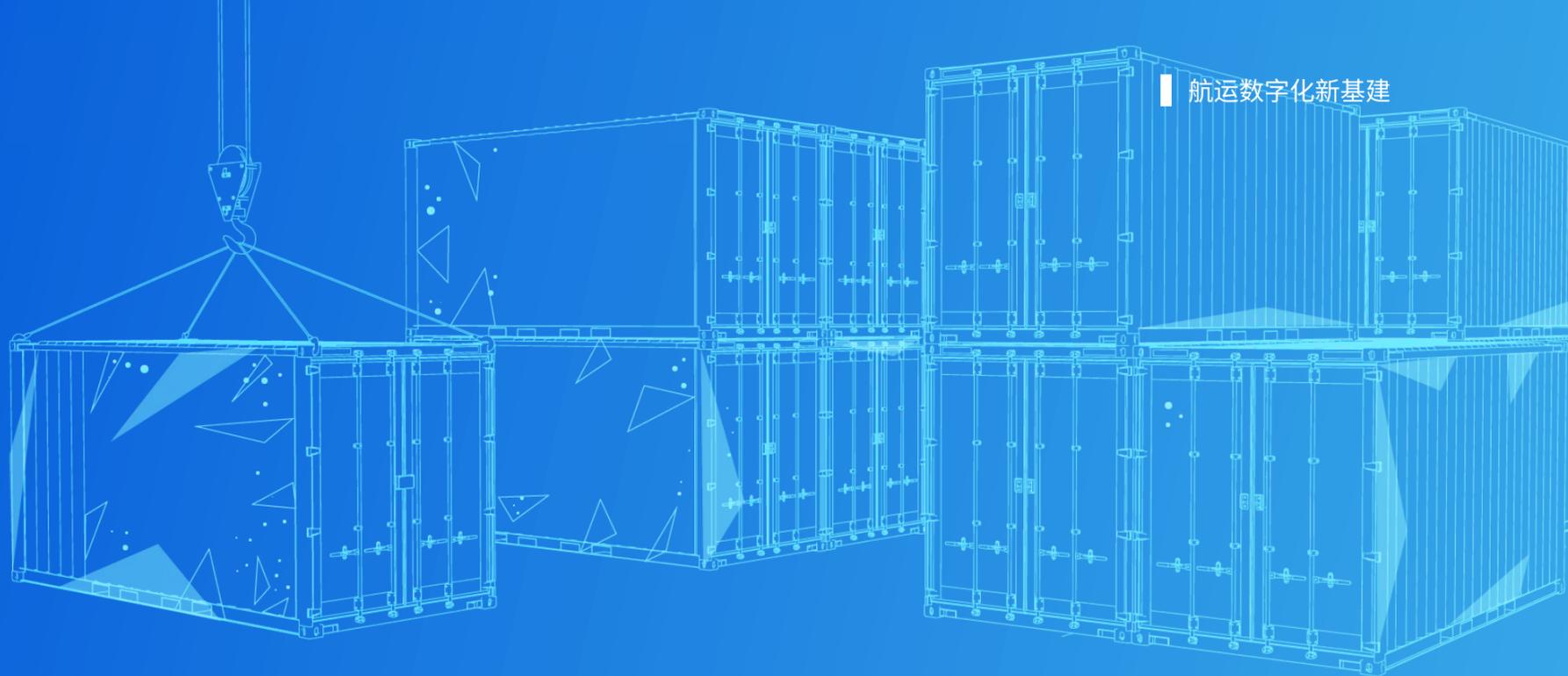
2023年数据交易节  
年度优秀数据产品奖



长三角智能交通  
创新技术应用大赛

# 航运生态圈

## Shipping Ecosystem



浦东大企业开放创新中心  
(GOI) 计划



上海数据交易所  
首批挂牌数据产品



浦东大企业开放创新中心  
(GOI) 计划



与华鑫期货签署  
合作备忘录



与上海交通大学合作  
数字化航运联合创新实验室



为制造业合作伙伴提供  
全生命周期数字化产业链服务



与上海交通大学合作  
数字化航运联合创新实验室



为制造业合作伙伴提供  
全生命周期数字化产业链服务

# 公司简介

## 中远海运科技股份有限公司

公司是中国远洋海运集团有限公司间接控股的科技型上市公司，总部设在上海，主要从事数字航运与供应链、数字城市与交通业务，2010年5月在深圳证券交易所上市，股票代码：002401。

## 战略愿景

围绕服务国家战略和集团战略，推进科技创新和产业创效，努力成为“交通与航运科技创新和数字化产业标杆企业”，秉承“建云、聚数、创智、兴业”数字化转型发展理念，打造集团科技创新和数字化产业平台。

## 业务模块

数字航运与供应链

数字城市与交通

拥有规划咨询、系统集成应用软件开发、产品研制、数据管理、系统运维服务等全方位的综合服务能力，为行业提供全要素、全方位、全周期的数字化服务。

船视宝 PC 端网址 <https://www.myvessel.cn/>

联系我们：

谢先生 13916166925

李女士 13601650528



船视宝微信小程序



船视宝Express订阅号